

Эволюция кораблей и корабельного вооружения между мировыми войнами

ГБОУ школа №1194

Работу выполнил: Камышанов Георгий Алексеевич, 11 «Д» класс

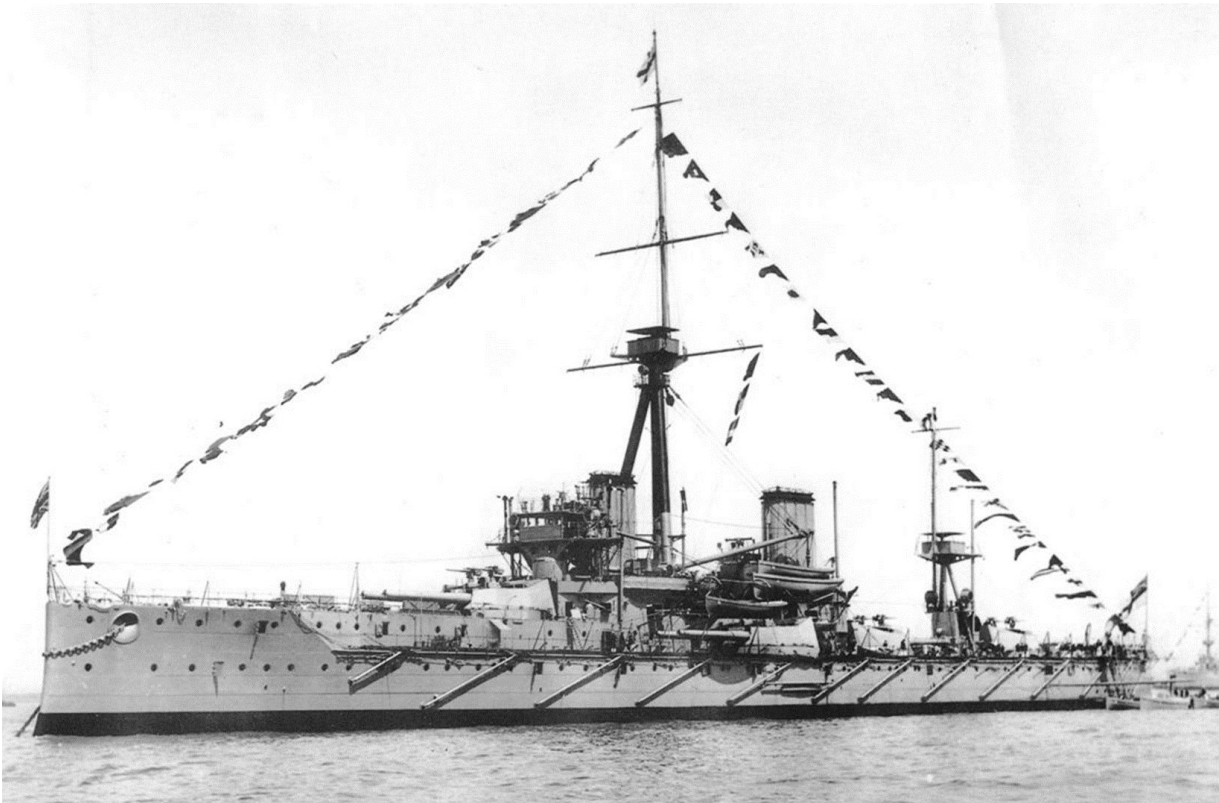
Москва 2020

Цель работы : изучить историю развития кораблей на примере линкоров.

Задачи работы :

1. Рассмотреть эволюцию конструкции кораблей.
2. Найти общие тенденции развития кораблей .
3. Узнать историю малоизвестных кораблей, повлиявших на развитие всей отрасли.

Революция и нововведение в ВМФ, появление линкоров.



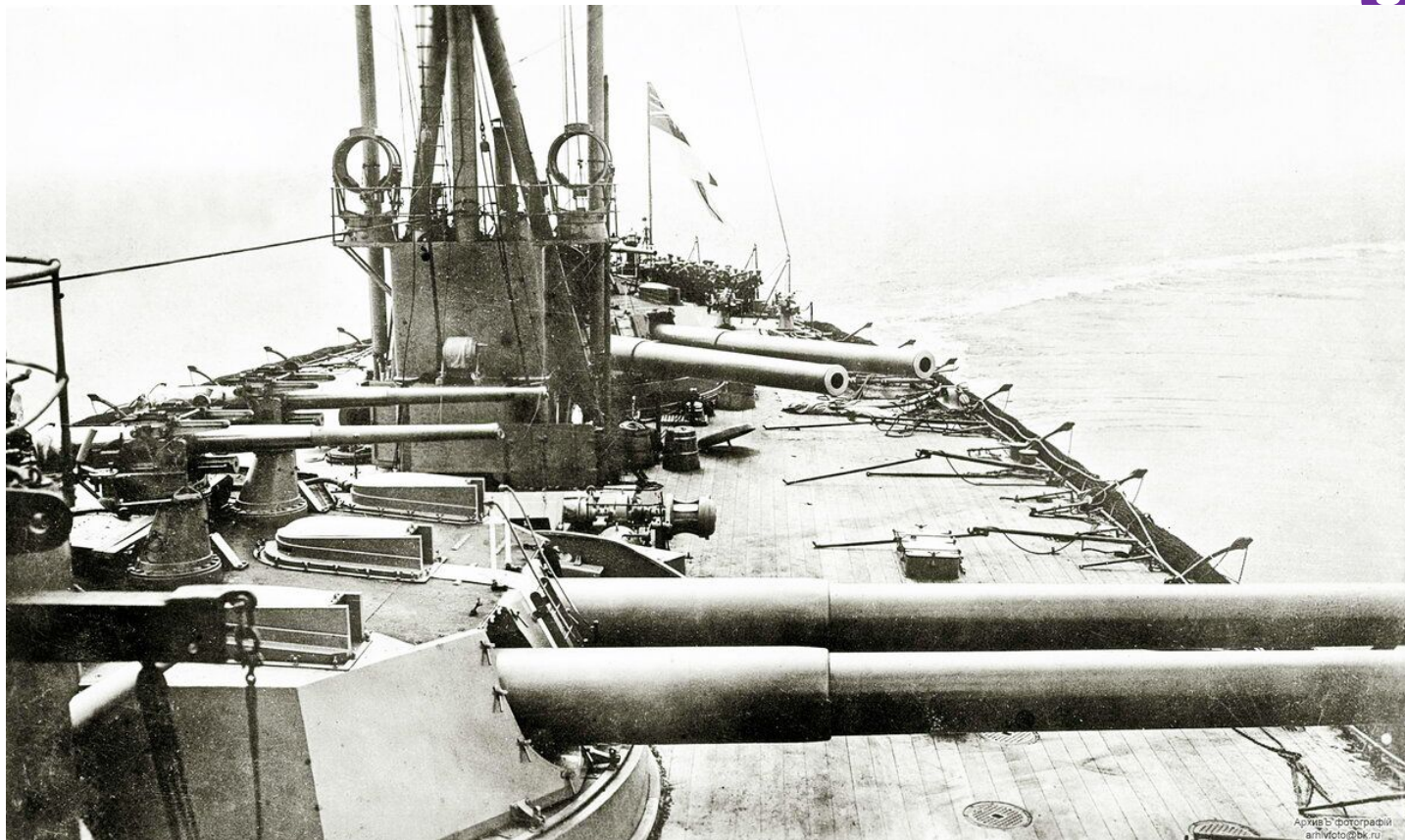
Первым таким кораблём стал английский «Дредноут», имя которого стало нарицательным для всех кораблей этого класса.

Корабль был построен в рекордные сроки, выйдя на ходовые испытания 2 сентября 1906 г., — через год и один день после официальной закладки.

«Дредноут» водоизмещением 22,5 тыс. тонн, благодаря впервые применённой на столь крупном корабле **паровой турбине**, смог развить скорость **22 узла**.

На «Дредноуте» было установлено **10 орудий калибра 305 мм**. 27 противоминных орудий «Дредноута» были калибром 76 мм. Артиллерия промежуточного калибра отсутствовала.

Английские линкор «Dreadnought»

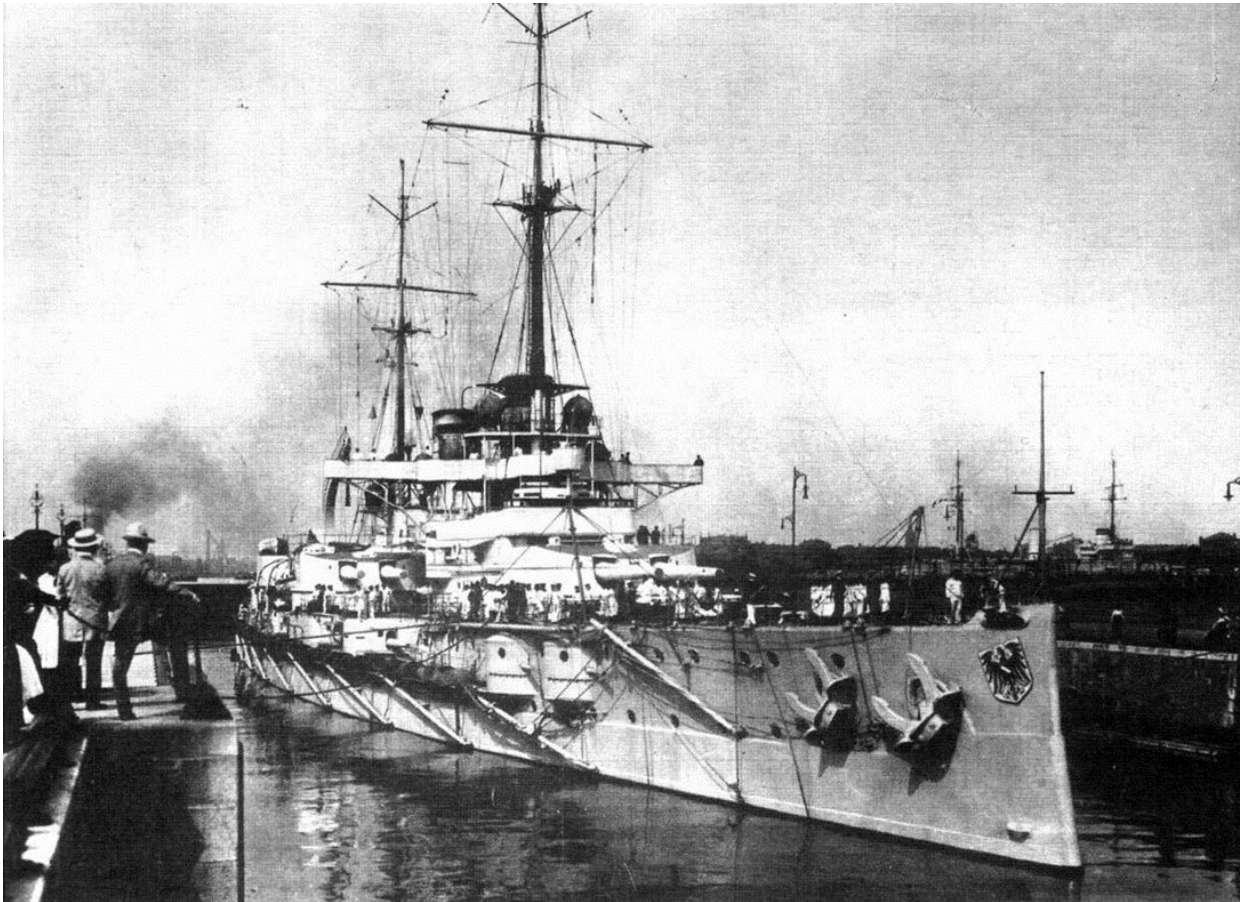


Появление «Дредноута» сделало все остальные крупные броненосные корабли морально устаревшими.

Это сыграло на руку Германии, начавшей строительство большого военного флота, теперь она могла сразу заложить новые корабли.

«Dreadnought» был выведен из состава ВМФ в августе 1918 года. Снят с вооружения и утилизирован.

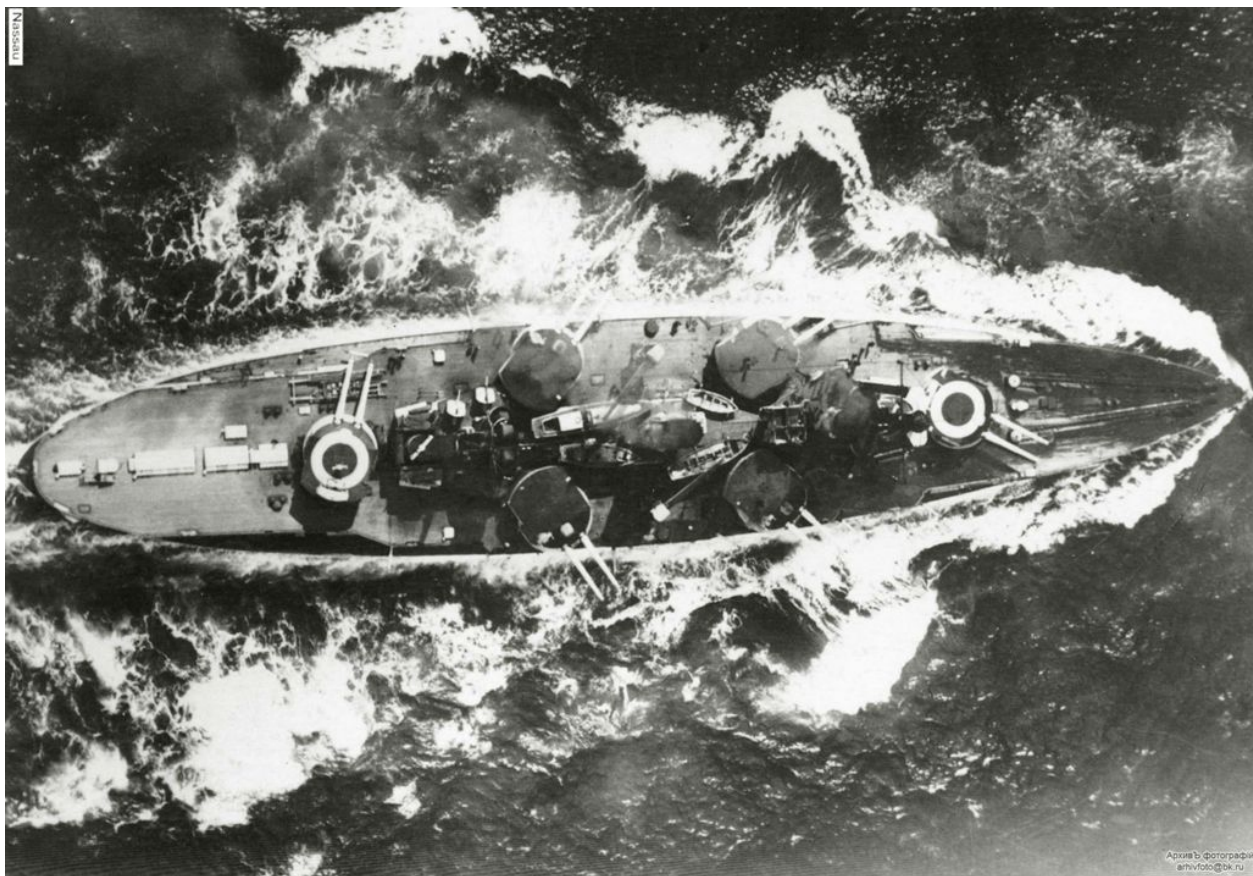
Немецкие линкоры типа «Нассау»



Первый тип линейных кораблей Германии. Дредноуты типа «Нассау» (4 единицы) были построены в 1907-1910 годах.

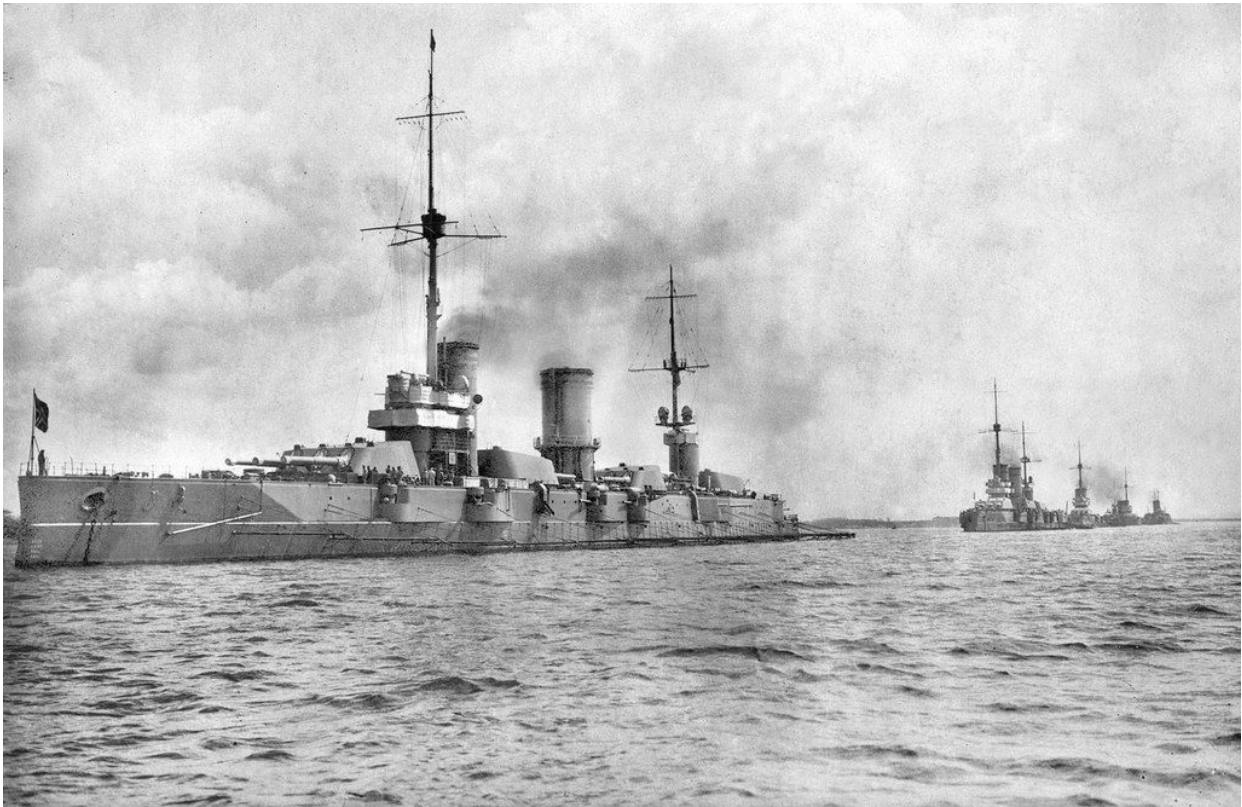
Линкоры типа «Нассау» несли **12 орудий калибром 280 мм**. Так как командование флота предпочитало иметь более скорострельную артиллерию, чем у противника. Кроме того, новые 305-мм орудия не были готовы.

Немецкие линкоры типа «Нассау»



Размещение артиллерии было не вполне обычным. Германские моряки считали необходимым наличие «резерва» орудий на случай беспорядочной свалки кораблей. Линкоры типа «Нассау» оснащались **паровыми машинами** из-за чего были сравнительно медленными, но зато отличались хорошей броневой защитой и развитыми средствами обеспечения непотопляемости. Числились в строю до 1924 года.

Линейные корабли типа «Севастополь»

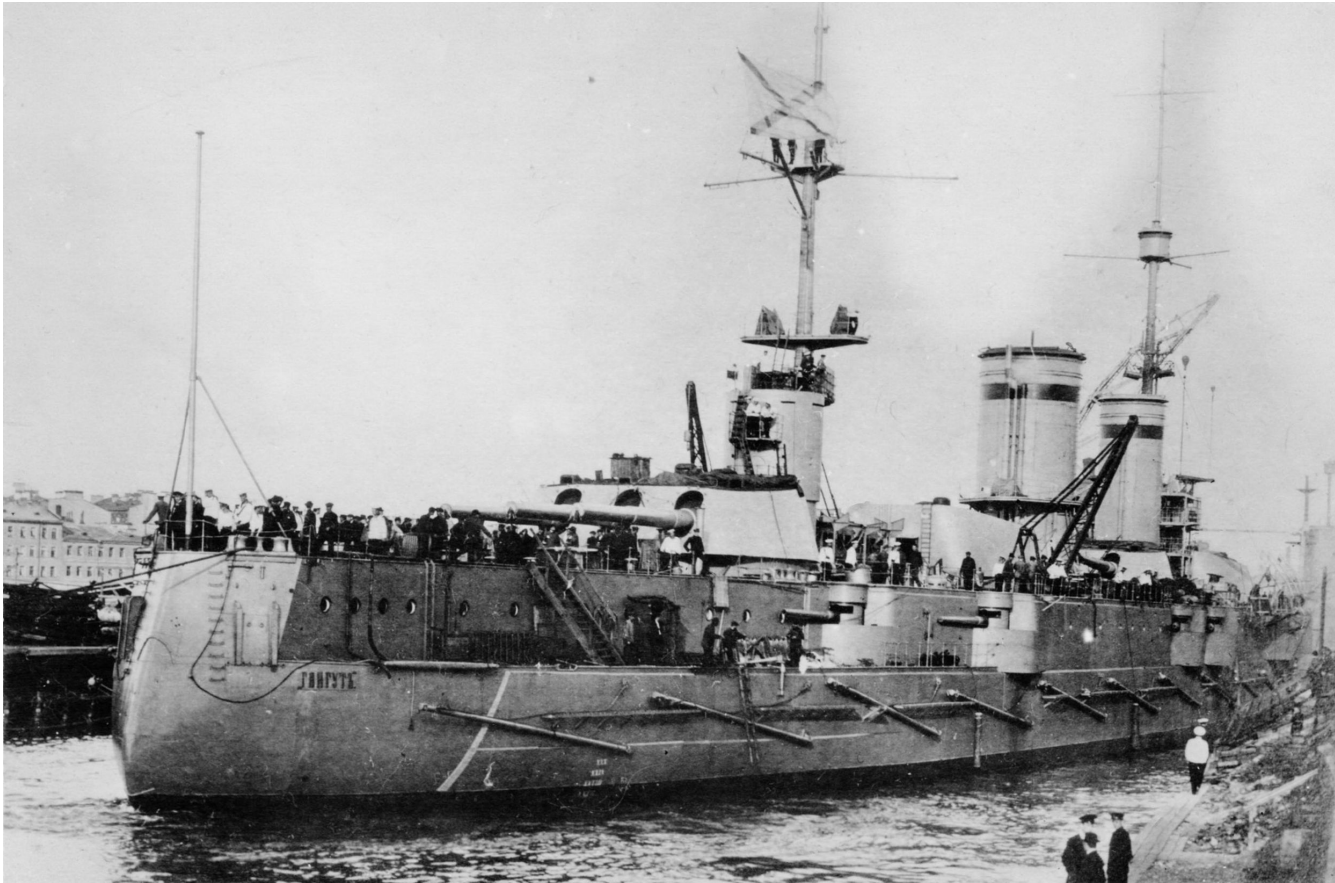


Линейные корабли типа «Севастополь» — первые дредноуты российского флота. Проект был разработан Балтийским судостроительным заводом в Санкт-Петербурге.

Все четыре серийных корабля были заложены в июне 1909 года на верфях Санкт-Петербурга:

- «Севастополь»
- «Полтава»
- «Петропавловск»
- «Гангут»

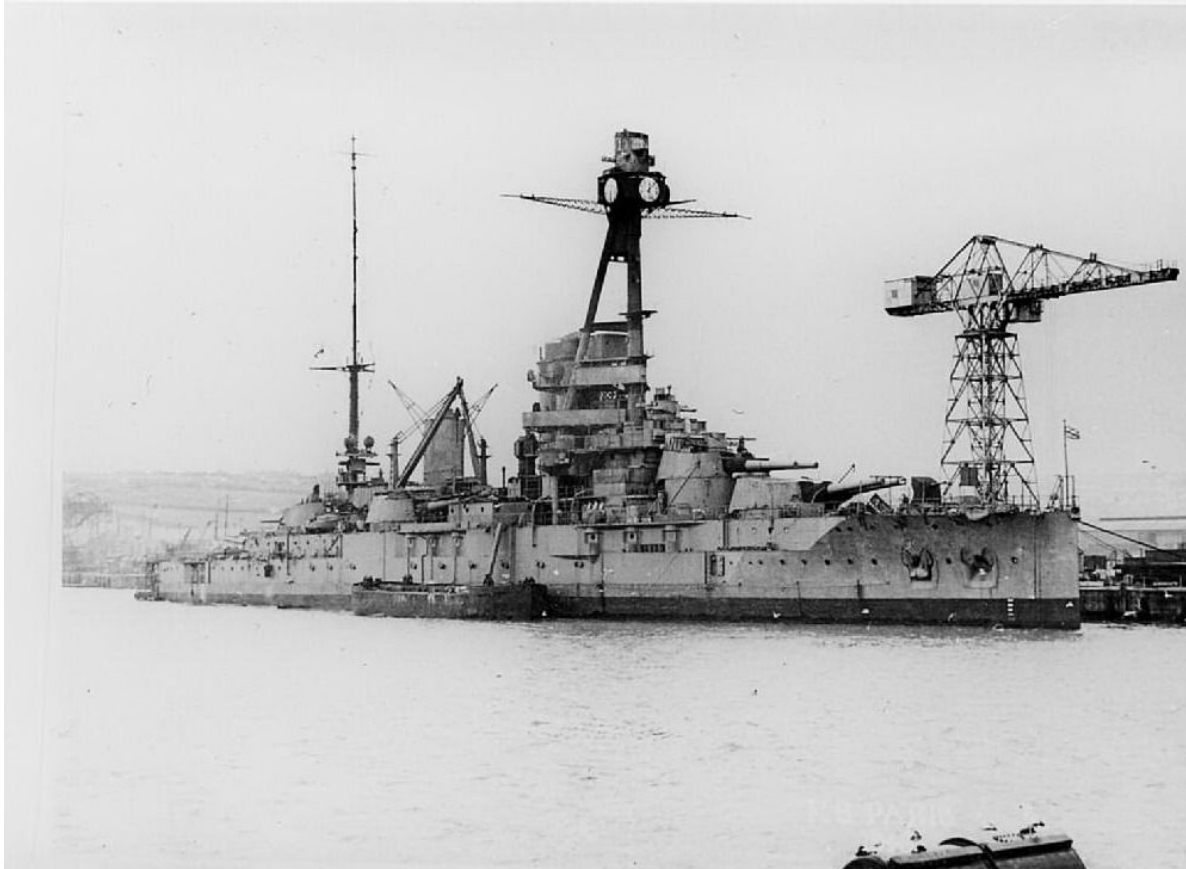
Линейные корабли типа «Севастополь»



Корабли были спущены на воду в июне-сентябре 1911 года, введены в строй в ноябре-декабре 1914 года.

Опыт их проектирования лёг в основу создания русских линкоров Черноморской серии типа «Императрица Мария».

Линкоры типа "Курбе" - Первые дредноуты Франции



Были заложены в 1910 года и стали первыми французскими линейными кораблями.

Из-за особенностей французских доков, линкоры отличались сравнительно небольшим водоизмещением.

Затянувшееся строительство кораблей привело к тому, что при вступления в строй линкоры, уступали кораблям того же класса других стран.

Линейные корабли типа «Кавати», первые линкоры Японии



«Кавати» — тип линкоров Императорского флота Японии. Было построено 2 корабля этого типа — «Кавати» и «Сэтцу».

Головной корабль «Кавати» — заложен 1 апреля 1909, спущен на воду 15 октября 1910. В 1918, стоя на якоре, затонул в результате взрыва порохового погреба.

«Сэтцу» — заложен 18 января 1909, спущен на воду 30 марта 1911. Выведен из состава флота в 1924. До конца Второй мировой войны служил радиоуправляемым кораблем-мишенью.

Корабли имели типичную конструкцию для тех лет и не чем не отличались от своих иностранных коллег.

Линейные корабли типа «Южная Каролина», на страже США



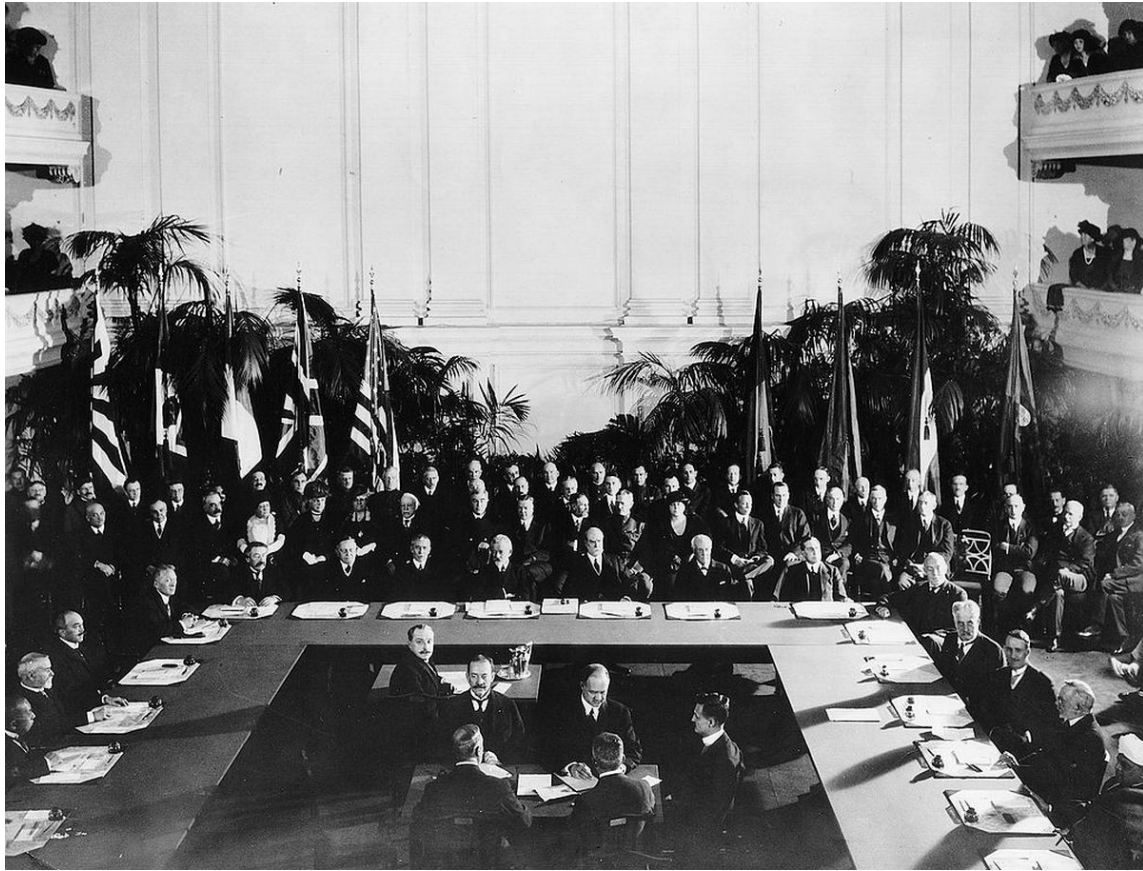
Линейные корабли типа «South Carolina» — тип линкоров флота США. Построено 2 корабля:

- «South Carolina»
- «Michigan»

Были первыми в мире спроектированными дредноутами, но из-за длительности постройки уступили первенство британскому «Дредноуту». Они стали первыми в мире кораблями этого типа с линейно-возвышенным расположением башен главного калибра.

Оба корабля были отправлены на слом в 20-ые годы, после испытаний и подписания Вашингтонского соглашения.

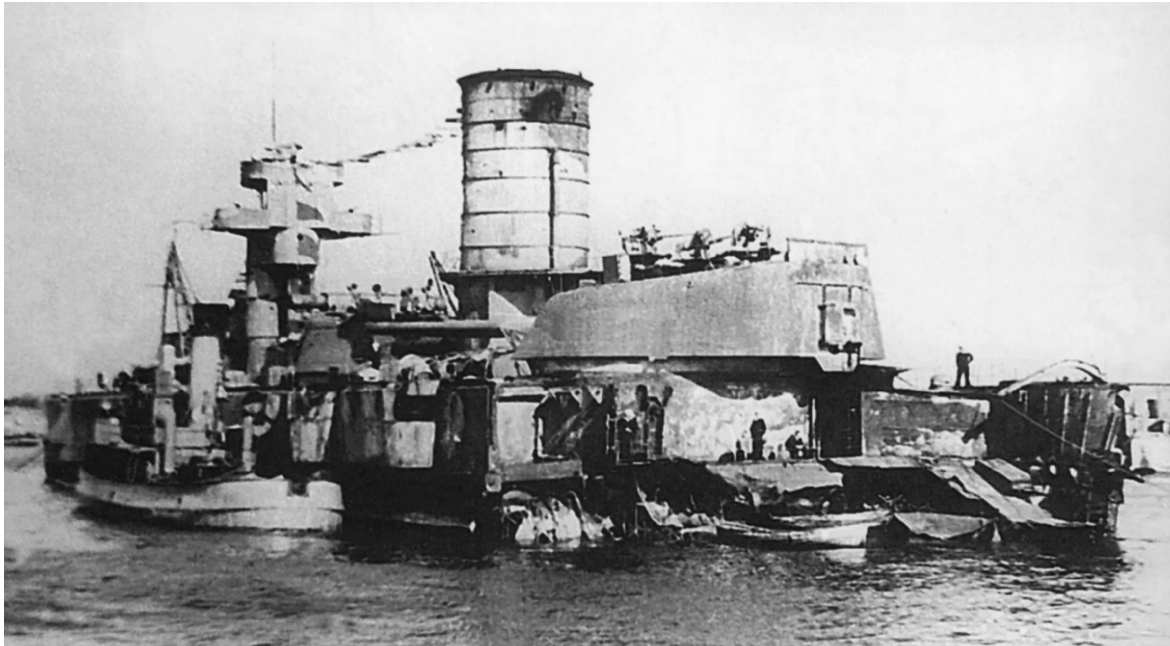
Вашингтонское морское соглашение



Вашингтонское морское соглашение 1922 года или Договор Пяти Держав — заключён между ведущими мировыми державами: США, Британской Империей, Французской Республикой, Японской Империей и Итальянским Королевством об ограничении морских вооружений.

Договор ограничил ведущие страны мира в постройке новых кораблей. Для линкоров были ограничены водоизмещение и главный калибр. Договор должен был уравнивать ситуацию в мире и не позволить одной стране развязать еще одну мировую войну.

«Марат» побежден , но не сломен



Для уничтожения линкора был отправлен немецкий асс Ганс-Ульрих Рудель. В своих воспоминаниях лётчик писал, что дважды атаковал советское судно. 16 сентября 1941 года была сброшена 500 кг авиабомба. Эта бомбардировка не нанесла серьезного ущерба. Следующий авиационный налёт состоялся 23 сентября. В тот день пикирующий бомбардировщик сбросил однотонную бомбу.

Бомба попала в котельное отделение корабля и взорвалась. Именно в котельной части линкора находился минно-торпедный погреб. Взрыв был невероятной силы. Он сорвал крышу башни, с весом около 47 тонн. Обнаружили её спустя 25 лет. Линкор же лишился четверти своего корпуса, но продолжил служить Родине.

Линейные корабли типа «Ришелье»



«Ришелье» — тип линейных кораблей французского флота. Они стали наиболее новаторскими среди "договорных линкоров", к строительству которых, после длительного перерыва, приступили все ведущие морские державы. Специалисты отмечают хорошую сбалансированность проекта "Ришелье" и смелые, революционные, конструкторские идеи. К наиболее значимым относят расположение орудий главного калибра в двух носовых четырехорудийных башнях. Броневую часть признают самой лучшей в мире. Построено 2 корабля:

- «Ришелье»
- «Жан Бар»

Линейные корабли типа «Кинг Джордж V» (1939)



Линейные корабли типа «Кинг Джордж V» проекта 1939 года. Всего было построено 5 кораблей

- «Кинг Джордж V»
- «Принц Уэльский»
- «Герцог Йоркский»
- «Энсон»
- «Хау»

Последняя реально построенная серия британских линкоров. Корабли этого типа принимали активное участие в сражениях Второй мировой войны, особенно отличились в боях против немецких ВМС. В ходе боевых действий погиб линкор «Принц Уэльский», остальные были исключены из состава флота и проданы на слом в 1957 году.

Линейные корабли США типа «Норт Кэролайн»



Линкоры проектировались в рамках ограничений Лондонского соглашения 1936 года. Первоначальный проект предполагал вооружение из двенадцати 356-мм орудий. Япония не присоединилась к финальному протоколу соглашения, после чего договорное ограничение калибра было увеличено до 406 мм. До Второй мировой войны удалось построить 2 корабля этого типа.

- «Северная Каролина»
- «Вашингтон»

**«Северная Каролина»
снята с вооружения в 1960, после чего стала
музеем. «Вашингтон» же был пущен на слом в
том же году**



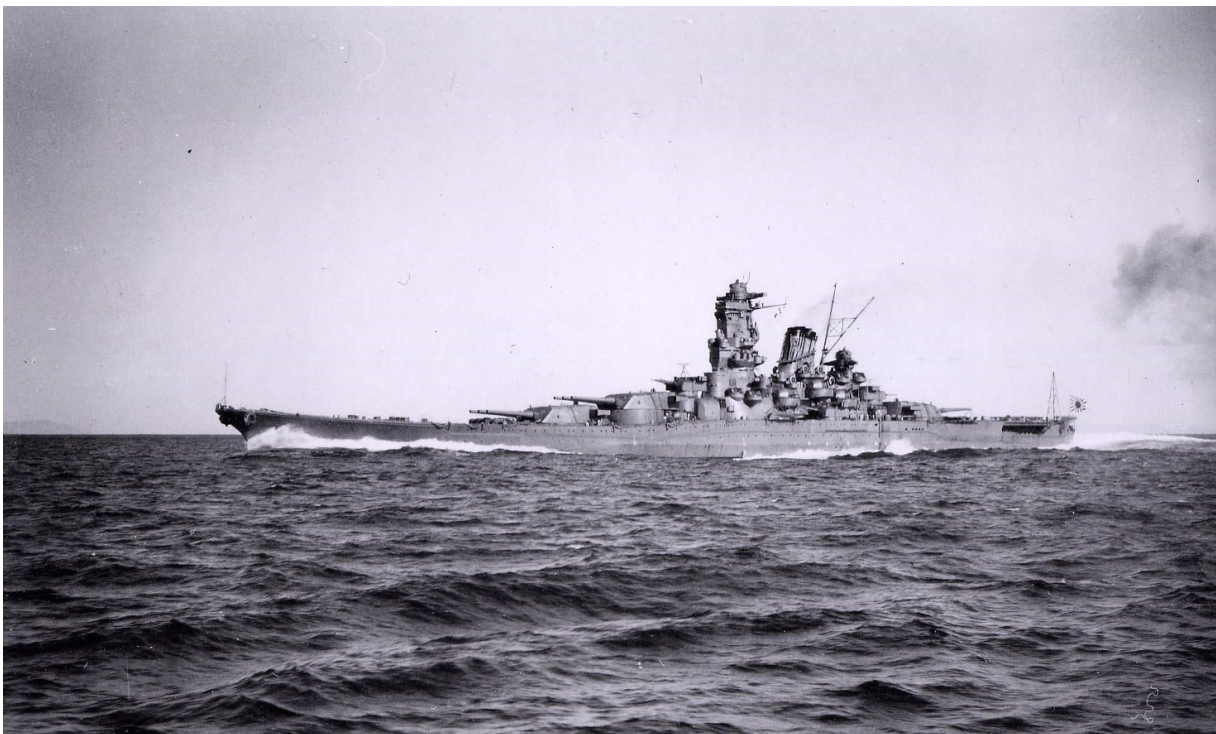
«Бисмарк»



«Бисмарк» — один из самых известных кораблей Второй мировой войны. Во время своего единственного похода в мае 1941 года потопил в Датском проливе британский линейный крейсер «Худ». Начавшаяся после этого охота закончилась его потоплением.

«Бисмарк» создавался для ведения рейдов против торговых кораблей. Объём топлива «Бисмарка» характерен для тихоокеанских лайнеров, а скорость в 30,1 узла одна из лучших в мире. «Бисмарк» был первым после Первой мировой войны полноценным линкором германского флота. Во время своей службы был крупнейшим линкором в мире. «Бисмарк» был заложен на верфи в Гамбурге 1 июля 1936 года. Корабль сошёл со стапелей 14 февраля 1939 года. При спуске на воду присутствовали Адольф Гитлер и внучка князя Бисмарка.

«Ямато»



«Ямато» — линкор японского императорского флота времён Второй мировой войны одноименного типа. Один из самых больших военных кораблей в истории человечества из когда-либо потопленных в ходе боевых действий. Первый из линкоров своей серии, был заложен 4 ноября 1937 года на верфи в префектуре Хиросимы. Он был спущен на воду 8 августа 1939 года.

Утром 6 апреля 1945 года соединение из линкора, 1 лёгкого крейсера и 8 эсминцев вышло на рейд. Он должен был отвлечь авиацию противника и облегчить массированные атаки камикадзе у берегов Окинавы.

Получив 10 попаданий торпед и 13 попаданий бомб, из-за крена произошёл взрыв носового погреба артиллерии. В 14:23 линкор затонул. Спасти удалось 269 человек из 3 332 членов экипажа. Потери американцев: 47 самолетов, 6 разбились при посадке и 5 были списаны в утиль после приземления.

Материалы используемые в данной работы

https://www.universalinternetlibrary.ru/book/68557/chitat_knigu.shtml

https://www.syl.ru/article/199551/new_linkor-marat-ekipaj-istoriya-gibel

<https://topwar.ru/4832-gibel-linkora-yamato.html>

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C

<https://vmflot.ru/linkory-drednouty/linkory-tipa-rishele/>

<https://worldofwarships.ru/ru/news/history/museum-dreadnought/>

<https://topwar.ru/58614-linkory-tipa-sevastopol-uspeh-ili-proval-chast-1.html>