

ИСКУССТВО ВЫЖИТЬ НА ДОРОГЕ

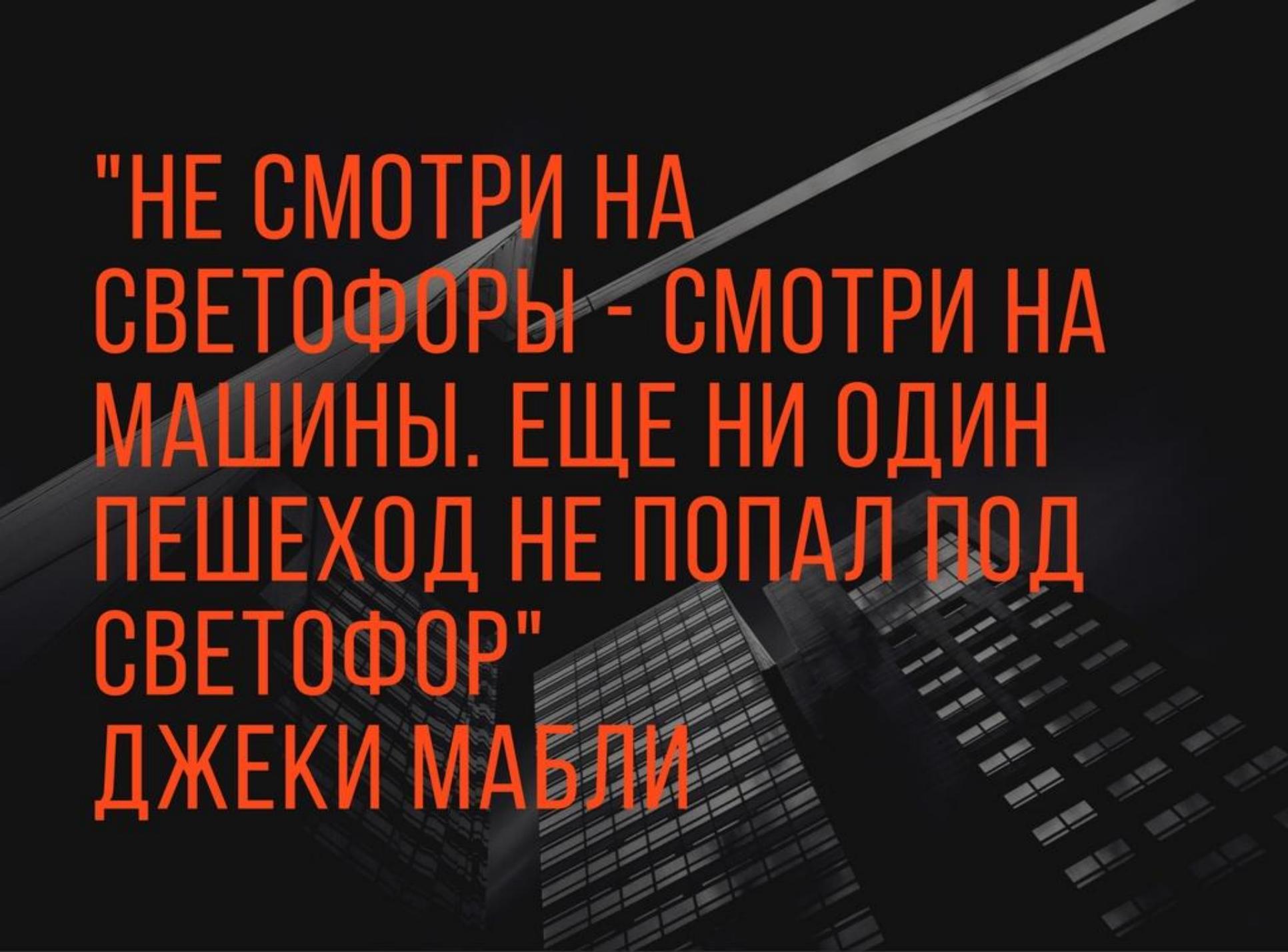
Подготовила :

Михайлова Виктория

Ученица 9 «Б» класса

ГАОУ-СО «ЛИЦЕЙ-ИНТЕРНАТ 64»

г.Саратов



"НЕ СМОТРИ НА
СВЕТОФОРЫ - СМОТРИ НА
МАШИНЫ. ЕЩЕ НИ ОДИН
ПЕШЕХОД НЕ ПОПАЛ ПОД
СВЕТОФОР"
ДЖЕКИ МАБЛИ

СТАТИСТИКА СМЕРТЕЛЬНЫХ ДТП

Приведем некоторые данные по смертности в странах третьего мира:
в Мексике шанс попасть в ДТП со смертельным исходом составляет 12,3%;
в Пакистане можно погибнуть в аварии с вероятностью – 14,2%;
Албания – 15,4%;
Афганистан – 15,5%;
Китай, Таджикистан, Россия – 18,8%;
Армения – 18,9%;
Африканские страны – 26,6%.



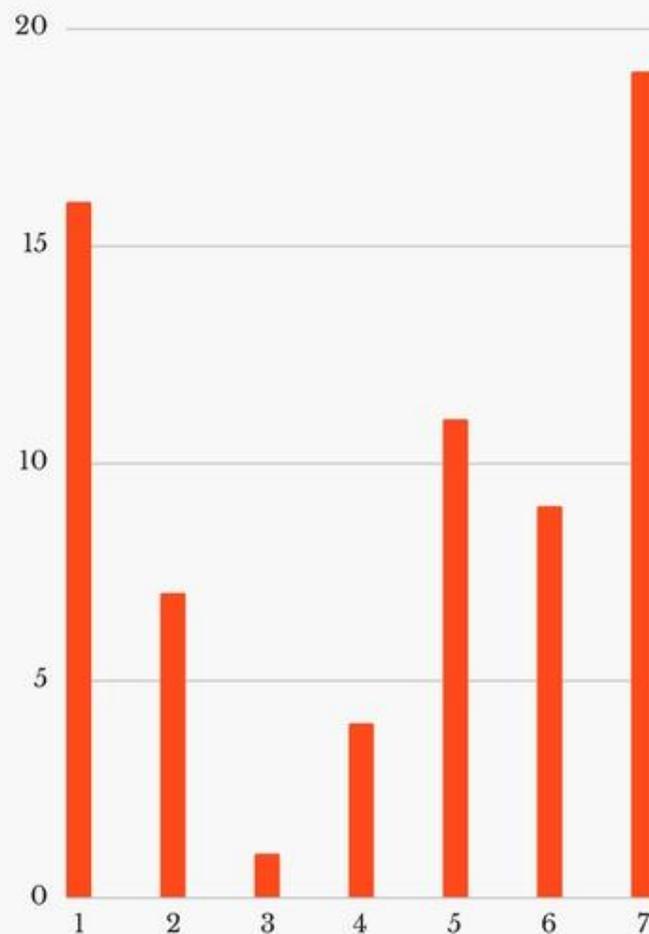
СТАТИСТИКА СМЕРТЕЛЬНЫХ ДТП

Максимально уязвимой категорией «смертников» являются мотоциклисты, на их долю приходится **23%** смертельных случаев. Пешеходы и велосипедисты тоже страдают, на них приходится соответственно **22** и **4%** смертей в дорожно-транспортных происшествиях. Получается, что **49%** погибших в авариях – не автомобилисты. А гибель в автомобильной катастрофе – это первая причина смерти молодых людей, возрастом от **15** до **29** лет.



АНАЛИЗ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНЫХ АВАРИЙ В РОССИИ, %

- 
- 1) **превышение скорости;**
 - 2) управление ТС пьяным;
 - 3) выезд на встречную;
 - 4) проезд под запрещающий сигнал;
 - 5) нарушение правил при проезде перекрестков;
 - 6) переход в неустановленном месте
 - 7) **нарушение проезда пешеходных переходов**





ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Для передвижения имеются тротуары, специально отведенные дорожки, либо же обочины. Если, например, имеется и тротуар, пешеходная тропа, тогда можете сами выбрать путь. Передвижение на обочине — крайний вариант, при том небезопасный. Кроме того, вы не должны создавать помехи общему движению на проезжей части.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Если вы едете на велосипеде, мопеде или мотоцикле, то разрешается передвигаться по направлению движения машин.

Пешеход должен иметь светоотражающие элементы, если видимость менее триста метров.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Если проезжая часть регулируется работником ГИБДД или светофором, стоит следовать соответствующим сигналам. Помните, указания инспектора в приоритете, нежели сигналы светофора. Сигналы работника ГИБДД могут быть следующими: правая рука вверху — переход запрещен; правая рука вытянута вперед — переход разрешается исключительно сзади инспектора ГИБДД; обе руки вытянуты в стороны — переход разрешен с обеих сторон.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



В иных случаях пешеход должен руководствоваться собственными соображениями, оценив движение машин на дороге. Это правило действует и при наличии «зебры». Наиболее безопасный метод перехода — перейти дорогу по надземному или подземному переходу, но, разумеется, они имеются только на трассах с плотным автомобильным движением. Переходить проезжую часть по обычному переходу нужно строго по разметке. Если передвигаться близ нее, это является прямым нарушением правил. Пешеходу выписывается штрафное постановление.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Если пешеход не успел перейти дорогу, ему нужно остановиться на линии разметки, и, после оценки дорожной ситуации, продолжить движение. Однако теория — это одно, а практика — совсем другое. Некоторые водители могут не понять ваших действий. Кроме того, данная схема перехода достаточно опасна на участках с оживленным автомобильным движением.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

В случае приближения автомобилей с красно-синими маяками, проще говоря — «мигалками», и включенными сигнальными знаками, пешеходы, которые начали переход дороги, обязаны немедленно освободить проезжую часть, а те, которые только намерены это делать, должны воздержаться. Обратите внимание, если «мигалка» включена, а сигнала нет, пешеходы могут не уступить дорогу.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕШЕХОДОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД

Административный кодекс предусматривает несколько штрафных постановлений. Конкретных пунктов, за что можно наложить штраф не имеется, что является большим упущением.

Если пешеход нарушил, к примеру, правила перехода проезжей части, то предусмотрено либо предупреждение, либо штрафное постановление в размере пятисот рублей.

Возможны и ситуации, когда пешеход создает помехи нормальному движению автомобилей, в результате чего образуется пробка. В этом случае размер штрафа увеличивается на пятьсот рублей, то есть будет составлять 1000 рублей.

ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ ПО ПДД

№ 1

Переходите улицу только по пешеходному переходу — так и безопаснее, и в итоге — экономнее.

№ 2

Если перехода нет, хорошенько оцените ситуацию на дороге, и только после этого двигайтесь.

№ 3

Ориентируйтесь в первую очередь на регулировщика, а не на светофор, если дорога регулируемая.

№ 4

Если не успели перейти проезжую часть, встаньте на линии разметки, подождите проезда автомобилей.

№ 5

Ночью или в плохую погоду обязательно прикрепите к одежде светоотражающие элементы — фликеры.

Внимательно посмотри на эти знаки для пешеходов и запомни их!



Движение пешеходов
запрещено



Пешеходный
переход



Пешеходная
дорожка



Подземный
пешеходный
переход



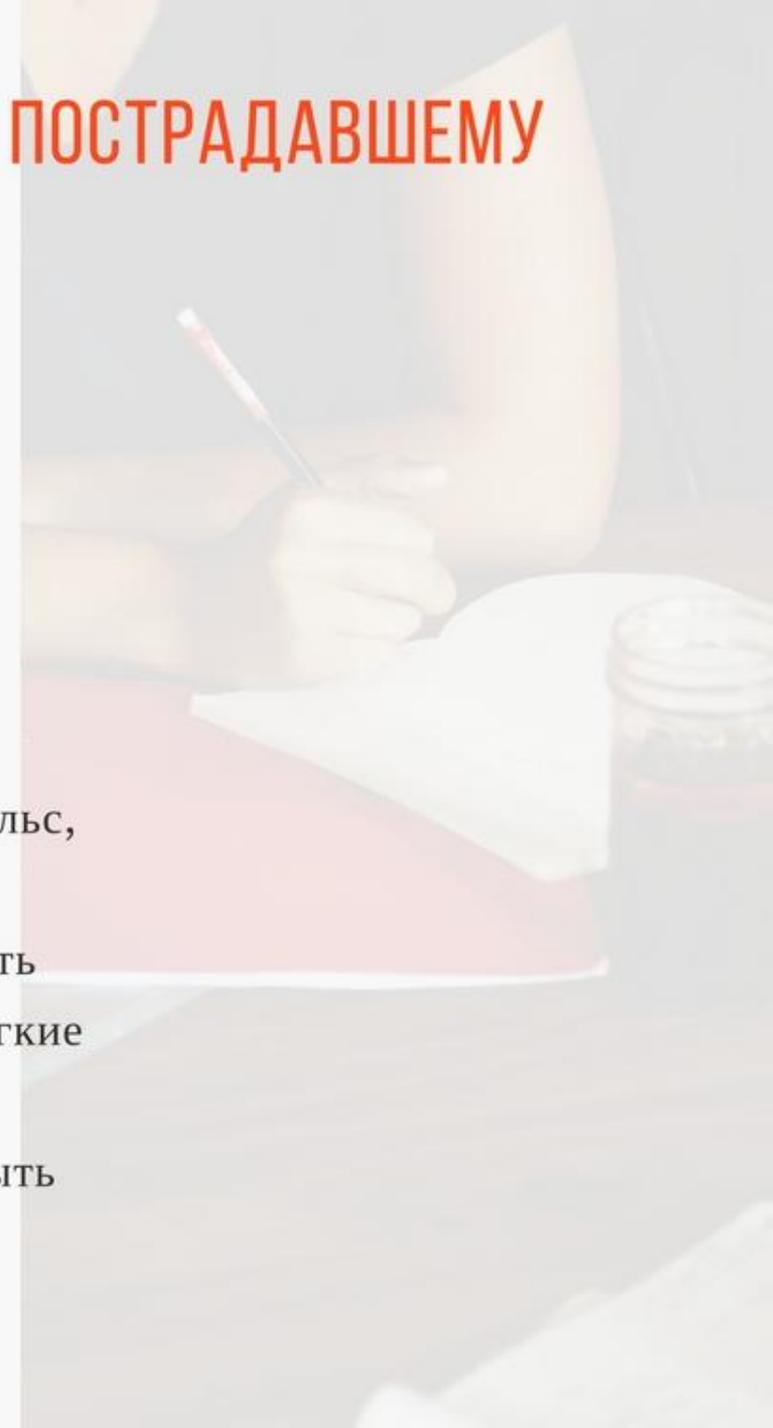
Надземный
пешеходный
переход

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕШЕХОДУ

Из-за столкновения пешехода и автомобиля первый участник аварии чаще всего получает сразу несколько разных травм. Во время удара наибольшая сила воздействует на бедро пешехода, который после неожиданного толчка переворачивается и падает на дорожное покрытие, дополнительно получая удары в области головы и шеи. Эти травмы чаще всего получают люди, поэтому если такое случается, очевидцам необходимо знать порядок оказания первой помощи.



ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕШЕХОДУ

- 
- A person is shown from the side, sitting at a desk and writing on a white notepad with a pen. The background is a blurred office or study environment.
- 1) позвонить в приёмную «Скорой помощи» или попросить это сделать других окружающих;
 - 2) оградить место столкновения, исключив возможность проезда другим машинам;
 - 3) у пребывающего без сознания человека следует прощупать пульс и проверить дыхание. Если ни пульс, ни дыхание не обнаруживаются, то надо незамедлительно перевернуть его на спину и сделать непрямой массаж сердца, искусственно снабжая лёгкие кислородом (нет необходимости ждать приезда медиков, так как экстренные мероприятия могут быть результативными только в первые 30 минут);

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕШЕХОДУ



4) если обнаруживается нормальный пульс и дыхание, то пострадавшего пешехода нельзя ворочать, лучше дождаться «Скорой». Единственным исключением считается лишь ситуация, когда присутствует сильнейшее кровотечение или рвота. Немедленная остановка кровотечения должна осуществляться любыми подручными средствами. При рвоте следует исключить её попадание в дыхательные пути, для этого попавшего в аварию укладывают набок.



ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕШЕХОДУ

ВАЖНО!

Первая помощь при ДТП пострадавшему пешеходу не должна навредить, из-за чего следует без лишней надобности не беспокоить травмированного во время аварии. Если у предоставляющих помощь нет специализированных приспособлений и жёстких фиксаторов, то и без того сломанные позвонки могут быть ещё больше смещены, что в будущем отзовется тяжёлыми осложнениями и усиленным травматическим шоком. Если авария произошла весной или зимой, когда дорожное покрытие достаточно холодное, пострадавшего нужно чем-нибудь дополнительно укрыть, во избежание переохлаждения.



ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕШЕХОДУ

ВАЖНО!

Оказание помощи при ДТП должно осуществляться, прежде всего, тем, кто является наиболее травмированным. Только после этого следует помогать остальным, кто получил более простые и лёгкие повреждения. Соблюдая это немаловажное правило, можно спасти всех участников аварии и при этом не растеряться, рассеивая внимание сразу на всех.



ПОСЛЕСЛОВИЕ

Во вторник небо закрасит краской
иссиня красной
И дождь размочит все грани неба, и
границы трассы
Заносит солнце, заносит фуры,
заносит мысли
Уносит жизни, уносит жизни,
уносит жизни.

(Джек Абатуров)



Зачем спешить?

Куда спешить?

Ведь можешь жизнь

остановить...

Навечно....