

ООО

«Бийскхимстройматериалы»

Мобет «Дорожный» - (Мобет«Дор»)
модифицирующая неорганическая
порошковая добавка для
стабилизации грунтов

2016

Мобет «Дор» - модифицирующая неорганическая добавка для стабилизации грунтов смесей щебеночно-гравийно-песчаных, обработанных неорганическими вяжущими материалами, и регенерации асфальта для дорожного и аэродромного строительства.

Порошковая
форма



Жидкая
форма



Мобет «Дор» применяется для:

- ✓ строительства при строительстве автомобильных дорог I–V категории,
- ✓ временных, технологических, вспомогательных и грунтовых дорог, ремонт и реконструкция существующих автомобильных
- ✓ дорог.
СТОЯНОЧНЫХ ПЛОЩАДОК для автомобилей, и т.д.;



- ✓ автостоянок, парковок, складских и торговых центров, и терминалов при создании прочных оснований под строительство объектов различных категорий;

Мобет «Дор» применяется для:

- ✓ полигонов ТБО и опасных веществ;
- ✓ взлетно-посадочных полос аэродромов
- ✓ площадок под строительство зданий, сооружений, оснований для устройства промышленных полов и укладку тротуарной плитки, полов в животноводческих комплексах, складских терминалах, портовых контейнерных площадок, элеваторов



Как работает Мобет «Дор»

При внесении стабилизатора Мобет «Дор» и цемента, в грунте начинают формироваться длинные цепочки, которые «оплетают» все элементы. Эти цепочки - прочные, гибкие, т.е. происходит армирование материала.

По всей протяженности дороги получается водонепроницаемая, морозостойкая монолитная плита, которая за счет этих цепочек обладает не только прочностью, но и гибкостью.

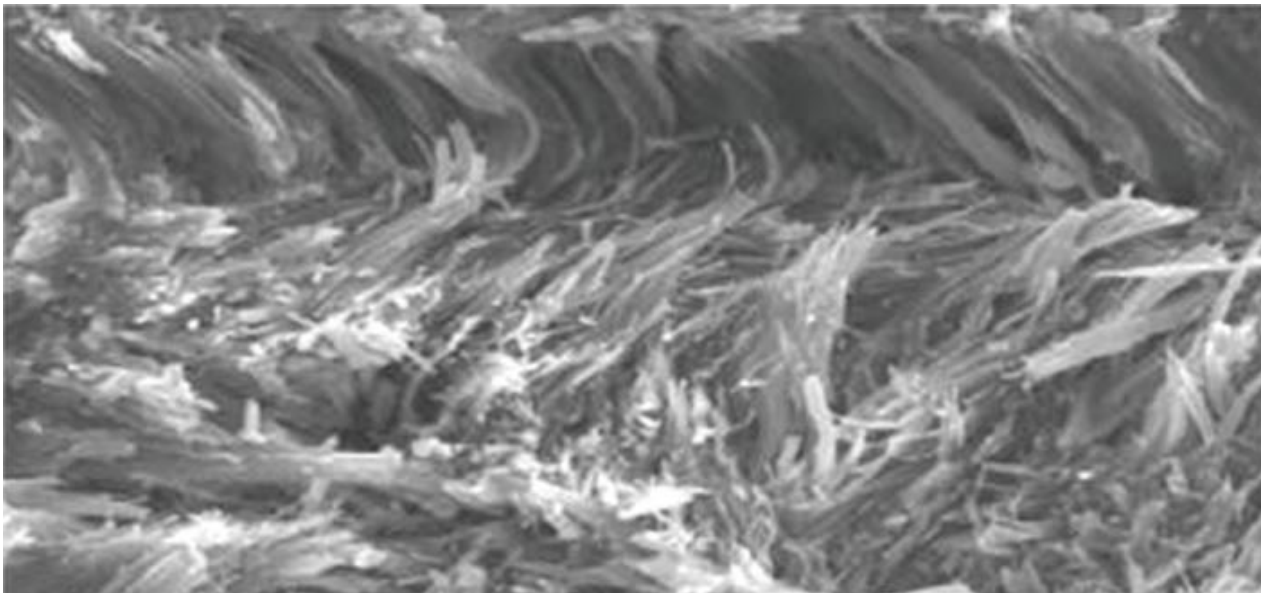
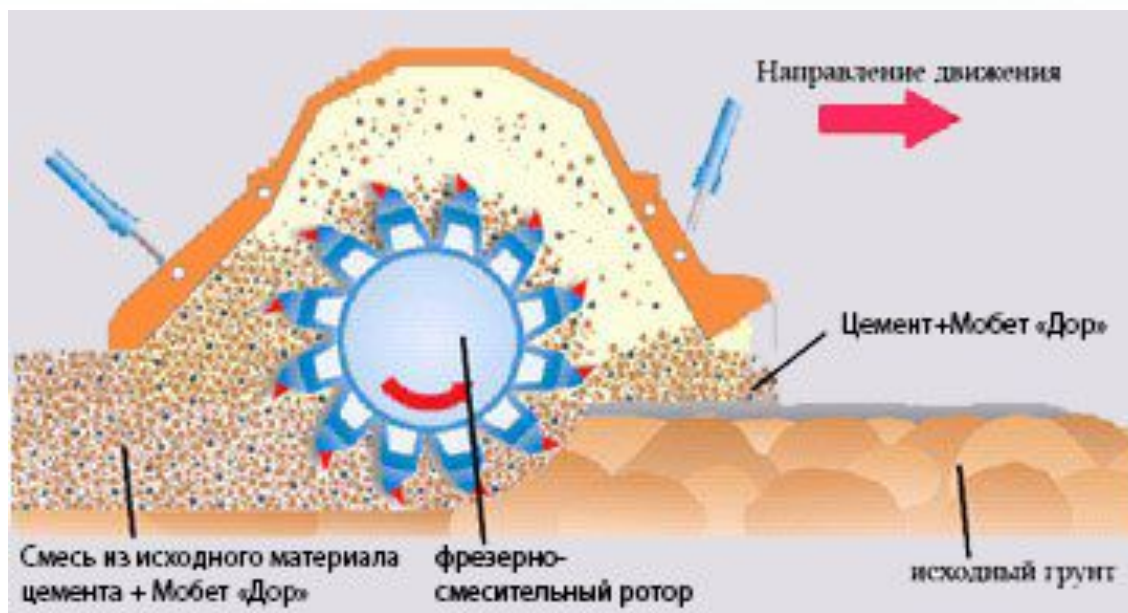


Схема внесения Мобет «Дор» в грунт при помощи ресайклера



Преимущества Мобет «Дор»

Экономия до 30% средств при строительстве

Традиционное строительство, 1 км	С применением «Мобет Дор», 1 км
113 грузовиков 	7,5 грузовиков 
2560 тонн доставляемых новых материалов 	168 тонн доставляемых новых материалов 
Подготовительные работы по снятию существующего грунта и его замена 1312 тонн 	НЕТ
17125 литров дизельного топлива 	1180 литров дизельного топлива 
20 дней 	3 дня 
Загрязнение среды 3177 тонн CO ₂ /км 	Загрязнение среды 645 тонн CO ₂ /км 

Основные технические показатели Мобет «Дор»

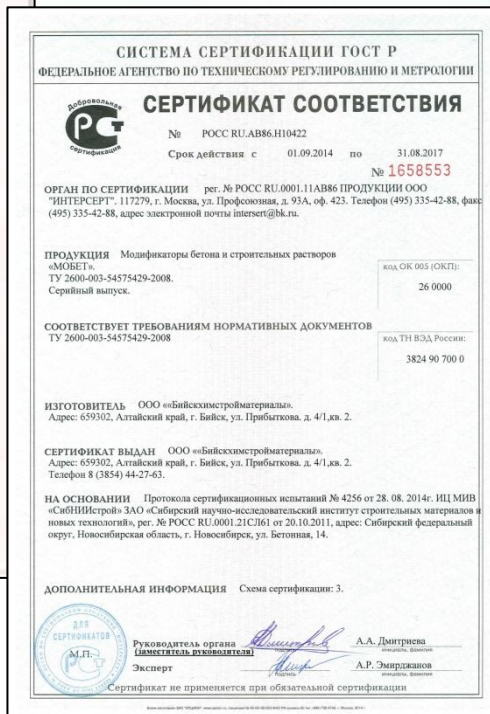
Таблица №1

1. Порошок серого или светло-серого цвета с белыми включениями		4. Ориентировочный расход добавки, на 1м ³ грунта от массы цемента, в %	1,25-3,0
2. Достижимая прочность грунта на сжатие обработанного цементом М400 совместно с Мобетом «Дор», не менее, МПа	См. табл. №2	5. Порошок гигроскопичен, после вскрытия упаковки использовать в течение, не более, сут.	3
3. Достижимая прочность грунта на растяжение при изгибе обработанного Цементом М-400 совместно с Мобетом «Дор», не менее, МПа	См. табл. №2		

Таблица №2

Марка по прочности	Предел прочности, МПа (кгс/см ²), не менее	
	на сжатие, R _{сж}	на растяжение при изгибе, R _{изг}
М10	1,0(10)	0,2(2)
М20	2,0(20)	0,4(4)
М40	4,0(40)	0,8(8)
М60	6,0(60)	1,2(12)
М75	7,5(75)	1,5(15)
М100	10,0(100)	2,0(20)

Техническая документация и сертификаты на Мобет «Дор»



« ОО «БИЙСКХИМСТРОЙМАТЕРИАЛЫ»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТОВ, СМЕСЕЙ
ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ
ДЛЯ ДОРОЖНОГО И АЭРОДРОМНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
МОДИФИКАТОРОВ МОБЕТ «ДОРОЖНЫЙ»
(МОБЕТ «ДОР»)**

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

СТО 54575429-004-2011
(ВВОДИТЬСЯ ВПЕРВЫЕ)

БИЙСК, 2011 г.

Мобет «Дор»



Упаковка:

- ✓ бумажные мешки с внутренним ламинированным покрытием или полипропиленовые мешки с полиэтиленовым вкладышем,
- ✓ Биг-Бэг с герметичным вкладышем,



Вес:

Порошковая форма:

- ✓ мешок – 25-30 кг
- ✓ Биг-Бэг – 500-600кг

Жидкая форма:

- ✓ бочки – 100 л,
- ✓ еврокубы – 1000 л.



Гарантийный срок хранения:

- ✓ порошковый – при $t = -50+40C$:
 - ✓ в герметичной полиэтиленовой – 1 год,
 - ✓ бумажных мешках – 6 месяцев;
- ✓ жидкий – при $t = -20+40C$ – 1 год.



659315 Россия, Алтайский край, г.Бийск,
ул.Социалистическая, 17



(3854)44-27-64, 44-27-62, 44-27-61



oobhsm@mail.ru, akvatron-biysk@mail.ru

www.antigidron.ru

8-800-505-80-26

звонок по России бесплатный