

Проект «Арктика»

Строительство и сервисное обслуживание судов на воздушной подушке (СВП)

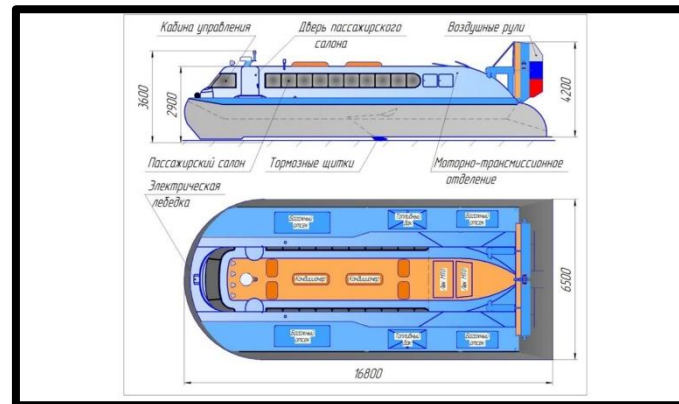
АО «ТПЦ СибВПКнефтегаз»
г. Владивосток
2019

Амфибийные суда-вездеходы, грузовые платформы и паромы на воздушной подушке

Предназначены для **перевозки людей и грузов** в труднодоступных Северных и Восточных регионах **России** по рекам, озерам, в прибрежной полосе арктических и восточных морей, по болотам и тундре в течении всего года



Модельный ряд судов-вездеходов проекта «Арктика»



Серийное производство.

Амфибийный катер-вездеход на воздушной подушке «Арктика-1Д»

- Грузоподъёмность, кг - 1000.
- Число пассажирских мест - 6...8.
- Дальность хода, км - 800.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 80;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 50.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 55°С.



«Арктика-1Д» модификация «Таймыр».

Серийное производство.

Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-2Д»

- Грузоподъёмность, кг - 2000.
- Число пассажирских мест - 15.
- Дальность хода, км - 1000.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 140;
- по тундре - 55.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до – 55°С.



«Арктика-2ДИ». Самая быстроходная амфибия.

Серийное производство.

Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-3Д»

- Грузоподъёмность, кг - 3000.
- Число пассажирских мест - 25...28.
- Дальность хода, км - 1100.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.

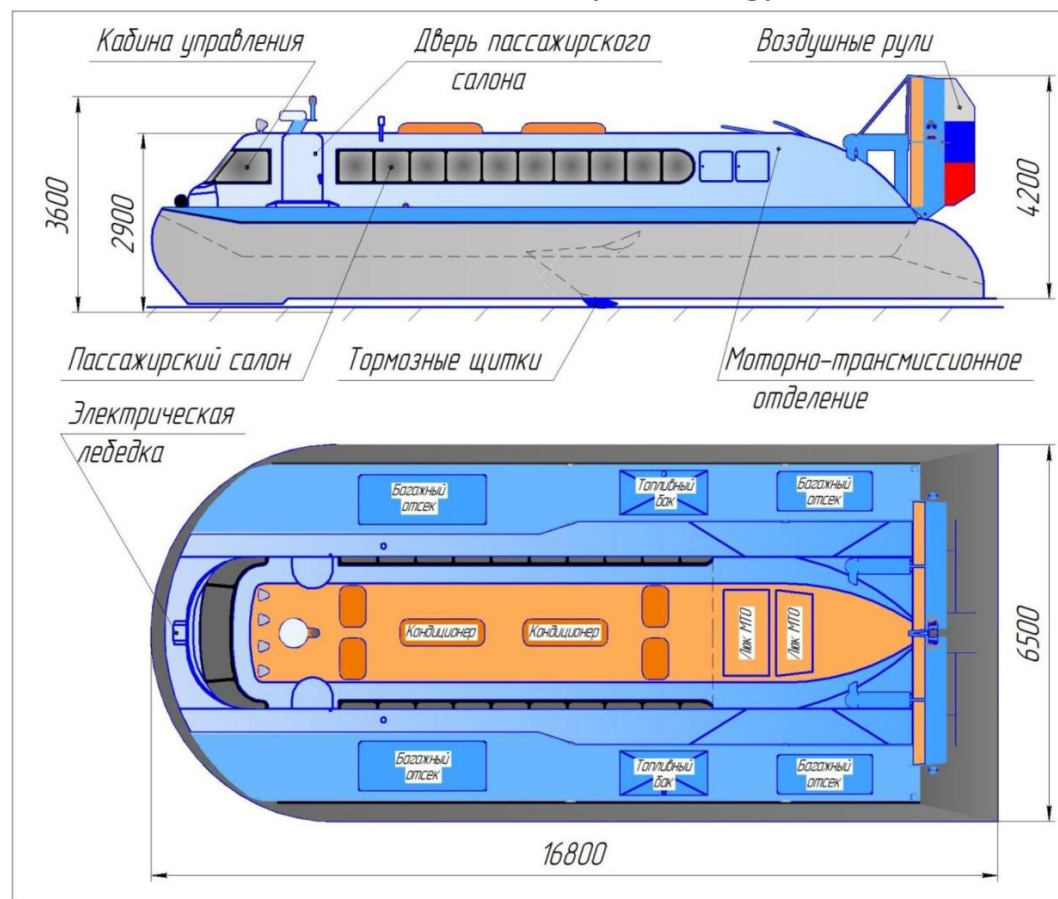


«Арктика-3Д». Хабаровский край.

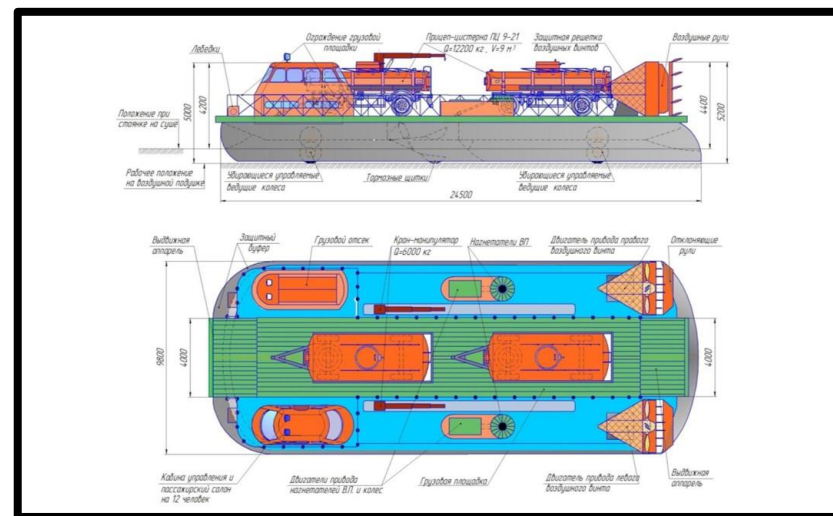
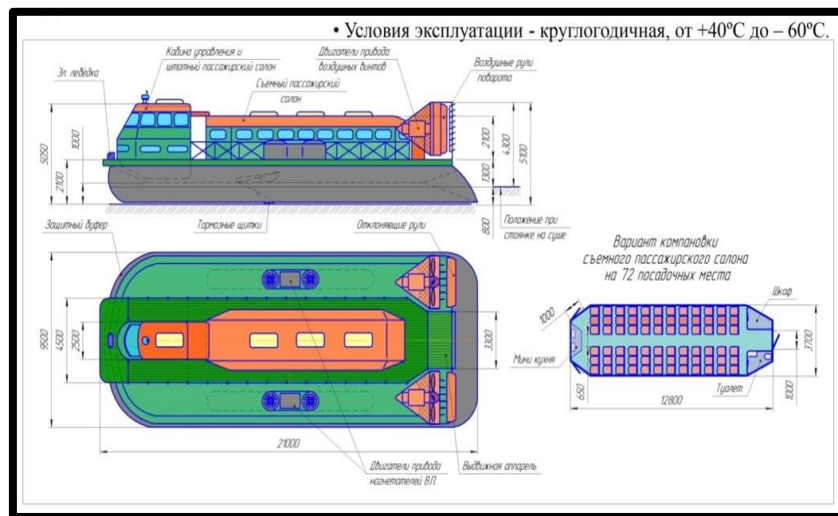
Запускается в производство

Модификация Арктики-3Д, пассажирское судно-вездеход «Арктика-5Д»

- Грузоподъёмность, кг - 5000.
- Число пассажирских мест - 50.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 60°С.



Платформы-паромы проекта «Арктика»

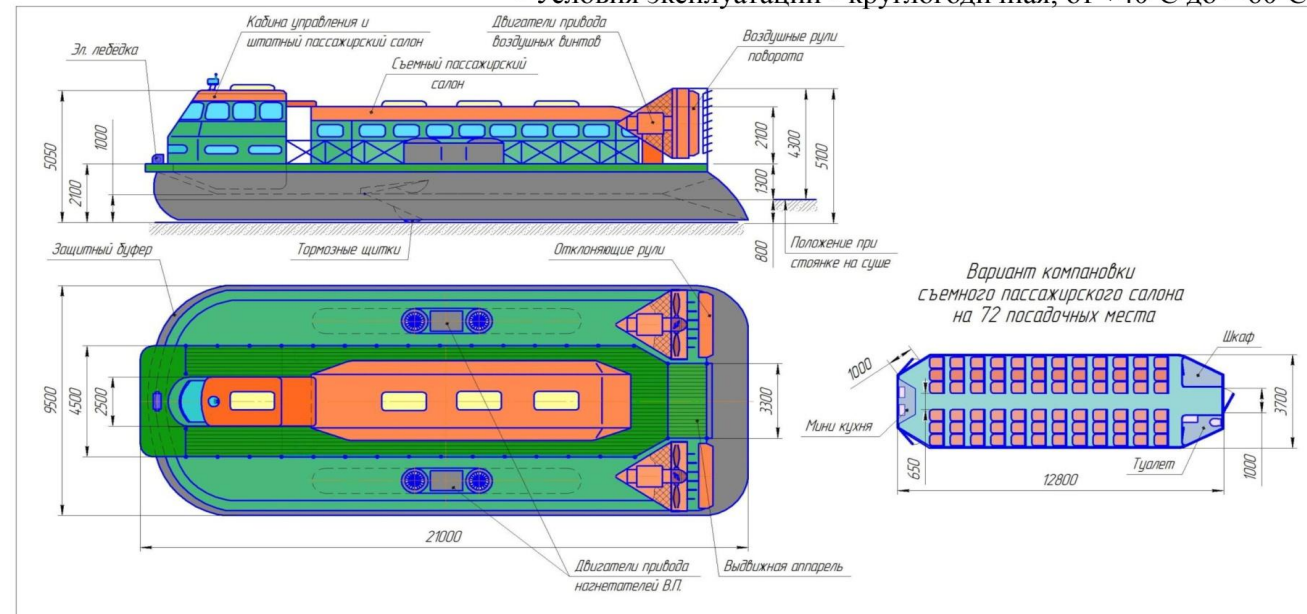


Подготавливается производство

Амфибийная грузопассажирская платформа-паром «Арктика-15Д»

- Грузоподъёмность, кг - 15000.
- Число пассажирских мест:
 - в грузовом варианте - 20;
 - с пассажирским салоном - 92.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч:
 - по воде - 85;
 - по снегу, льду и суше - 120;
 - по тундре - 60.

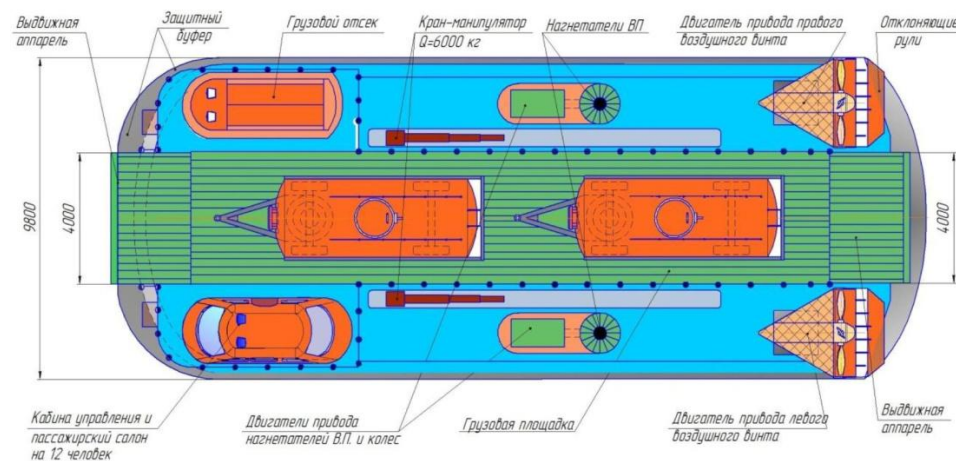
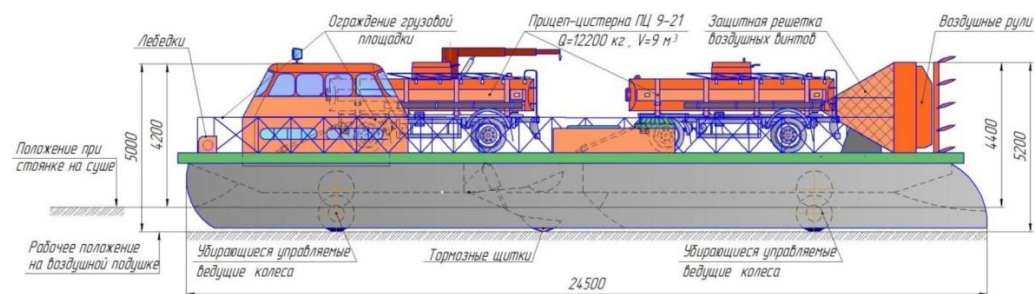
• Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до -60°C.



Подготавливается производство

Амфибийная грузовая платформа-паром «Арктика-25Д»

- Грузоподъемность, кг - 25000.
- Водоизмещение полное, кг - 49800.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 100;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 60°C.



Существенные преимущества перед другими видами транспорта

Судам-вездеходам, грузовым платформам **проекта «Арктика»** не нужны ни дороги, ни мосты, ни порты, ни причалы

По сравнению с **водным транспортом**:

- Они способны круглый год передвигаться по руслам больших и малых рек, озерам, болотам, тундре и прибрежной полосе морей (с удалением до 50 миль от порта – убежища)
- Имеют возможность эксплуатации на мелководных и горных реках (безопасно преодолевать пороги и перекаты)

По сравнению с **автомобильным транспортом**:

- Имеют возможность передвигаться над тонким льдом, над болотами и через водные преграды



Существенные преимущества



Более низкая стоимость перевозок



Простота управления



Низкая стоимость погрузо-разгрузочных работ



Наименьшая зависимость от погодных условий



Более низкая стоимость эксплуатации



Безопасность эксплуатации и непотопляемость



Техническое обслуживание



- Техническое обслуживание судов, паромов и грузовых платформ «Арктика» находится на **уровне автомобильной техники** и включает в себя:
- Контрольный осмотр (КО) перед отправкой в рейс и после возвращения на базу
- Техническое обслуживание №1 (ТО-1) после 200 мото/часов
- Техническое обслуживание №2 (ТО-2) после 600 мото/часов
- Сезонное обслуживание (СТО) при переходе на зимний (летний) период эксплуатации
- Затраты на ТО не превышают 2% от общих эксплуатационных затрат

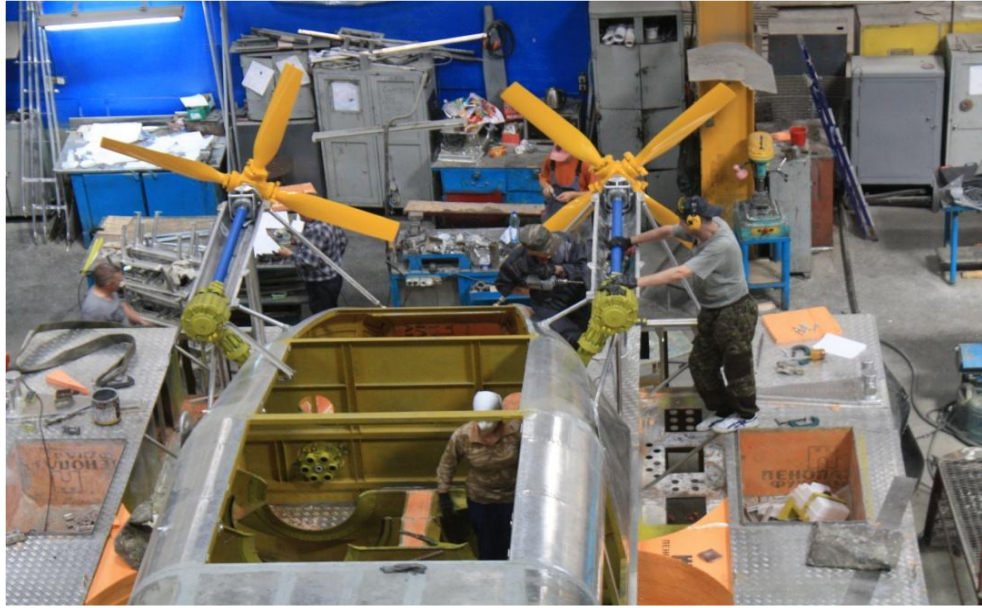
Стоимость мото - часа эксплуатации, включая обслуживание, топливо и зарплату водителя (экипажа)

| | |
|---|---|
| «Арктика -3Д» 5000 рублей\час | СПК «Полесье 2» 16000 рублей\час |
| «Арктика – 5Д» 6000 рублей\час | СПК «Метеор 235» 36000 рублей\час |
| «Арктика -15Д» 12000 рублей\час | А 45 «Лена-1» 44000 рублей\час |



АО «ТПЦ СибВПКнефтегаз»
г. Владивосток
2019





Мы уверены, что использование судов, платформ и паромов проекта «Арктика»

Даст мощный импульс развитию круглогодичного сообщения на грузовых, пассажирских и туристических маршрутах регионального уровня

Создание сервисных центров обслуживания СВП в регионах повысит доступность этой техники и увеличит срок её эксплуатации



Спасибо за Ваше внимание
к нашему проекту «Арктика»

