

# Проект «Арктика»

Строительство и сервисное обслуживание судов на воздушной подушке (СВП)

АО «ТПЦ СибВПКнефтегаз»  
г. Владивосток  
2019



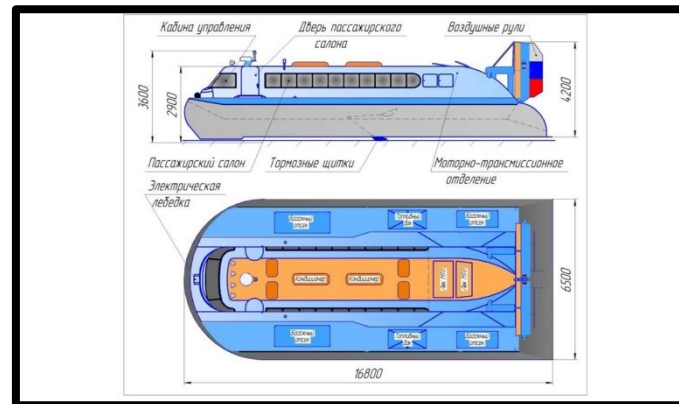
# Амфибийные суда-вездеходы, грузовые платформы и паромы на воздушной подушке

Предназначены для **перевозки людей и грузов** в труднодоступных Северных и Восточных регионах **России** по рекам, озерам, в прибрежной полосе арктических и восточных морей, по болотам и тундре в течении всего года





# Модельный ряд судов-вездеходов проекта «Арктика»





Серийное производство.

### Амфибийный катер-вездеход на воздушной подушке «Арктика-1Д»

- Грузоподъёмность, кг - 1000.
- Число пассажирских мест - 6...8.
- Дальность хода, км - 800.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 80;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 50.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 55°С.



«Арктика-1Д» модификация «Таймыр».



Серийное производство.

### Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-2Д»

- Грузоподъемность, кг - 2000.
- Число пассажирских мест - 15.
- Дальность хода, км - 1000.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 140;  
- по тундре - 55.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 55°С.



«Арктика-2ДИ». Самая быстроходная амфибия.



Серийное производство.

### Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-3Д»

- Грузоподъёмность, кг - 3000.
- Число пассажирских мест - 25...28.
- Дальность хода, км - 1100.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.



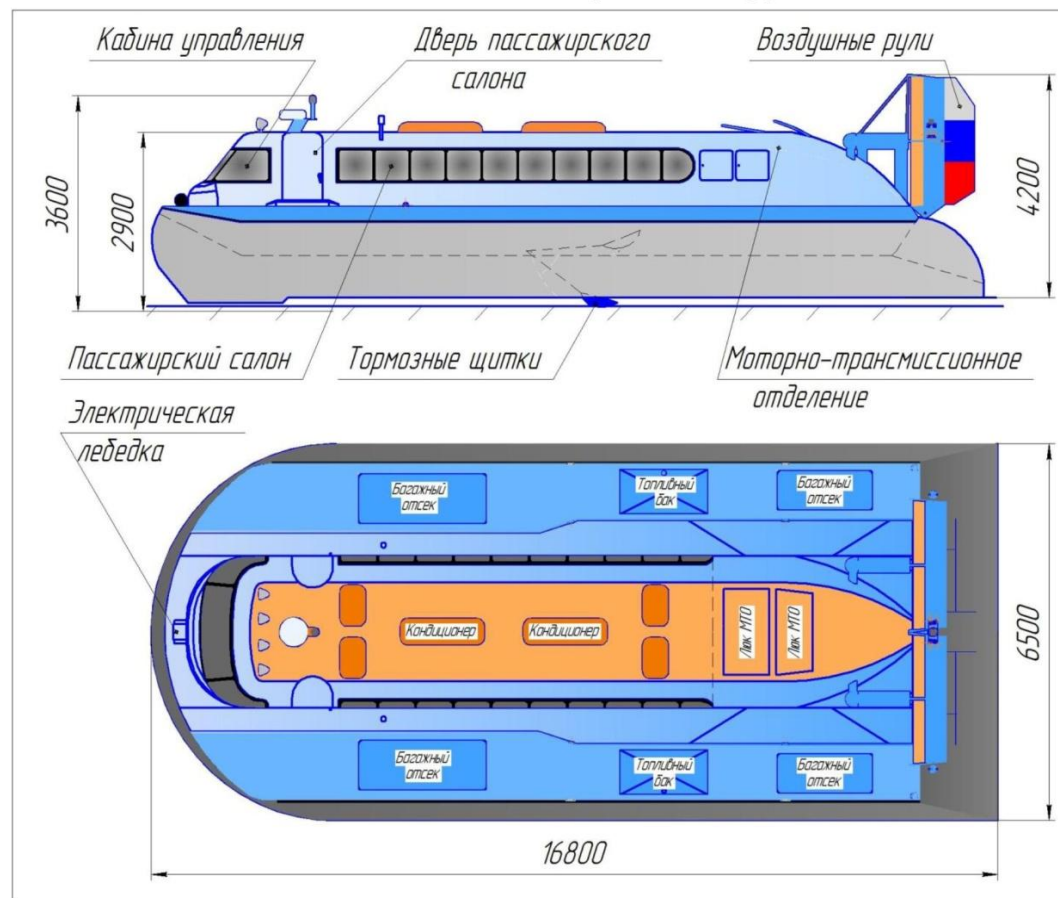
«Арктика-3Д». Хабаровский край.



Запускается в производство

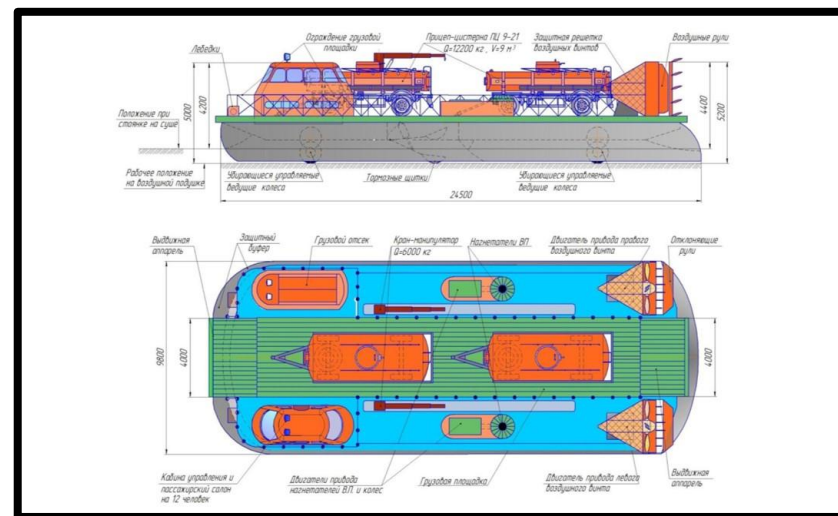
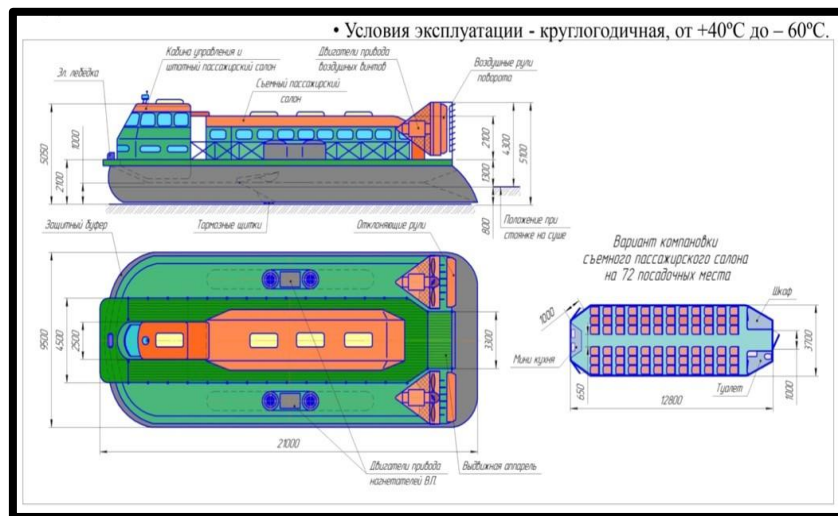
### Модификация Арктики-3Д, пассажирское судно-вездеход «Арктика-5Д»

- Грузоподъёмность, кг - 5000.
- Число пассажирских мест - 50.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 60°С.





# Платформы-паромы проекта «Арктика»



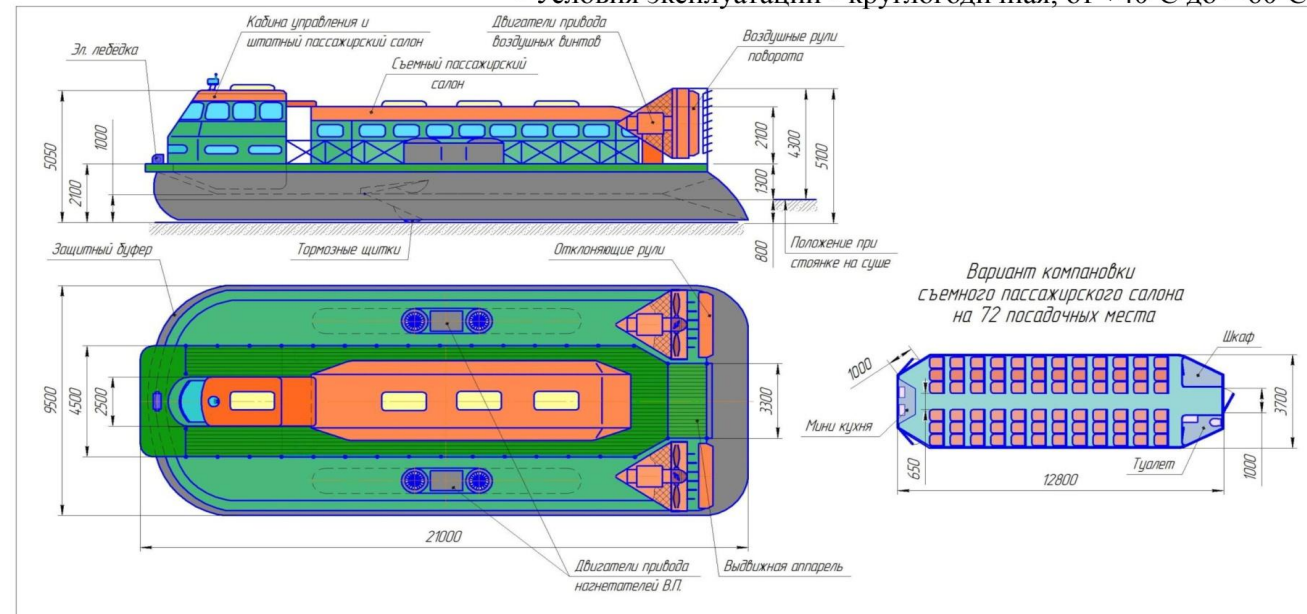


Подготавливается производство

## Амфибийная грузопассажирская платформа-паром «Арктика-15Д»

- Грузоподъёмность, кг - 15000.
- Число пассажирских мест:
  - в грузовом варианте - 20;
  - с пассажирским салоном - 92.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч:
  - по воде - 85;
  - по снегу, льду и суше - 120;
  - по тундре - 60.

• Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до – 60°C.

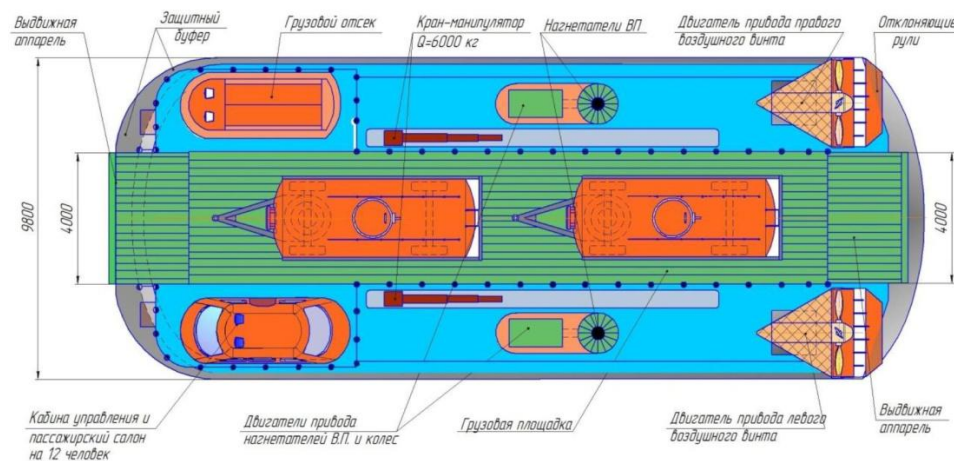
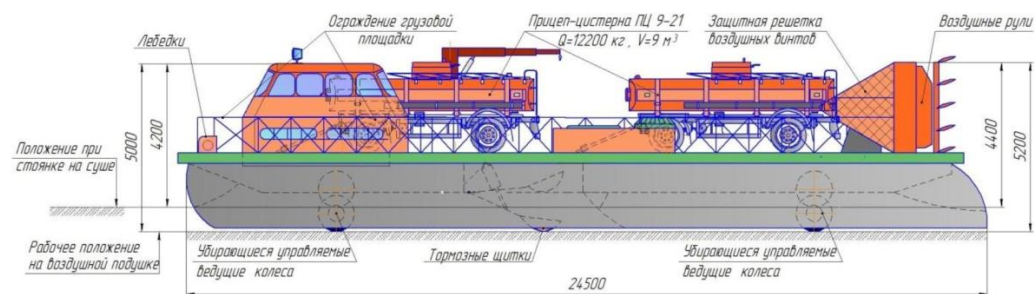




Подготавливается производство

## Амфибийная грузовая платформа-паром «Арктика-25Д»

- Грузоподъемность, кг - 25000.
- Водоизмещение полное, кг - 49800.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 100;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 60°C.





# Существенные преимущества перед другими видами транспорта

Судам-вездеходам, грузовым платформам **проекта «Арктика»** не нужны ни дороги, ни мосты, ни порты, ни причалы

По сравнению с **водным транспортом**:

- Они способны круглый год передвигаться по руслам больших и малых рек, озерам, болотам, тундре и прибрежной полосе морей (с удалением до 50 миль от порта – убежища)
- Имеют возможность эксплуатации на мелководных и горных реках (безопасно преодолевать пороги и перекаты)

По сравнению с **автомобильным транспортом**:

- Имеют возможность передвигаться над тонким льдом, над болотами и через водные преграды





## Существенные преимущества



Более низкая стоимость перевозок



Простота управления



Низкая стоимость погрузо-разгрузочных работ



Наименьшая зависимость от погодных условий



Более низкая стоимость эксплуатации



Безопасность эксплуатации и непотопляемость





## Техническое обслуживание



- Техническое обслуживание судов, паромов и грузовых платформ «Арктика» находится на **уровне автомобильной техники** и включает в себя:
- Контрольный осмотр (КО) перед отправкой в рейс и после возвращения на базу
- Техническое обслуживание №1 (ТО-1) после 200 мото/часов
- Техническое обслуживание №2 (ТО-2) после 600 мото/часов
- Сезонное обслуживание (СТО) при переходе на зимний (летний) период эксплуатации
- Затраты на ТО не превышают 2% от общих эксплуатационных затрат



## Стоимость мото - часа эксплуатации, включая обслуживание, топливо и зарплату водителя (экипажа)

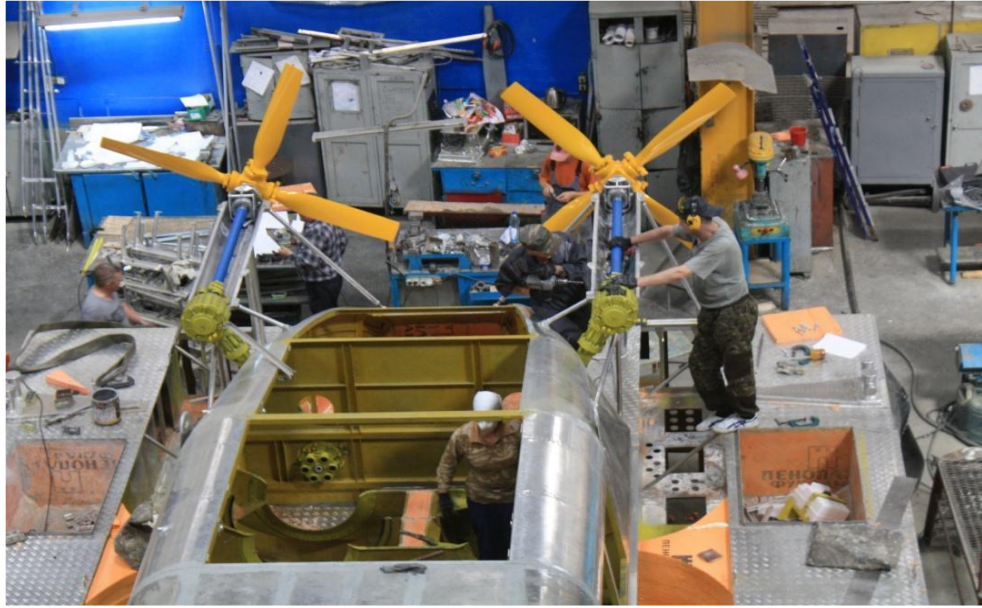
«Арктика -3Д» <b>5000</b> рублей\час	СПК «Полесье 2» <b>16000</b> рублей\час
«Арктика – 5Д» <b>6000</b> рублей\час	СПК «Метеор 235» <b>36000</b> рублей\час
«Арктика -15Д» <b>12000</b> рублей\час	А 45 «Лена-1» <b>44000</b> рублей\час



АО «ТПЦ СибВПКнефтегаз»  
г. Владивосток  
2019









# Мы уверены, что использование судов, платформ и паромов проекта «Арктика»

Даст мощный импульс развитию круглогодичного сообщения на грузовых, пассажирских и туристических маршрутах регионального уровня

Создание сервисных центров обслуживания СВП в регионах повысит доступность этой техники и увеличит срок её эксплуатации





Спасибо за Ваше внимание  
к нашему проекту «Арктика»

