

Вторая пятилетка в Сибири

Выполнили: Чупин Семён, Люшаков Роман,
Кочетков Роман, Данил Шестаков 10 «Б»

Мы перепашем старые пути,
Чтоб радостней, обильнее и чище
Иная жизнь могла здесь расцвести.
Сравняет время тихие могилы,
Истлеют в травах черепа коней,
Но никогда не оскудеют силы
Таких просторов, пашен и полей...

1925



Георгий Андреевич Вяткин
(1885-1938)

Содержание

1. Введение
2. Задачи второй пятилетки
3. Стройки второй пятилетки в Сибири
 - 3.1 Электроэнергетика
 - 3.2 Угольная промышленность
 - 3.3 Metallургия
 - 3.4 Железные дороги и морские порты
 - 3.5 Быт и культурный уровень
 - 3.6 Машиностроение и металлообработка
 - 3.7 Лёгкая промышленность
 - 3.8 Пищевая и мыловаренная промышленность
 - 3.9 Прочие стройки
4. Итоги второй пятилетки в Сибири

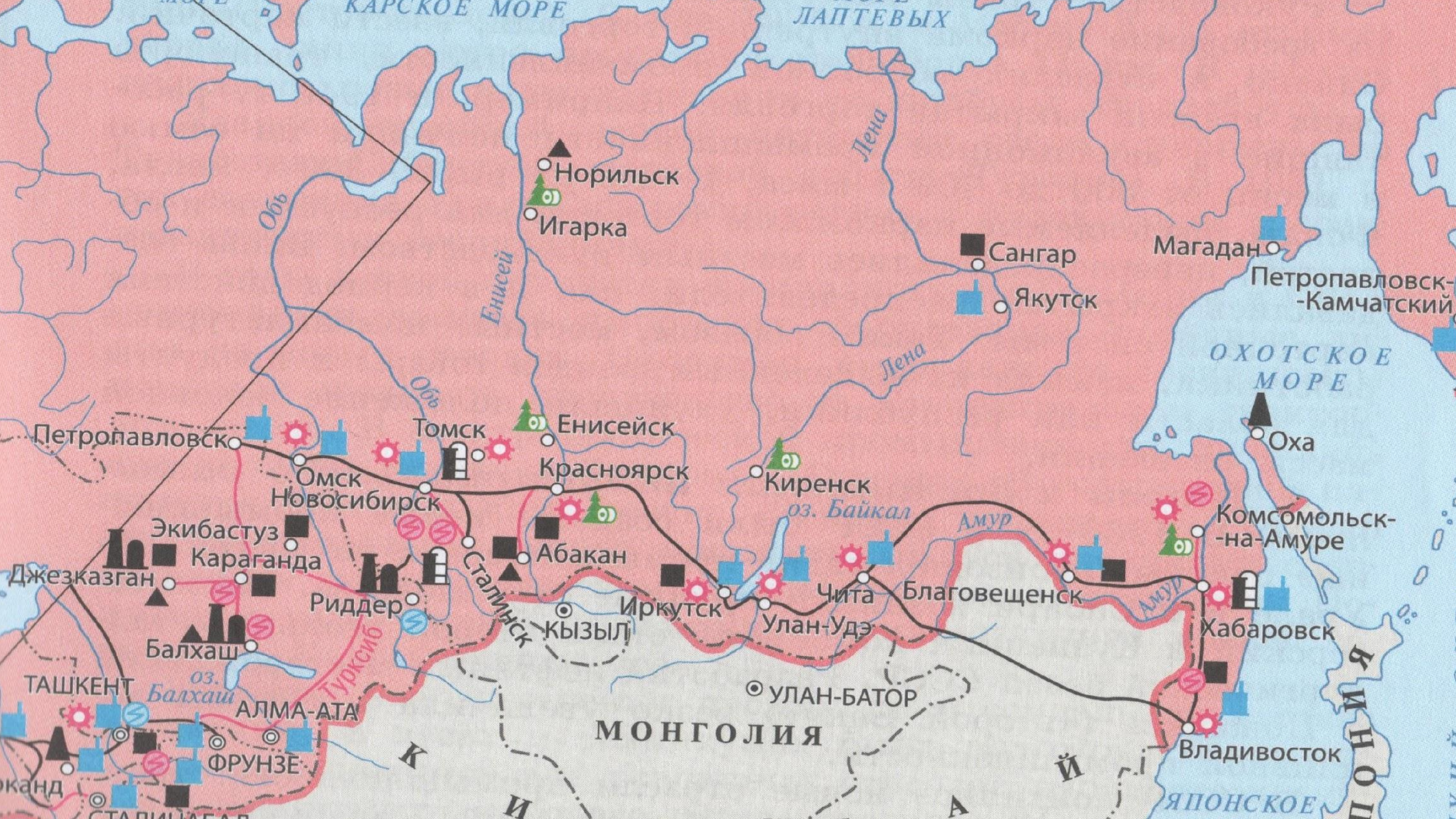
Введение

Итоги первой пятилетки в Сибири, как и в остальной части СССР, были неоднозначны. План второй пятилетки (1933-1937), принятый в феврале 1934 г. на XVII съезде ВКП (б), был более реалистичным в исполнении. Правительство предполагало вложить в народное хозяйство Сибири почти 8 млрд. рублей (в ценах 1933 г.). Большая часть средств всё так же направлялась в тяжёлую индустрию, но в связи с нарастающим кризисом и дефицитом товаров ресурсы на развитие лёгкой, пищевой, мыловаренной промышленности были несколько увеличены.

Задачи второй пятилетки:

1. Борьба с кризисными явлениями, связанными с недофинансированием отраслей лёгкой и пищевой промышленности, и улучшение качества жизни населения;
2. Освоение ранее построенных предприятий, завершение технической реконструкции народного хозяйства;
3. Укрепление экономических и политических позиций пролетарской диктатуры на основе союза рабочего класса с крестьянством для ликвидации капиталистических элементов и классов в целом;
4. Дальнейшее укрепление обороноспособности страны;
5. Окончательное решение задачи коллективизации.

Стройки второй пятилетки в Сибири



КАСПИЙСКОЕ МОРЕ
ЛАПТЕВЫХ

Норильск
Игарка

Сангар
Якутск

Магадан
Петропавловск-Камчатский

ОХОТСКОЕ МОРЕ

Петропавловск
Томск
Омск
Новосибирск
Енисейск
Красноярск

Киренск

Оха
Комсомольск-на-Амуре

Экибастуз
Караганда
Джезказган
Риддер
Абакан
Иркутск

оз. Байкал
Амур
Чита
Благовещенск
Улан-Удэ

Хабаровск

Балхаш
оз. Балхаш
ТАШКЕНТ
АЛМА-АТА
ФРУНЗЕ

УЛАН-БАТОР
МОНГОЛИЯ

Владивосток

ЯПОНСКОЕ МОРЕ

Электроэнергетика

В годы второй пятилетки в Сибири было построено и введено в эксплуатацию несколько крупных электростанций, среди них Кемеровская ГРЭС, Кузнецкая ТЭЦ. Пущенная в мае 1936 г. в Новосибирске электростанция была одной из первых в СССР, полностью оснащённых отечественным оборудованием. Старые электростанции были расширены за счёт ввода новых, технически более совершенных турбин. В 1937 г. мощность электростанций Сибири составила 460 МВт по сравнению с 1932 г. увеличилась почти в 3,5 раза.



Угольная промышленность

В период второй пятилетки угольная промышленность развивалась быстрыми темпами. Только в Кузбассе в 1933-1937 гг. было введено в строй двадцать новых шахт, в том числе такие крупные, как «Коксовая» в Ленинске-Кузнецком, им. Эйхе в Прокопьевске. Изменилась и техническая оснащённость шахт: к 1937 г. на шахтах Кузбасса отбойка и зарубка угля были механизированы на 95%, доставка- на 85%.



Прокопьевск. Шахта им.Эйхе 1935г.

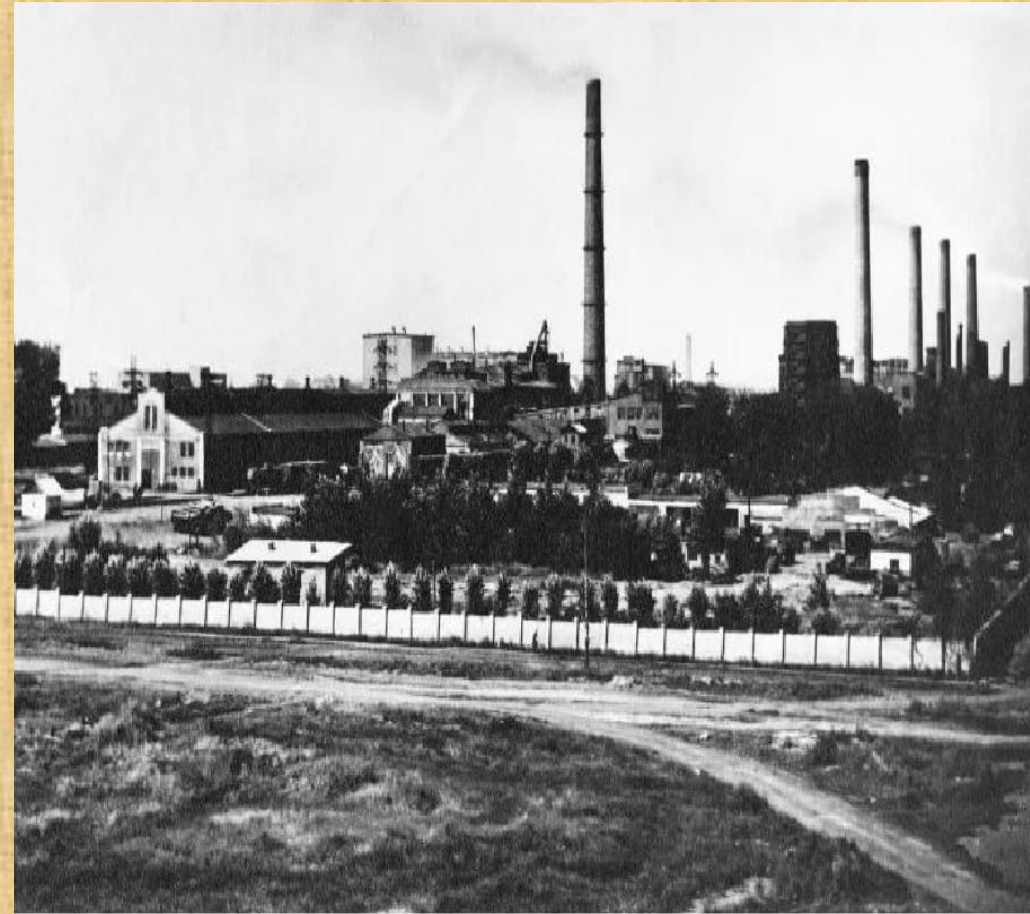
Металлургия

Дальнейшее форсированное развитие получила в годы второй пятилетки чёрная и цветная металлургия. В ранее построенном КМК были введены в эксплуатацию две доменные печи и десять мартеновских, несколько коксовых батарей, листовой стан и среднесортовой стан. КМК стал основной базой снабжения восточных районов СССР чугуном, сталью, прокатом и железнодорожными рельсами. Только в 1937 г. На комбинате было выплавлено 1571 тыс. тонн стали, выпущено 1082 тыс. тонн проката. Значительно расширился в 1933-1937 гг. Гурьевский металлургический завод, развернулось строительство нового металлургического завода в Петровск-Забайкальске.



Металлургия

Дальнейшее развитие в Сибири получила цветная металлургия, добыча редких металлов и минералов. Во второй пятилетке были полностью освоены мощности Беловского цинкового завода и принята в эксплуатацию обогатительная фабрика. В 1937 г. Завод дал продукции на 40% больше своей проектной мощности, а выпуск цинка увеличился более чем в 4 раз. Бурно развивалась и оловянная промышленность: только за 1932-1934 гг. в оловопромышленность края было вложено 13 млн. Рублей, а добыча оловоконцентрата в 1935 г. выросла по сравнению с 1933 г. почти в 300 раз



Железные дороги и морские порты

В годы второй пятилетки стали действовать новые железнодорожные линии: Сталинск-Мундыбаш, Инская-Сокур. Линия Новосибирск-Ленинск соединила кратчайшим путём Кузбасс с Транссибирской магистралью. На железных дорогах Сибири появились новые, более мощные паровозы отечественного производства. В мае 1937 г. Усилиями тысяч заключённых была пущена в эксплуатацию первая в мире арктическая железная дорога Норильск-Дудинка. С её вводом Норильский горно-металлургический комбинат получил выход к речному и морскому порту. На Енисейском Севере возводился арктический порт Диксон, на побережье моря Лаптевых- Тикси.



Железная дорога Норильск-Дудинка строилась заключенными Норильлага. 1937 г.

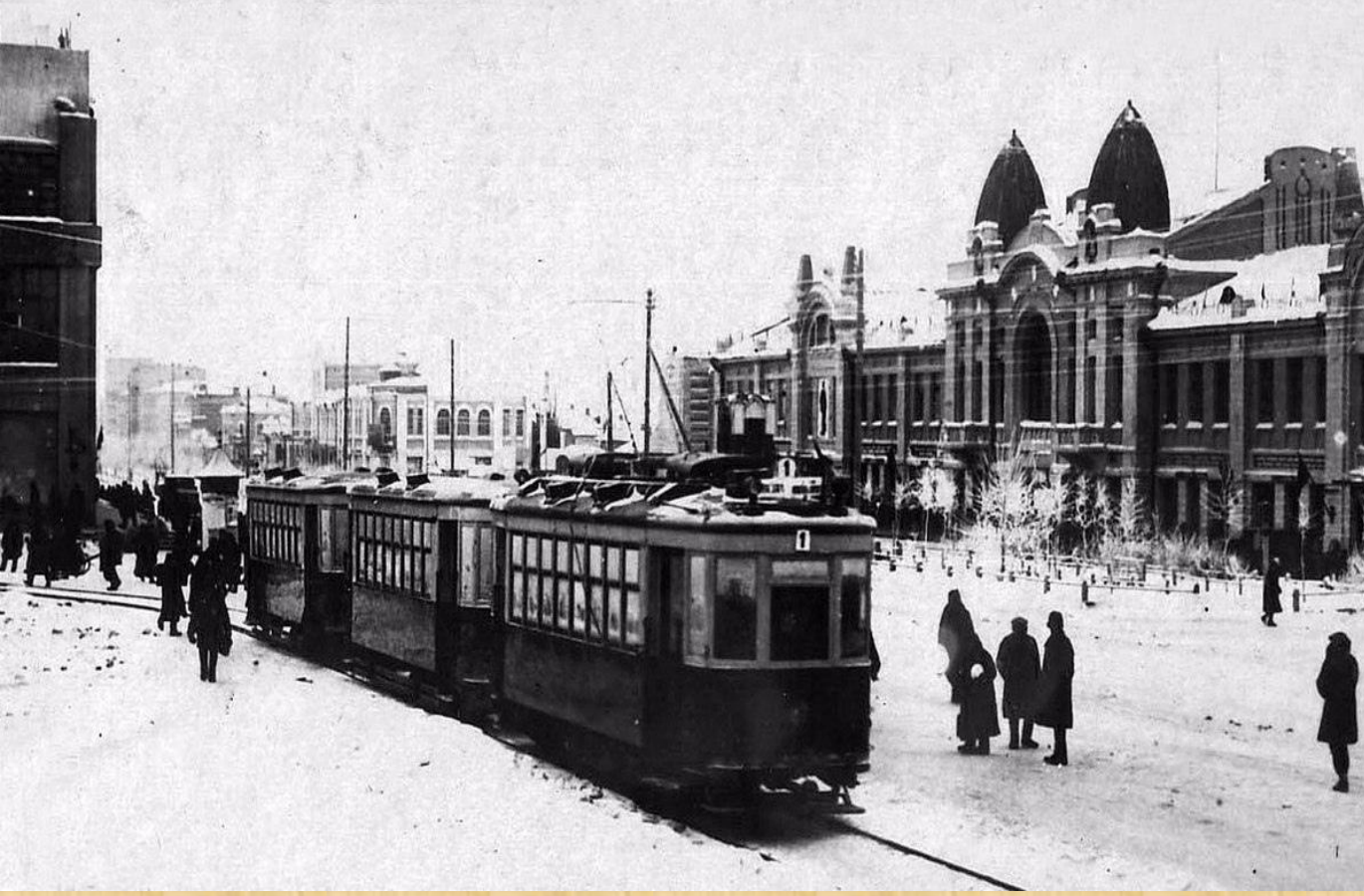


Быт и культурный уровень

В годы второй пятилетки значительные изменения произошли в быту и культурном уровне сибиряков. Больше государственных средств стало выделяться на здравоохранение, что позволило избавиться от эпидемий. Вырос образовательный уровень населения. Если в 1926 г. в городах Сибири грамотой владела лишь половина жителей, а в деревне и того меньше, то к концу 1930-х годов неграмотность была в основном ликвидирована. В регионе насчитывалось примерно 17 тыс. школ, имелась сеть техникумов и высших учебных заведений. К концу второй пятилетки в вузах Сибири обучалось почти 29 тыс., а в средних специальных учебных заведениях — около 50 тыс. студентов. Развивалась сибирская наука, ведущими центрами которой являлись Томский и Иркутский государственные университеты. В них работали такие известные ученые, как Н. Д. Бушмакин, А.Н. Добровидов, В.Ч. Дорогостайский, М.К. Коровин, П.Н. Крылов, В.Д. Кузнецов, В.В. Ревердатто, В.Д. Сперанский, М.А. Усов и др.

Быт и культурный уровень

В годы второй пятилетки была значительно расширена сеть театров, кинотеатров, клубов, библиотек. Важным событием в культурной жизни Сибири стало строительство Дома науки и культуры в Новосибирске (ныне Театр оперы и балета). Первый трамвай в Новосибирске прибыл в одиннадцать часов утра 26 ноября 1934 года на остановку „Центр“ , он состоял из трех желто-красных вагонов. Также в 1936 г. было принято постановление Новосибирского городского Совета «О трассе троллейбуса», но проект не удалось осуществить из-за отсутствия финансирования.



Стр-во Дома Науки и Культуры

Машиностроение и металлообработка

Значительный шаг в годы второй пятилетки был сделан в области машиностроения и металлообработки: развернулось строительство паровозовагоноремонтного завода в Улан-Удэ и Красноярского завода тяжёлого машиностроения, пущено в эксплуатацию сразу несколько машиностроительных заводов в Иркутске. В целом по Сибири продукция крупных предприятий машиностроения и металлообработки увеличилась к 1937 г. по сравнению с 1932 г. почти в 4 раза.



pastvu.com/369094



Лёгкая промышленность

В годы второй пятилетки в эксплуатацию вступили десятки новых предприятий швейной, трикотажной, текстильной, кожевенно-обувной промышленности, среди них такие крупные, как меланжевый комбинат в Барнауле, трикотажная и обувная фабрики в Новосибирске, овчинно-шубный комбинат в Чите.



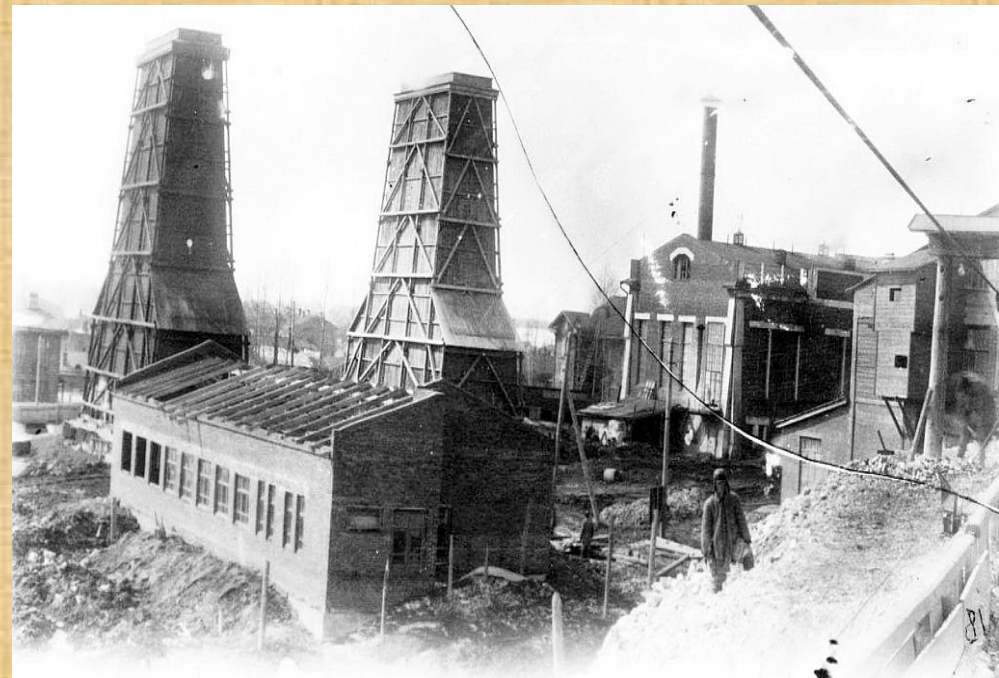
Пищевая и мыловаренная промышленность

В годы второй пятилетки увеличилась валовая продукция мыловаренной и пищевой промышленности. Было закончено строительство завода сухого молока в Омской области, Кемеровского, Новокузнецкого, Прокопьевского, Новосибирского хлебозаводов. Вступили в строй несколько сахарных заводов, кондитерских и макаронных фабрик. Валовая продукция крупной пищевой промышленности за 1932-1937 гг. почти утроилась.



Прочие стройки

Широкое развитие в 1933-1937 гг. получила сибирская коксохимическая, химическая, лесная и деревообрабатывающая промышленность, а также производство строительных материалов. Коренным образом был реконструирован Яшкинский цементный завод, развернулось строительство Чернореченского (в Искитиме) цементного завода, введённого в эксплуатацию в 1934 г.



Итоги второй пятилетки в Сибири

✓ Во второй пятилетке валовая продукция промышленности увеличилась в Сибири в 2,8 раза (по стране в 2,2 раза). Было произведено техническое перевооружение всех отраслей промышленности региона. По меркам того времени это был стремительный индустриальный рывок, благодаря которому Сибирь превратилась в один из основных промышленных районов страны.

✓ Во второй пятилетке трудовой энтузиазм проявился в стахановском движении, названном в честь донецкого шахтёра А. Стаханова, перекрывшего в августе 1935 г. норму добычи угля в 14 раз. Данное движение распространилось в большом количестве отраслей промышленности Сибири: в золотодобыче, машиностроении, угольной, текстильной, обувной и химической промышленности, на железнодорожном транспорте.

Итоги второй пятилетки в Сибири

- ✓ Благодаря развитию пищевой, лёгкой и мыловаренной промышленности дефицит товаров народного потребления преодолён не был, но промтовары в магазинах появились. Жизнь людей несколько улучшилась. В течение 1935 г. Постепенно отменялись карточки на продукты питания и промтовары.
- ✓ Ростом образовательного уровня привёл к увеличению числа сибирской научно-технической интеллигенции, которая внесла огромный вклад в развитие региона, в освоение его природных богатств.
- ✓ Положение в сельском хозяйстве несколько стабилизировалось. В феврале 1935 г. крестьянам разрешили иметь приусадебный участок, одну корову, двух телят, свинью с поросятами, до 10 овец.

Итоги второй пятилетки в Сибири

✓ Бурное промышленное развитие Сибири, коллективизация сельского хозяйства, репрессии оказали серьезное влияние на ее демографическую сферу и характер размещения жителей. С 1926 по 1939 г. численность населения Сибири увеличилась с 10,7 до 13,7 млн человек, или на 28 %, тогда как по СССР в целом на 16 %. Особенно быстро росла численность горожан, количество которых увеличилось с 1,4 до 4,4 млн человек. За 1926–1939 г. в Сибири возникло 89 новых городов и рабочих поселков, в том числе Белово, Искитим, Игарка, Норильск, Прокопьевск, Сталинск (Новокузнецк). Изменилось соотношение сельских и городских жителей. В 1939 г. едва ли не каждый третий сибиряк являлся горожанином, что почти соответствовало общесоюзному уровню. Наиболее урбанизированным районом Сибири стал Кузбасс, 55 % населения которого проживало в городах.

Итоги второй пятилетки в Сибири

- ✘ Индустриальное освоение затронуло только наиболее обжитую южную зону Западной Сибири. В остальных же районах края возникли лишь редкие промышленные очаги, которые специализировались на производстве уникальной или высокоценной продукции. Но даже в южной зоне Сибири структура экономики имела однобокий характер.
- ✘ Продукция базовых отраслей тяжёлой индустрии предназначалась главным образом для вывоза и потребления в европейской части СССР. Отрасли же промышленности, выпускавшие готовую продукцию, оказались недостаточно развиты, из-за чего в Сибирь были вынуждены завозить из европейских районов Советского Союза почти все машины и оборудование, транспортные средства, широкий ассортимент потребительских товаров.

Итоги второй пятилетки в Сибири

✘ Стахановское движение не в состоянии было компенсировать таких типичных для советской экономики явлений, как низкая дисциплина и плохая организация труда, прогулы, штурмовщина, слабая материальная заинтересованность большинства рабочих в результатах своего труда.

Итоги второй пятилетки в Сибири

✘ Своей кульминации репрессии в Сибири, как и по стране в целом, достигли в 1937–1938 гг. В Новосибирской области только во второй половине 1937 г. подверглось репрессиям 25,4 тыс. человек, из которых 16,7 тыс. были приговорены к расстрелу. «Большой террор» носил тотальный характер и затронул почти все категории населения Сибири, которые, по мнению властей, не внушали доверия режиму или представлялись потенциально опасными. Но наиболее значительный урон понес слой управленцев, руководителей и специалистов партийно-советского и хозяйственного аппарата.

Список источников

1. <https://поэтысибири.рф/index.php?r=poem%2Fread-poem&id=313>
2. <https://zaimka.ru/kuznetsov-shishkin-siberia/>
3. <https://memorial.krsk.ru/memuar/S/SvechaPam/63.htm>
4. https://yandex.ru/images/search?text=арктическая%20железная%20дорога%20Норильск-Дудинка%201937%20cnhjbntkmcndj&from=tabbar&pos=5&img_url=https%3A%2F%2Fmemorial.krsk.ru%2Fimages%2Fpubl%2F2009%2Fnorilsk2009_8_8.jpg&rpt=simage
5. <http://www.get-nsk.ru/about/history/#:~:text=Первые%20попытки%20пустить%20троллейбус%20в.удалось%20осуществить%20из-за%20отсутствия%20финансирования>
6. https://vk.com/wall-32258596_5345281#:~:text=Первый%20трамвай%20в%20Новосибирске%20прибыл.состоял%20из%20трех%20желто-красных%20вагонов
7. <http://theconstructivistproject.com/ru/object/651/dom-nauki-i-kultury-teatr-opery-i-baleta>
8. <https://pastvu.com/p/369094>
9. https://yandex.ru/images/search?text=Любинский%20молочноконсервный%20комбинат%201939&from=tabbar&pos=0&img_url=https%3A%2F%2Fssl.prom.st%2Fp%3Fh%3DfZHCbonezbyVLeHGZDOtPQ%26s%3Dfuvqjvfr%26u%3Dhttp%253A%252F%252FImkk.ru%252Fd%252F16990%252Fd%252F1336108000.jpg&rpt=simage
10. https://yandex.ru/images/search?from=tabbar&text=Яшкинский%20цементный%20завод&pos=0&img_url=https%3A%2F%2Fmediakuzbass.ru%2Fwp-content%2Fuploads%2F2013%2F10%2Fjaschkinskii-vestnik_043_p07-1024x537.jpg&rpt=simage
11. <https://2gis.ru/novosibirsk/gallery/firm/141265769871409/photoId/30258560047597517>
12. https://yandex.ru/images/search?pos=5&from=tabbar&img_url=http%3A%2F%2Fimages.myshared.ru%2F6%2F570782%2Fslide_4.jpg&text=Задачи%20второй%20пятилетки&rpt=simage
13. https://yandex.ru/images/search?pos=6&from=tabbar&img_url=https%3A%2F%2Ftrojden.com%2Fgdz%2Fmethodical-textbook-volobyev-10-class%2Fmethodical-textbook-volobyev-10-class.files%2Fimage006.jpg&text=Задачи%20второй%20пятилетки&rpt=simage
14. https://yandex.ru/images/search?pos=1&from=tabbar&img_url=https%3A%2F%2Fpresent5.com%2Fpresentation%2F3%2F141597060_173164020.pdf-img%2F141597060_173164020.pdf-12.jpg&text=Задачи%20второй%20пятилетки&rpt=simage
15. https://yandex.ru/images/search?pos=1&from=tabbar&img_url=https%3A%2F%2Fpresent5.com%2Fpresentation%2F3%2F141597060_173164020.pdf-img%2F141597060_173164020.pdf-12.jpg&text=Задачи%20второй%20пятилетки&rpt=simage
16. https://yandex.ru/images/search?pos=0&from=tabbar&img_url=https%3A%2F%2Fpresent5.com%2Fpresentation%2F24701285_252971345%2Fimage-18.jpg&text=Задачи%20второй%20пятилетки&rpt=simage
17. <http://poznayemvместе.ru/index.php/9-pervyj-poslednij/1290-vsjo-v-odnom-meste-2-pyatiletka-1933-1937>
18. https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирская_ТЭЦ-2
19. https://miningwiki.ru/wiki/Файл:Шахта_имени_Эйхе.jpg
20. https://miningwiki.ru/wiki/Файл:Шахта_Коксовая-2.jpg
21. <http://uraltep.pro/projects/vypolnennye-obekty/кemerovskaya-gres/>
22. https://yandex.ru/images/search?pos=2&from=tabbar&img_url=https%3A%2F%2Fds05.infourok.ru%2Fuploads%2Fex%2F0449%2F000bb090-309e233f%2Fimg1.jpg&text=Беловского%20цинкового%20завода&rpt=simage
23. <http://clubklad.ru/maps/6035/>
24. <http://clubklad.ru/maps/6035/>