

# **«Я – ведомый»**

*(боевой путь лётчика  
Панькова Владислава Васильевича)*

**Выполнили:**

**команда «Прометей»  
МАОУ СОШ с. Натальино**

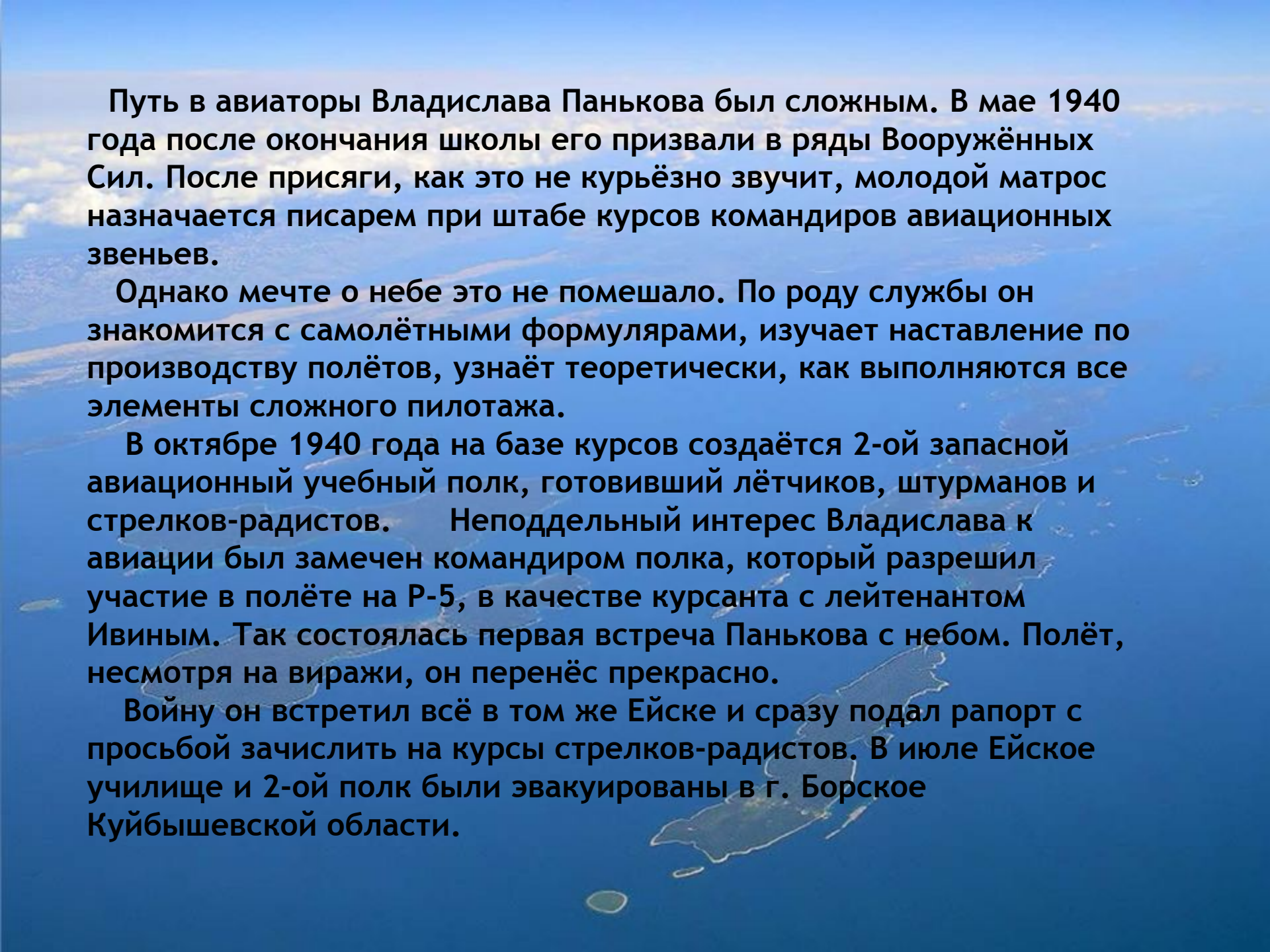
*Руководитель  
учитель физической культуры  
Смирнова Татьяна Викторовна*

# Паньков Владислав Васильевич

родился 15 сентября 1920 года  
проживал по адресу: ул. Дорожная д.12 «а»,  
с. Натальино Балаковского района Саратовской области.







Путь в авиаторы Владислава Панькова был сложным. В мае 1940 года после окончания школы его призвали в ряды Вооружённых Сил. После присяги, как это не курьёзно звучит, молодой матрос назначается писарем при штабе курсов командиров авиационных звеньев.

Однако мечте о небе это не помешало. По роду службы он знакомится с самолётными формулярами, изучает наставление по производству полётов, узнаёт теоретически, как выполняются все элементы сложного пилотажа.

В октябре 1940 года на базе курсов создаётся 2-ой запасной авиационный учебный полк, готовивший лётчиков, штурманов и стрелков-радистов. Неподдельный интерес Владислава к авиации был замечен командиром полка, который разрешил участие в полёте на Р-5, в качестве курсанта с лейтенантом Ивиным. Так состоялась первая встреча Панькова с небом. Полёт, несмотря на виражи, он перенёс прекрасно.

Войну он встретил всё в том же Ейске и сразу подал рапорт с просьбой зачислить на курсы стрелков-радистов. В июле Ейское училище и 2-ой полк были эвакуированы в г. Борское Куйбышевской области.

## *Паньков Владислав Васильевич –*

*гвардии полковник, лётчик-истребитель  
1-го класса, кавалер 4-х орденов "Боевого Красного  
знамени", орденов "Отечественной войны" и  
"Красной Звезды", медалей "За Боевые заслуги",  
"За оборону Ленинграда", "За взятие Кенигсберга"  
и других (всего 15 медалей).*



*За годы боевых действий совершил 267 боевых вылетов,  
большинство из которых на сопровождение штурмовой,  
бомбардировочной и минноторпедной авиации.  
В воздушных боях сбил в группе 10 немецких самолётов. В  
результате штурмовых действий полка, в котором  
воевал, имеет на счету:  
личный счёт - более 100 солдат и офицеров противника,  
1 штабную машину, 3 танка, 5 грузовых автомашин,  
7 установок МЗА;  
в составе полка - сторожевой корабль;  
в составе эскадрильи - подводную лодку "Малютка".*





г.Ейск, 1940г, август  
Паньков В., Сидоренков Н.

## Становление пилота.

(из интервью)

### Вопрос:

**Какой этап обучения  
пилотированию был для Вас  
самым сложным?**

### Ответ:

**Первый вылет не на  
учебной, а на боевой  
машине И-16.**





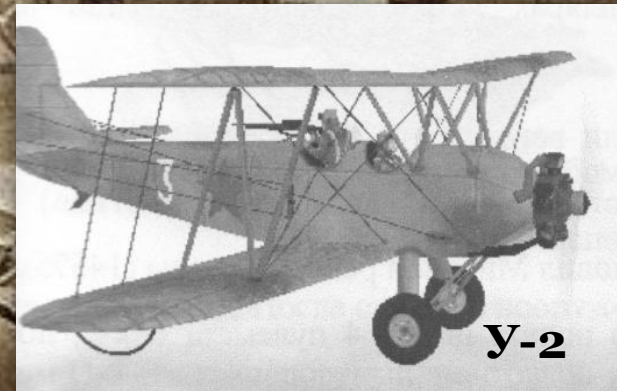
*(из интервью)*

**Вопрос:**

*• Владислав Васильевич, может быть я задам не совсем корректный вопрос: Вы же воевали на Балтике, а состояние блокадного Ленинграда всем известно, не отразилось ли это обстоятельство на снабжении пилотов, механиков, личного состава вашей части?*

**Ответ:**

*• Состояние блокадного Ленинграда отразилось тогда на всех, в том числе и на снабжении пилотов, механиков, личного состава части, но все-таки правительство обеспечивало снабжение, отвечающее лётной норме.*





## Боевые будни в составе 13-го истребительного авиационного полка

(из интервью)

**Вопрос:** Очень любопытно, какие чувства охватили Вас при первом самостоятельном боевом вылете, первом столкновении с врагом?



**Ответ:** Было очень сложно, дух захватывало при первом знакомстве с районом боевых действий (за 2-3 км до цели всё боевое соединение должно было прижаться к поверхности моря не выше 2-3 метров).

И в первом же боевом вылете я видел лицо противника, но когда стрелял, он уже вышел из сектора обстрела.



«Ме-109» – так выглядел враг!



# Между жизнью и смертью

*(из интервью)*

## Вопрос:

*Из Вашей книги известно, что Вы после боя совершили вынужденное приводнение, по сути, находясь на грани жизни и смерти. Какие чувства Вы при этом испытали?*



Як – 76



Мотор М –105п.  
Мощность-1050л.с.  
Размах крыла – 9,8м.  
Длина - 8,5м.  
Вес –2900кг.  
Vтах – 575км/час.  
Вооружение: 2 пулемета  
Шкас –7,62. 1 пушка Швак 20мм.

## Ответ:

*Чувства были неопишутемы... Будто вся жизнь пробежала перед глазами. Но всё же я был уверен, что при приводнении за мной придёт подмога, что и произошло.*



# Работа торпедоносцев

*Владислав Васильевич всегда подчёркивает: «Я, лётчик-истребитель, всегда преклоняюсь перед лётчиками-торпедоносцами, каждый вылет которых - героический подвиг». Яркий пример этого – боевой вылет пары торпедоносцев А-20 «Бостон» капитана Богачёва, свидетелем которого был сам Паньков, прикрывавший в составе звена эту пару.*



# Уничтожение крейсера "Ниобе"

## Вопрос:

- Как, по-вашему, должен выглядеть настоящий подвиг?

## Ответ:

- Подвиг- есть самоотверженность и стойкость в целом, а в моём случае, так как я работал всю войну ведомым командира эскадрильи, для меня подвигом является щит для командиров, т.е передо мной всегда стояла задача- возвращать командира на базу живым и здоровым. Я был ведомым у Мироненко, поэтому любой вылет для меня с ним был подвигом.



«Вяйнемайнен»



**• Какие чувства Вы испытали, узнав о капитуляции фашистской Германии?**

**• Вообще, был очень рад, что остался жив. Даже сейчас вспоминаю тот день: солнечная погода, вздохи матерей, океаны слёз.**

**• Что бы Вы пожелали современным военнослужащим, да и вообще молодёжи?**

**• Пожелал бы хранить традиции старших, ушедших поколений. Сам же считаю, что молодёжь в наше время умеет это делать, у них имеются свои идеалы, а это самое главное.**

**• И последний вопрос:**

**Всем известны имена лётчиков-асов Кожедуба, Покрышкина, сбивших более 5-ти десятков вражеских машин. У Вас же на счету, и то в составе группы, 10 самолётов, и ни одного на личном. Не хотелось бы и Вам быть в числе истребителей-охотников? Всеобщее признание, слава ...**

**• Не всем быть первыми. Я был вторым, а именно, ведомым. Это моя работа, а как я её делал, можно судить хотя бы по тому факту, что ни один мой ведущий не был сбит, когда его тыл прикрывал я.**

# *Наши выводы:*

- ❖ *Одним из факторов, позволивших выиграть ту страшную войну, было чувство товарищества, готовность умереть за боевого собрата, чему свидетельство – судьба удивительного человека, о котором рассказывает эта экскурсия.*
- ❖ *Чувство плеча, дружеская солидарность, бескорыстие истинной дружбы остаются одним из главных условий жизненного успеха и в наше время.*