Транспорт

Анализ сферы

Овчинников Никита,
Тюленева Инна
ГМУ3-4

Министерство транспорта РФ

является ФОИВом в области транспорта, осуществляющим функции по выработке госполитики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, регистрации прав на воздушные суда, и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автодорогах

Дитрих Евгений Иванович*

46 лет

Министр транспорта

сроки
этап

01.01.2013 - 31.12.2020

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 398

ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПРОГРАММЫ

6 378 022 260,3 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы из средств федерального бюджета

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм и ФЦП из средств федерального бюджета:

591 851 377,9 тыс. руб.

Подпрограмма 1. "Магистральный железнодорожный транспорт"

2 548 802 145,0 тыс. руб.

Подпрограмма 2. "Дорожное хозяйство"

142 095 832,5 тыс. руб.

Подпрограмма 3. «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»

131 069 008,1 тыс. руб.

Подпрограмма 4. «Морской и речной транспорт»

28 941 583,0 тыс. руб.

Подпрограмма 5. «Надзор в сфере транспорта»

48 983 696,5 тыс. руб.

Подпрограмма 6. «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

8 876 913,6 тыс. руб.

Подпрограмма 7. «Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

95 516 160,9 тыс. руб.

Подпрограмма 8. "Обеспечение реализации программы, включая развитие транспортной инфраструктуры"

7 346 363,3 тыс. руб.

Подпрограмма 9. «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

0,0 тыс. руб.

Подпрограмма Г. Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива

2 754 257 309,6 тыс. руб.

ФЦП А. «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»

6 960 159,9 тыс. руб.

ФЦП Б. «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)»

13 321 710,0 тыс. руб.

ФЦП В. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации

Роль транспорта

Поездки – это существующая необходимость, реализуя которую в запланированный промежуток времени, люди успешно справляются с каждодневно планируемыми делами. Нам важно успеть на работу, попасть вовремя домой, благополучно и быстро добраться до нужного места, избежав пробок.

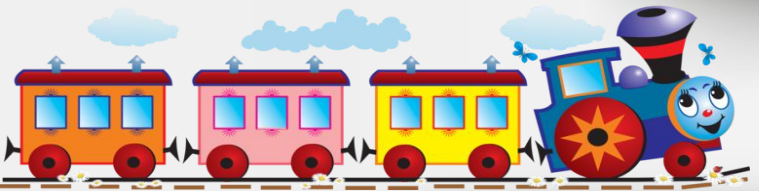
Транспорт становится главным **помощником**, позволяющим сэкономить время на передвижение.

Современный горожанин – активный потребитель транспортных услуг

Общественный городской транспорт

01 востребованная услуга, доступная пользованию многим людям

02 наличие транспортных средств и организация их по перевозке пассажиров



Ключевой элемент управления транспортной системы

Социальная политика как комплекс средств, «осуществляемых государственными организациями, местным самоуправлением и предприятиями по широкому кругу вопросов, связанных с общественным благополучием, а также сам **процесс принятия решений**» является важным элементом управления транспортной системой

Центральные вопросы социальной политики по отношению к транспортному сектору, способные показать, отвечает ли транспортная услуга действительным нуждам граждан в связи с изменением социально-экономических условий и исторического контекста

Появляясь и развиваясь, транспортная сфера начинает испытывать на себе влияние социального государства.

Государственное устройство, проводящее социально ориентированную политику, предоставляет возможность совершения поездок в общественном транспорте всем категориям граждан.

Социальное государство заботится о ходе распределения блага поездки, стремясь сократить отрезки социального неравенства.

Распространение общественного транспорта - это

социальная стратификация = социальное расслоение

Социальная политика как стратегия регулирования элементов транспортного пространства

Общественный транспорт подвержен влиянию социальной политики, акторы* которой совершают действия, направленные на достижение позитивного эффекта.

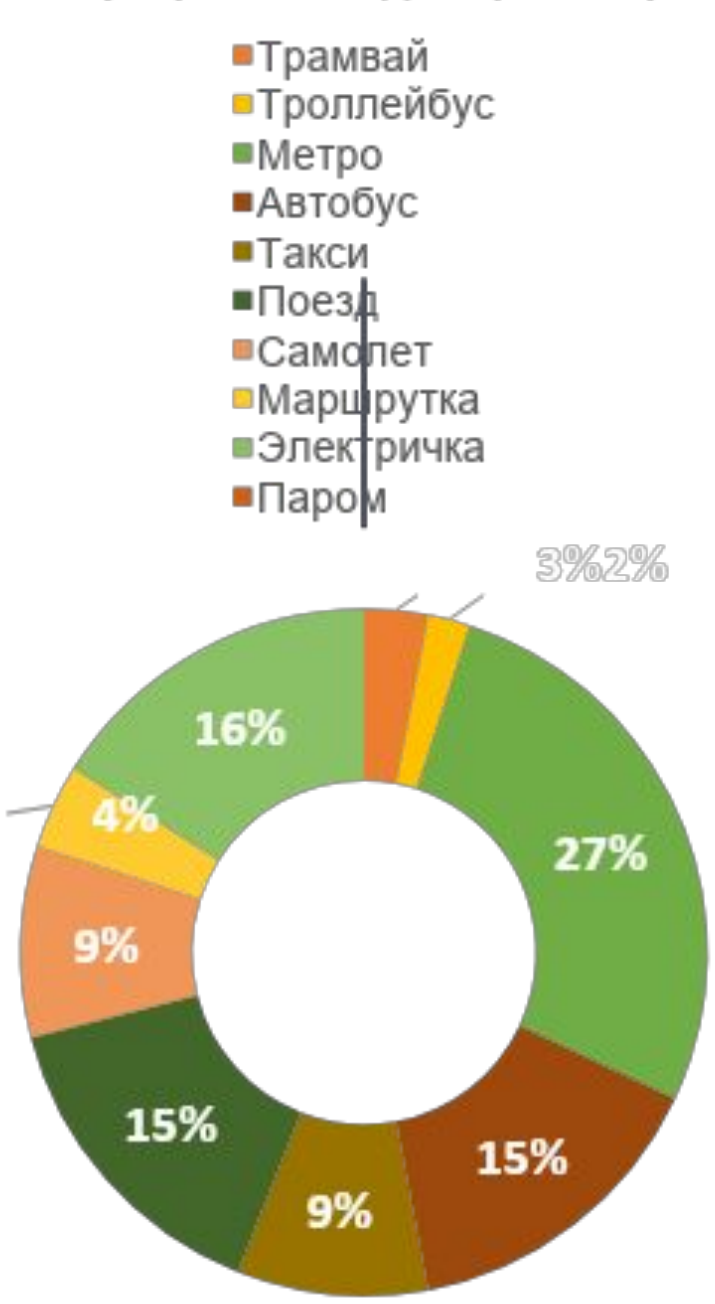
Для обеспечения комфортных поездок сегодня существует система специальных правил движения, официально введенных властью и являющихся целевым действием, гарантирующим контроль за передвигающимися техническими средствами, формам поведения на дорогах и внутри транспорта.

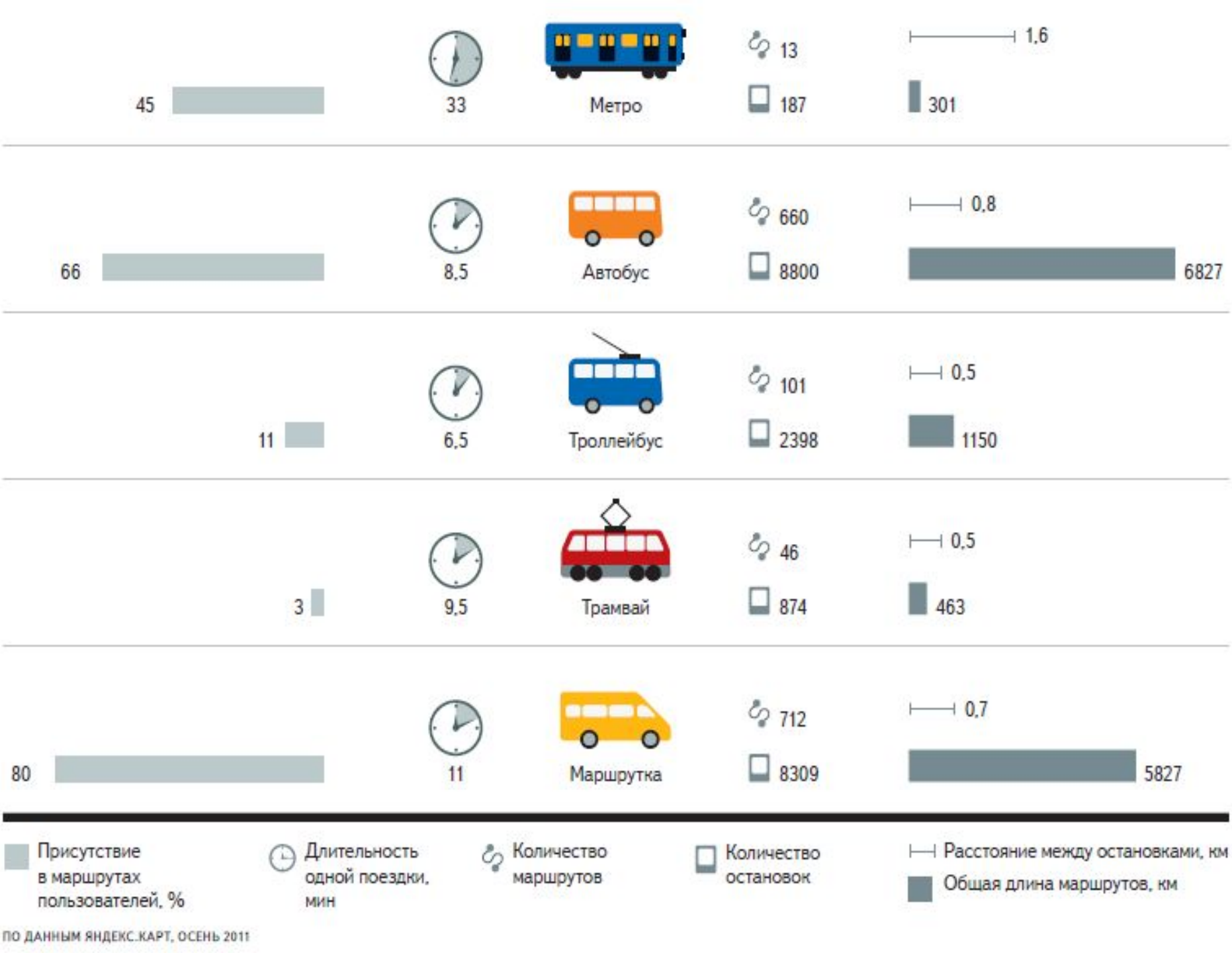
Транспортное регулирование стремится к сохранению жизни водителя и пассажиров, защите от чрезвычайных ситуаций, экологической чистоте, то есть происходит поддержание установленных норм, нацеленных на благополучие горожан.

* должностные лица государства, представители власти

Обеспеченность пассажирским транспортом, как общественным, так и частным, в городах России находится под влиянием экономических и социальных явлений.

Сокращение общественного транспорта зачастую связывают с недостаточной степенью финансирования муниципальных транспортных предприятий, сейчас существуют примеры попыток выхода из данной ситуации: привлечение инвестиций.


Популярность видов транспорта
Трамвай
Троллейбус
Метро
Автобус
Такси
Поезд
Самолет
Маршрутка
Электричка
Паром
3%
2%
16%
4%
27%
9%
15%
15%
9%


45
33
Метро
13
187
1,6
301
66
8,5
Автобус
660
8800
0,8
6827
11
6,5
Троллейбус
101
2398
0,5
1150
3
9,5
Трамвай
46
874
0,5
463
80
11
Маршрутка
712
8309
0,7
5827
Присутствие в маршрутах пользователей, %
Длительность одной поездки, мин
Количество маршрутов
Количество остановок
Расстояние между остановками, км
Общая длина маршрутов, км
ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

Источники:

- Сайт Минтранса https://www.mintrans.ru
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 14.03.2019) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"
- Горев А.Э. Основы теории транспортных систем. –СПб.: СПбГАСУ, 2010. -214 с.
- О безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения: 21.05.2015).
- Левенчук А. Организация движения//Горизонты транспорта: Эффективная транспортная политика. – Челябинск: Социум, 2004. ISBN 5-901901-21-5. С.47.