

Расчет себестоимости транспортных услуг

Постановка задачи:

ООО «БДГ» работает на рынке автотранспортных услуг. Основным видом деятельности является осуществление грузовых перевозок.

Данные о необходимых для выполнения услуг производственных ресурсах и нормативах их расхода представлены в таблице 1.

Данные о величине постоянных расходов на содержание и эксплуатацию транспортных средств представлены в таблице 2.

Данные о производственной программе представлены в таблице 3.

На основании представленных в таблице данных рассчитать:

1. Себестоимость 1 км. пробега с грузом и без груза;
2. Себестоимость 1 рейса с грузом и без груза;
3. Величину затрат на осуществление производственной программы предприятия.

Таблица 1 - Производственные ресурсы и нормативах их расхода

Показатели	Значение
1. Дизельное топливо:	
1.1. Средний расход с грузом, л/100 км	50,0
1.2. Средний расход без груза, л/100 км	40,0
1.3. Цена ДТ, руб./л.	44,9
2. Норма расхода запчастей, руб. на 100/км	250,0
3. Норма расхода смазочных материалов, руб. на 100/км	100,0
4. Шины:	
4.1 Тягач:	
4.1.1. Стоимость 1 шины тягача, руб.	16000,0
4.1.2. Норма износа 1 шины тягача, км.	80000
4.1.3. Количество шин тягача, шт.	4
4.2. Прицеп:	
4.2.1. Стоимость 1 шины прицепа, руб.	20000,0
4.2.2. Норма износа 1 шины прицепа, км.	80000
4.2.3. Количество шин прицепа, шт.	6
3. Заработная плата водителя, руб/100 км	1500,0
4. Норматив отчислений во внебюджетные фонды, % от зарплаты	30,6
5. Командировочные расходы, руб./сутки	700,0
6. Плата за проезд по федеральным дорогам, руб./км.	1,9

Таблица 2 - Величина постоянных расходов на содержание и эксплуатацию транспортных средств

Показатели	Значение
1. Страховка ОСАГО, руб. в год	11089,25
2. Транспортный налог, руб. в год	12571,0
3. Налог на имущество, руб. в год	18978,0

Таблица 3 – Данные о производственной программе

Показатели	Значение
1. Средняя скорость движения транспортного средства, км/час	61,0
2. Продолжительность рабочей смены, час:	
2.1. Односменный график работы (1 водитель)	8,0
2.2. Двухсменный график работы (2 водителя)	12,0
3. Количество рабочих дней в году с учетом ТО и ремонта, дн.	230
4. Коэффициент использования, д.ед.	0,9