

# Базовый цикл

Предмет «Основы управления транспортными средствами»

**Тема 4. Дорожные условия и  
безопасность движения**

# Дороги

- К дорогам относят магистрали, проспекты, улицы, грунтовые, лесные и полевые пути, в том числе сезонного использования (зимние и ледовые переправы). Все дороги в нашей стране в зависимости от значения, интенсивности и максимальной допустимой скорости движения разделяются на пять категорий.



Назначение автомобильной дороги	Класс	Категория
Магистральные федеральные дороги	Автомагистраль	IA
	Скоростная дорога	IB
	Дорога обычного типа	II
Прочие федеральные дороги	Скоростная дорога	IB
	Дорога обычного типа	II
		III
Республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований	Дорога обычного типа	II
		III
		IV
Дороги местного значения	Дорога обычного типа	IV
		V

## КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Категория АД	Ia	Iб	II	III	IV	V
Фактическая интенсивность движения (авт/сут)	>7000	>7000	3000-7000	1000-3000	200-1000	<200
Приведенная интенсивность движения (сд/сут)	>14000	>14000	6000-14000	2000-6000	400-2000	<400
Расчетная скорость движения, км/ч	150	120	120	100	80	60
Количество полос (обе полосы), м	4-6	4-6	2	2	2	1(всего)
Ширина полосы, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3	4,5
Ширина разделительной полосы, м	6	5	--	--	--	--

## Дорожные условия

- тип покрытия проезжей части(асфальт, бетон, щебенка и др.);
- техническое состояние покрытия (ровное, прямое, выбоины и др. дефекты);
- состояние покрытия в зависимости от погоды (сухое, мокрое, обледенелое, укатанный снег и т.д.);
- наличие наслоений (грязь, масло, битум, опавшие листья и др.);
- ширина проезжей части и обочин;
- продольный профиль (горизонтальный, подъем или спуск в градусах);
- поперечный профиль (уклон, подъем в сторону обочины и др.);
- состояние освещенности;
- придорожная обстановка;
- рельеф местности.

## Статистика ДТП

**Дорожные условия как причина ДТП**

**Официальная: 7 – 13 %**

**Исследования МАДИ: 30 – 40%**



СПАСИБО!