

ОСНОВЫ

БЕЗОПАСНОСТИ

ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Автомобильные аварии и катастрофы.



Автомобильный транспорт — это основное средство для перевозки пассажиров и грузов на сравнительно небольшие расстояния (до 200 км). На его долю приходится значительный объём (более 50%) пассажирских и грузовых перевозок.



В то же время этот транспорт занимает ведущее место по количеству человеческих жертв в дорожно-транспортных происшествиях. В результате автомобильных аварий и катастроф в мире ежегодно погибает более 1 млн человек. Число случаев автодорожного травматизма в сотни раз превышает аналогичные показатели на водном, железнодорожном и авиационном транспорте.

К механическим транспортным средствам

относятся автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, велосипеды с подвесными двигателями, трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные механизмы.



Автомобильная авария и катастрофа

Автомобильная авария — это неблагоприятное происшествие на пассажирских или грузовых автомобилях, вызванное неполадками, отказами, повреждениями и разрушениями их элементов и создающее угрозу водителям, пассажирам, населению и окружающей среде.



Автомобильную катастрофу от автомобильной аварии отличает тяжесть последствий. К таким последствиям относят большие человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и окружающей среде, разрушение транспортных средств и других объектов.



ДТП подразделяются на следующие ВИДЫ

- столкновение;
- опрокидывание;
- наезд на стоящее транспортное средство;
- наезд на препятствие;
- наезд на пешехода;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на гужевой транспорт;
- наезд на животное.



12 марта 2008 г. в Арабских Эмиратах произошла крупнейшая в истории страны автомобильная катастрофа. На скоростной автомагистрали Абу Даби–Дубаи столкнулись свыше 200 машин. В результате катастрофы не менее 8 человек погибли, более 300 получили ранения.



Основными причинами автомобильных аварий и катастроф являются:

Нарушение правил дорожного движения участниками дорожного движения (прежде всего водителями)



НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.



Неисправности транспортных средств

Плохое состояние дорог



Неблагоприятные дорожные условия (туман, гололёд, дождь, снегопад).



История автомобиля и его первые аварии и жертвы.



Первым в мире дорожно-транспортным происшествием, которое назвали бы столкновением, наверное, следует считать катастрофу, которая произошла 6 октября 1804 года на территории Парижского Арсенала, когда здесь испытывалась «паровая телега» инженера Кюньо. Машина весом в несколько тонн (один только вес воды и топлива превышал 2000 фунтов), потеряв управление, «на полном ходу» (т. е. с максимальной для нее

А в первом дорожно-транспортном происшествии, официально зарегистрированном в полицейском протоколе 30 апреля 1896 был виновен американец Генри Уэллс. Он наехал на велосипеда имя которого осталось неизвестным. И в том же 1896 году произошло первое дорожно-транспортное происшествие с человеческой жертвой. Ею являлась некая миссис Бритжит Дрисколл, переходившая 17 августа улицу Дельфинтеррас в Лондоне и угодившая под колеса автомобиля который вел со скоростью 6 км/ч водитель Артур Эдсель. Он сбил несмотря на то что миссис Дрисколл «энергично сигнализировала своим зонтиком», как сказано в полицейском протоколе.

Как действовать после аварии.

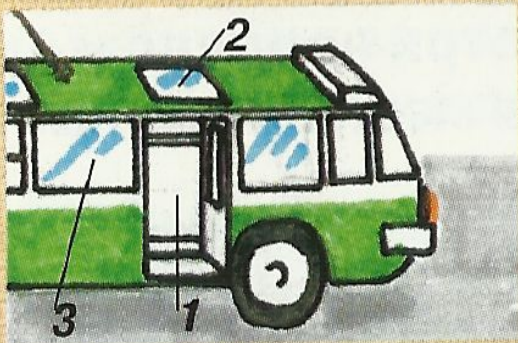
Определитесь, в каком месте автомобиля, и в каком положении Вы находитесь, не горит ли автомобиль и не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). Если двери заклинены, покиньте салон автомобиля через окна, открыв их или разбив тяжелыми подручными предметами. Выбравшись из машины, отойдите от нее как можно дальше – возможен взрыв.



Первоочередные действия на месте ДТП.

- Окажите пострадавшим первую помощь.
- Выключите зажигание в поврежденном автомобиле, по возможности, отсоедините аккумуляторную батарею.
- Проверьте, не вытекает ли топливо. При наличии дыма, запаха гари найдите источник горения и потушите его. Для тушения возгорания в первую очередь используйте автомобильный огнетушитель. В случае невозможности потушить возгорание, либо при угрозе взрыва, немедленно эвакуировать пострадавшего на безопасное расстояние.
- При необходимости организуйте немедленную доставку пострадавших в лечебное учреждение.
- Дождитесь прибытия спасателей, бригады скорой медицинской помощи, сотрудников ДПС (дорожно-патрульная служба). Прибывшим сотрудникам служб детально опишите все, что вы увидели на месте происшествия.

Общественный транспорт.



Аварийные выходы в автобусе:

1 – двери, 2 – вентиляционные люки, 3 – окна для аварийного выхода

Пожар в общественном транспорте - При пожаре городской транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует заранее защитить шарфом, рукавом или другим материалом, по возможности смочив его любой жидкостью.

В случае пожара в салоне сообщите об этом водителю, откройте двери (с помощью аварийного открывания), аварийные выходы или разбейте окно. При наличии в салоне огнетушителя примите меры к ликвидации очага пожара. Выбирайтесь из салона наружу пригнувшись, не касаясь стен и металлических деталей.

При замыкании проводов на корпус троллейбуса или трамвая НАДО покидать салон короткими прыжками, чтоб не было поражением электрическим током.

Столкновение общественного транспорта.

- Середина салона -- самое безопасное место.
 - Лучше сидеть спиной вперед: меньше риска в случае резкого торможения.
 - Если сидите лицом вперед, то разобьете голову о спинку кресла, которое перед Вами.
 - Сидеть по правому борту - безопаснее, чем по левому, подальше от встречного потока транспорта.
 - Если стоите, размещайте точки опоры (две ноги, руку на поручне) так, чтобы их вертикальная проекция на пол образовывала треугольник большой площади.
 - Заранее выберите, куда будете падать в случае столкновения, а также кто и что упадет на Вас. Кладя груз на полку над головой, учитывайте, что он может упасть на голову именно Вам.
 - Держаться за поручни обязательно -- даже если не качает. Когда качнет, будете хватать руками воздух.
 - Качания поперек движения - чаще. Но резкое торможение опаснее резкого поворота.
 - Если Вы упали в воду как пассажир общественного транспорта, то главная опасность для Вас - не вода, а другие пассажиры. Они забьют все выходы своими телами. Оставайтесь на месте, пока салон не заполнится водой, потом выбирайтесь через форточку.
- Если нет рядом открытой форточки, выберите позицию для выбивания окна ногой и хладнокровно ждите. Дышите чаще и глубже, чтобы насытить организм кислородом.