

# Утренний разбор ГД «ООО С 7 ИНЖИНИРИНГ»

**28.04.2022 г.**

**Доклад ЗГД по качеству**

**Место проведения:**

**Ангар, аэропорт «Домодедово»**

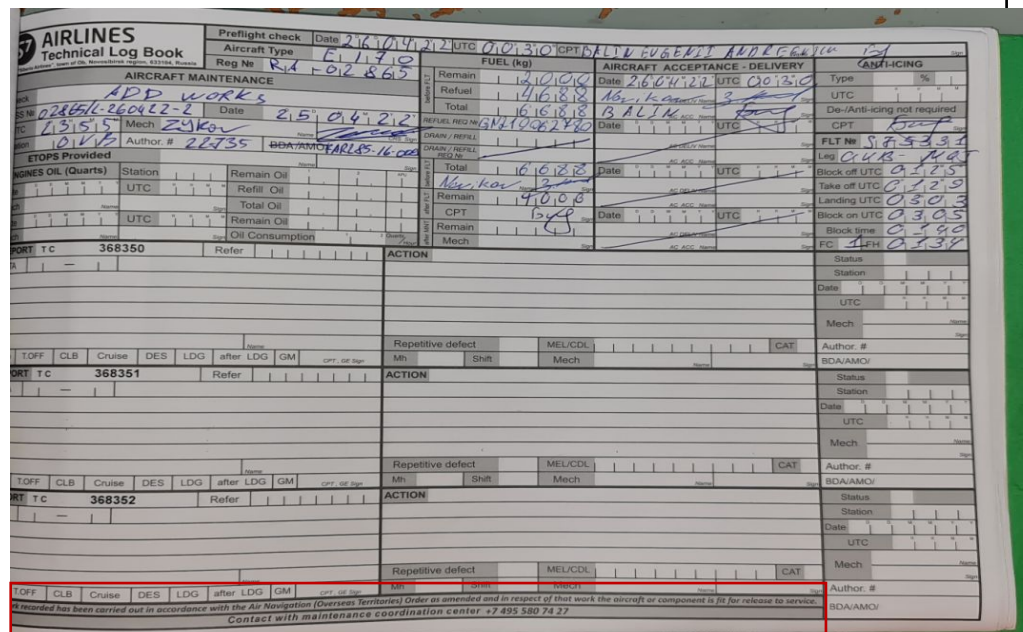
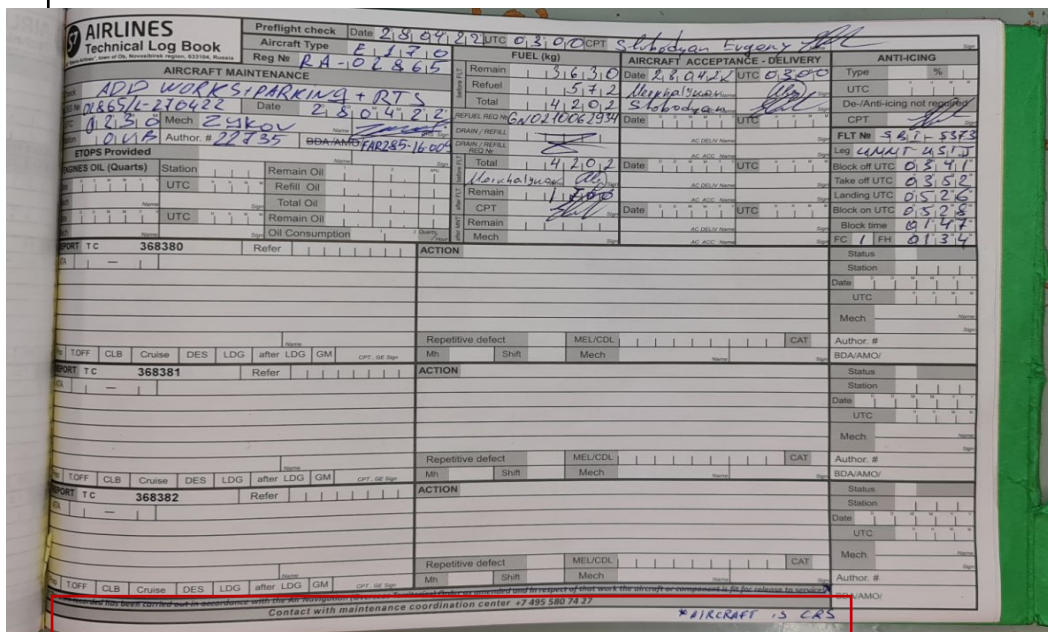
№ **Нарушения, выявленные инженерами ОКК** **Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)**

1. **Embraer E170 RA-02865 (a/k S7 Airlines).** В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при оформлении CRS:

- 28.04.2022 WPSS 02865/L-270422 – OVB
- 25.04.2022 WPSS 02865/L-260422-2 – OVB

Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1.  
Замечание передано на устранение. Внесено в QR.  
Инженер ОКК Гавенко П.В.

Цех №2  
смена 4  
инженер Пид  
Клюев М.



№	Нарушения, выявленные инженерами ОКК	Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)
2.	<p><b>Embraer E170 RA-02865 (a/к S7 Airlines).</b> В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при оформлении CRS:</p> <p>1) 25.04.2022 WPSS 02865/L-250422 – DME            2) 23.04.2022 WPSS 02865/L-220422 – DME</p> <p>Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1.            Замечание передано на устранение. Внесено в QR.            Инженер ОКК Гавенко П.В.</p>	Информация передана в ОКК ДМЕ

№	Нарушения, выявленные инженерами ОКК	Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)
3.	<p><b><u>Embraer E170 RA-02865 (a/k S7 Airlines).</u></b></p> <p>В ходе осмотра ВС выявлена неубранная маскировка с информационных плакатов на лючках доступа 531GB и 541AB нижней поверхности левой плоскости крыла (после выполнения работ по удалению старого бортового номера ВС 15.04.2022 в соответствии с WPSS #VQ-BYF/H-22-2 seq 6 WO #104823013). Данное несоответствие является нарушением пункта 7.5.9 МЖО E170-51-07729 R 00. Работа выполнена на базе DME.</p> <p>Замечание устранено. Внесено в QP.</p> <p>Инженер ОКК: Гавенко П.В.</p>	<p>Цех №1 смена 4 инженер Пид Красовский А.</p>

