# Утренний разбор ГД «ООО С 7 ИНЖИНИРИНГ»

28.04.2022 г.

## Доклад ЗГД по качеству

## Место проведения:

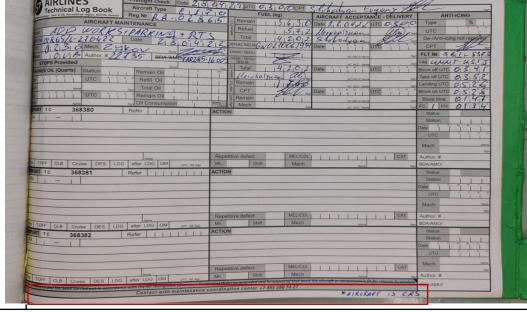
Ангар, аэропорт «Домодедово»

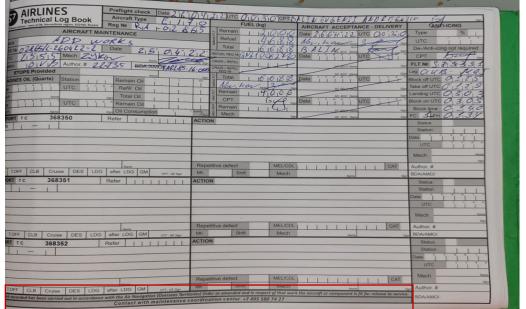
**Technics** 

29.04.2022

Разбор ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ»

### Замечание предъявлено Nº Нарушения, выявленные инженерами ОКК (подразделение / цех, смена) Embraer E170 RA-02865 (а/к S7 Airlines). В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное Цех №2 смена 4 оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при инженер ПиД оформлении CRS: Клюев М. 28.04.2022 WPSS 02865/L-270422 - OVB 25.04.2022 WPSS 02865/L-260422-2 - OVB Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1. Замечание передано на устранение. Внесено в QP. Инженер ОКК Гавенко П.В.



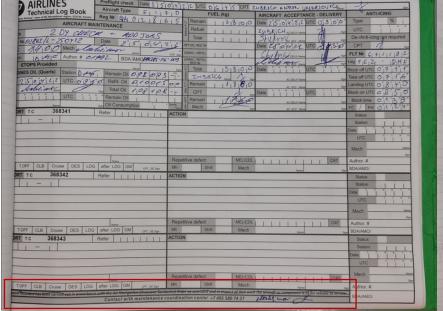


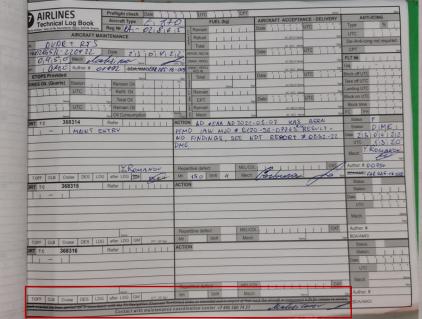
**Technics** 

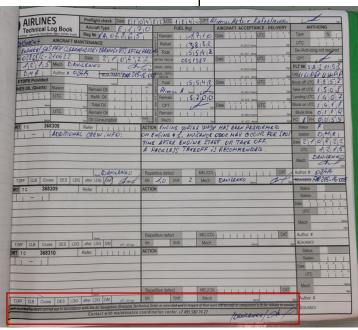
29.04.2022

Разбор ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ»

Nº	Нарушения, выявленные инженерами ОКК	Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)
2.	Embraer E170 RA-02865 (a/к S7 Airlines). В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при	Информация передана в ОКК
	оформлении CRS: 1) 25.04.2022 WPSS 02865/L-250422 – DME 3) 21.04.2022 WPSS 02865/L-210422 – DME	ДМЕ
	2) 23.04.2022 WPSS 02865/L-220422 – DME	
	Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1.	
	Замечание передано на устранение. Внесено в QP.	
	Инженер ОКК Гавенко П.В.	
AIRLINES Technical Log Book Aircraft Type Ai		







#### Нарушения, выявленные инженерами ОКК

Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)

### 3. Embraer E170 RA-02865 (a/κ S7 Airlines).

В ходе осмотра ВС выявлена неубранная маскировка с информационных плакатов на лючках доступа 531GB и 541AB нижней поверхности левой плоскости крыла (после выполнения работ по удалению старого бортового номера ВС 15.04.2022 в соответствии с WPSS #VQ-BYF/H-22-2 seq 6 WO #104823013). Данное несоответствие является нарушением пункта 7.5.9 MJO E170-51-07729 R 00. Работа выполнена на базе DME. Замечание устранено. Внесено в QP.

Цех №1 смена 4 инженер ПиД Красовский А.

Инженер ОКК: Гавенко П.В.



