

Утренний разбор ГД «ООО С 7 ИНЖИНИРИНГ»

28.04.2022 г.

Доклад ЗГД по качеству

Место проведения:

Ангар, аэропорт «Домодедово»

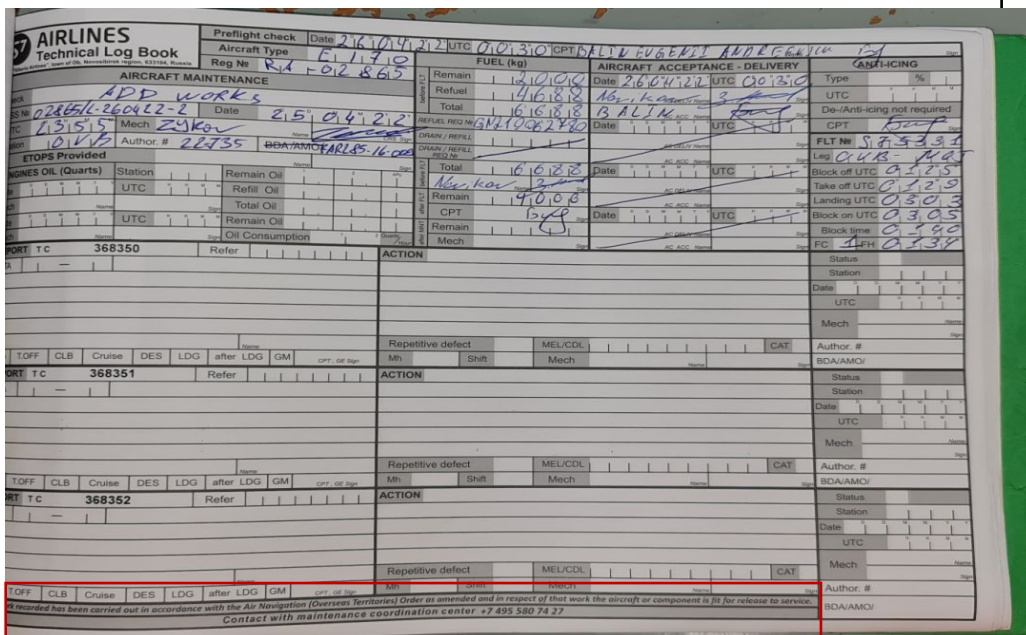
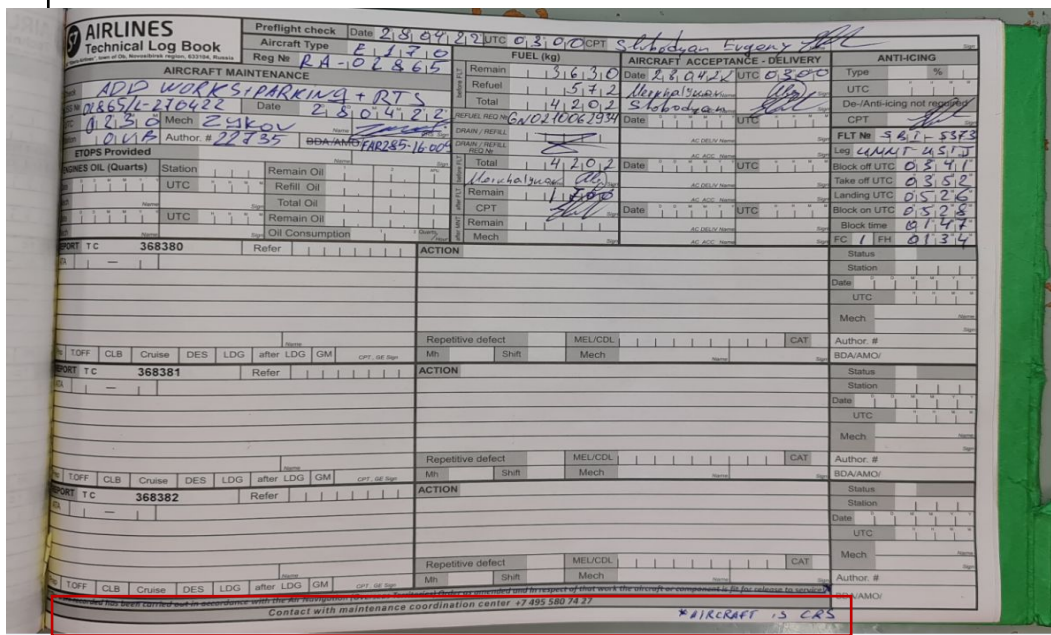
№ Нарушения, выявленные инженерами ОКК Замечание
предъявлено
(подразделение /
цех, смена)

1. **Embraer E170 RA-02865 (a/k S7 Airlines).** В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при оформлении CRS:

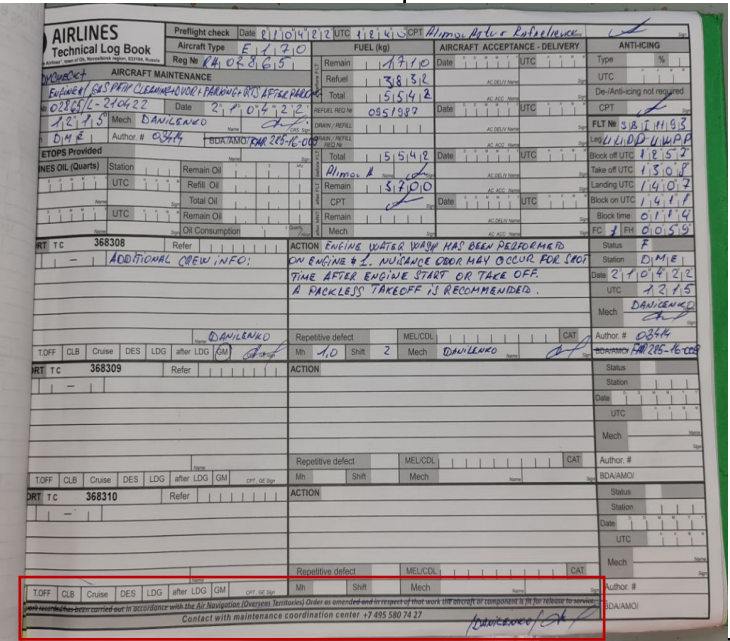
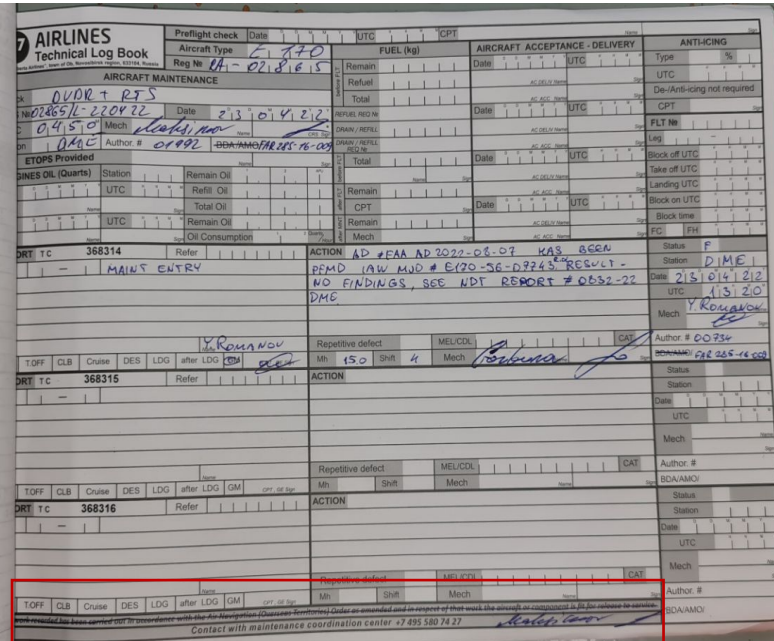
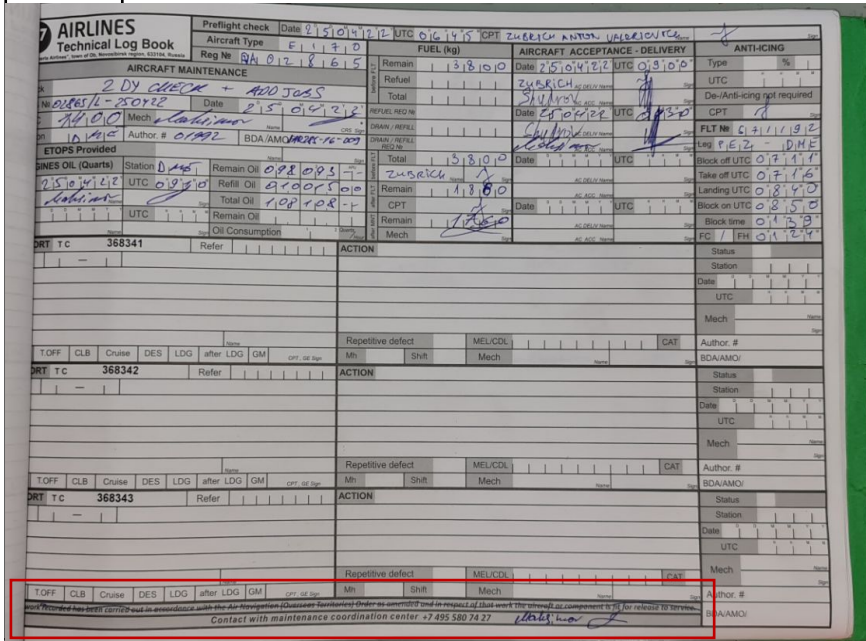
- 1) 28.04.2022 WPSS 02865/L-270422 – OVB
- 2) 25.04.2022 WPSS 02865/L-260422-2 – OVB

Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1.
Замечание передано на устранение. Внесено в QR.
Инженер ОКК Гавенко П.В.

Цех №2
смена 4
инженер Пид
Клюев М.



№	Нарушения, выявленные инженерами ОКК	Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)
2.	<p>Embraer E170 RA-02865 (a/к S7 Airlines). В ходе проверки бортового журнала TLB выявлено неправильное оформление нижнего блока, отсутствие записи "Aircraft CRS" и подписи ИТП на используемой странице при оформлении CRS:</p> <p>1) 25.04.2022 WPSS 02865/L-250422 – DME 2) 23.04.2022 WPSS 02865/L-220422 – DME</p> <p>3) 21.04.2022 WPSS 02865/L-210422 – DME</p> <p>Данное несоответствие является нарушением пункта 3 информационного листа ПЛГ №112 R1. Замечание передано на устранение. Внесено в QR. Инженер ОКК Гавенко П.В.</p>	Информация передана в ОКК ДМЕ



№	Нарушения, выявленные инженерами ОКК	Замечание предъявлено (подразделение / цех, смена)
3.	<p><u>Embraer E170 RA-02865 (a/k S7 Airlines).</u></p> <p>В ходе осмотра ВС выявлена неубранная маскировка с информационных плакатов на лючках доступа 531GB и 541AB нижней поверхности левой плоскости крыла (после выполнения работ по удалению старого бортового номера ВС 15.04.2022 в соответствии с WPSS #VQ-BYF/H-22-2 seq 6 WO #104823013). Данное несоответствие является нарушением пункта 7.5.9 МЖО E170-51-07729 R 00. Работа выполнена на базе DME.</p> <p>Замечание устранено. Внесено в QP.</p> <p>Инженер ОКК: Гавенко П.В.</p>	<p>Цех №1 смена 4 инженер Пид Красовский А.</p>

