

Основание русских городов Восточной Сибири. г. Ангарск.

Выполнила: студентка 1 курса, группа 12(Б)

Специальность: с/д

Андреева Татьяна

Проверила: Демидова И.В.

Введение.

«Рожденный победой» - ничто так точно не определяет историю появления города Ангарска, как эти слова. Удивительно молодой город, возраст которого чуть больше 60 лет, появился в 1951 году, точнее сказать, именно в этом году ему был присвоен статус города официально. На самом деле, еще в 40-е годы на месте нынешнего Ангарска комиссия, обследовавшая берега реки Ангары, запланировала построить рабочий поселок. Свой выбор она остановила на Китайской площадке. Место оказалось очень удобным для строительства нового населенного пункта, ведь через площадку проходила Великая Транссибирская магистраль, а рядом протекала река. И хотя вначале планировалось строить рабочий поселок на 30 тысяч человек, впоследствии выяснилось, что подсчеты оказались слишком скромными.

День рождения города Ангарска приходится на 30 мая 1951 года. К этому времени в город можно было смело заселяться и начинать новую жизнь. Благодаря смелости, решительности и настойчивости инженера Зурабова так быстро родился новый город, ведь он принял решение начать строительство зимой, при том, что Сибирские зимы не щадят своими морозами.

АНГАРСК



История зарождения.

- Ангарск – промышленный город. Преобладающие отрасли промышленности – строительная, химическая и нефтехимическая, электроэнергетика.
- Появление Ангарска на карте Иркутской области связано со строительством в Приангарье комбината № 16 по выработке моторного топлива из черемховских углей. Идея создания такого производства на востоке России стала обсуждаться после возведения Транссиба, благодаря которому ускорилось хозяйственное освоение Сибири и Дальнего Востока. В то время подобные производства создавались в Германии.
- В советский период были предприняты первые попытки реализовать эту идею. В начале 1940-х гг. Иркутский обком ВКП(б) совместно с заинтересованными союзными наркоматами рассматривал варианты строительства в Иркутско-Черемховской промышленной зоне завода по производству моторного топлива путем переработки местных углей. Однако война задержала создание в Приангарье подобного предприятия.

В конце лета 1945 г., в период Маньчжурской операции, когда моторизованные части Забайкальского и Дальневосточного фронтов во взаимодействии с Амурской флотилией и Тихоокеанским флотом начали широкомасштабное наступление на Квантунскую армию, возникла острая нехватка горюче-смазочных материалов.

Говорят, что, узнав об этом, Сталин спросил: «А разве там не построен завод? Вы что, забыли 39-й год?..» Он имел в виду нехватку моторного топлива на востоке страны в период боев на ХалхинГоле. Ответственные работники услышали в этой фразе укор за бездеятельность и намек на возможные наказания наподобие репрессий конца 1930-х гг.

Поэтому уже осенью 1945 г. было принято Постановление СНК СССР о строительстве вблизи Иркутска (у железнодорожной станции Китой) комбината № 16 по производству искусственного жидкого моторного топлива из черемуховских углей.



В ноябре 1945 г. будущий главный инженер комбината Я.М. Непомнящий вместе с главным инженером проекта В.В. Иломановым специально осмотрели обе площадки и подтвердили выбор в районе станции Китой. Строительство было взято под особый контроль ЦК ВКП(б) и Главного управления газовой и топливной промышленности. Новый комбинат рассматривался как объект стратегического значения.

Директором строящегося предприятия назначили Н.И. Ярополова, по образованию инженера-технолога, специалиста в вопросах получения жидкого топлива. Он в 1934 г. с отличием окончил Томский политехнический институт. Вместе с группой инженеров его срочно командировали в Германию (г.Блехамер) для изучения технологии получения искусственного топлива путем переработки угля, а также для поставки на комбинат оборудования с немецких заводов. Как известно, Германия богата углем, но не располагает запасами нефти. Всю войну здесь на промышленных установках производили моторное топливо из угля. Часть уцелевшего оборудования в качестве репараций отправили в СССР. Вскоре первые эшелоны с важным грузом стали прибывать в Иркутскую область. В графе пункт назначения стояло «Иркутск-16». Комбинат строился в обстановке строжайшей секретности.

- В середине 1950-х гг. из Башкирии начали прокладку нефтепровода Туймазы — Омск — Ангарск (3,8 тыс. км), дошедшего до Ангарска в 1964 г. Был налажен выпуск широкого ассортимента нефтепродуктов — различных сортов бензина, авиационного керосина, дизельного топлива, смазочных масел, топочного мазута и др. Данная продукция поставлялась во многие районы Восточной Сибири и Дальнего Востока. С той поры Ангарский комбинат стал называться нефтехимическим.
- В те годы в регионе велось широкомасштабное строительство, в котором участвовало большое количество техники и автотранспорта. Быстро развивалась авиация. Потребность в качественном дешевом топливе постоянно росла. Одновременно увеличивался объем нефтепереработки (вплоть до 1990-х гг.). Ангарский комбинат был вторым в РСФСР по мощности (после Омского) и мог перерабатывать до 25 млн т сырой нефти в год (примерно столько же в СССР перерабатывалось до войны).
- Параллельно с нефтепереработкой развивались различные нефтехимические производства. Начал работать цех по выпуску аммиачной селитры. Впервые за Уралом было налажено производство аммиачной воды, которую стали использовать для сельскохозяйственных целей региона. Примерно 1,5 млн условных туков минеральных удобрений поставлялось в районы хлопкосеяния.