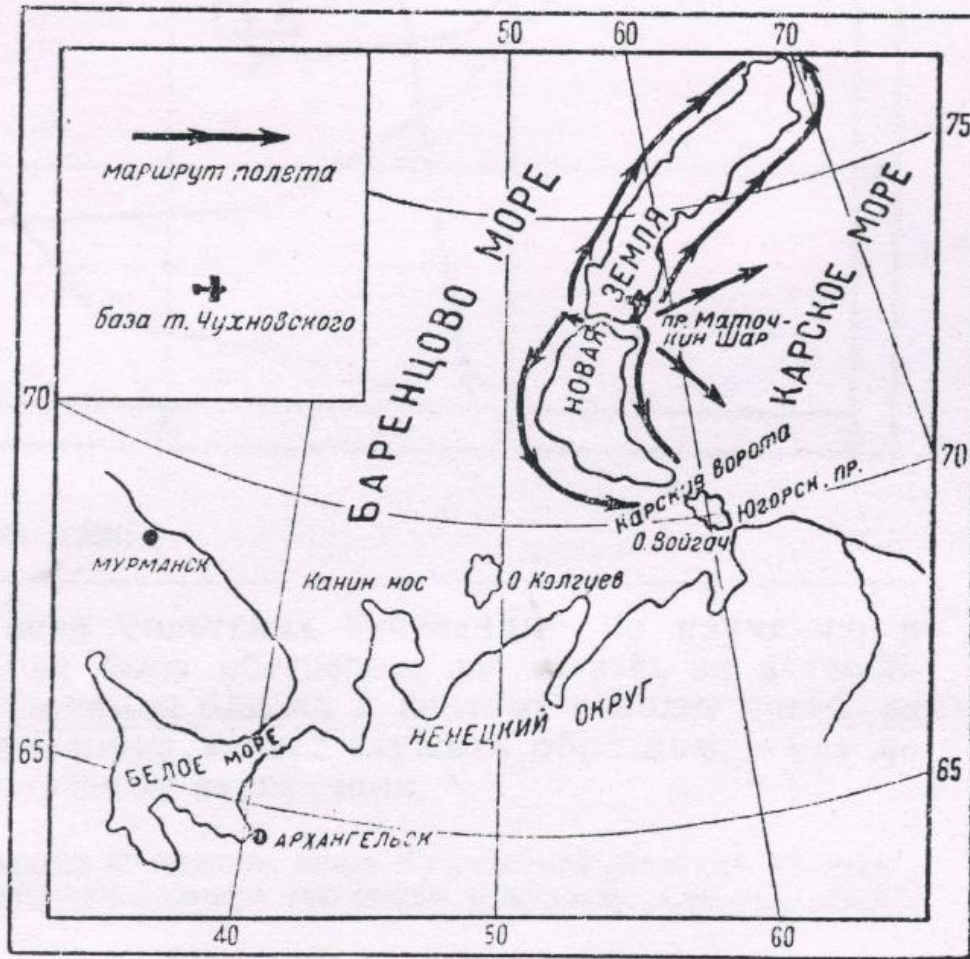


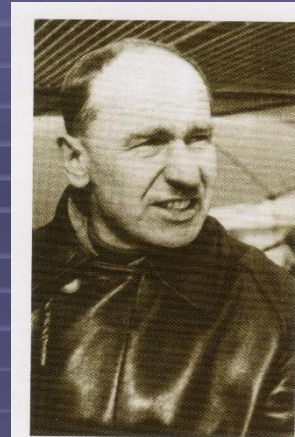


Авиация Комсевверпути и Енисейский север

Борис Григорьевич Чухновский



Карта полетов Б.Г.Чухновского 1924 г.



Экспедиция на ледоколе Красин в 1928 г.

РАБОЧИЙ

№ 14 (3467)
Пятница, 17 января
1930 года

ЛЕНИНСКАЯ СМЫЧКА

ГЕРОИЧЕСКОМУ ОТРЯДУ ОТВАЖНЫХ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ ОТ ТРУДЯЩИХСЯ КРАСНОЯРСКА СЧАСТЛИВОГО ПУТИ, ТОВАРИЩИ!

Сборка самолета закончилась. Чудовищной птицей распластался он во дворе затонских мастерских, настороженный и готовый в любую минуту оторваться от земли. Я мысленно представляю величину нужного для самолета ангара, чтобы внести эту гигантскую машину, имеющую в размахе крыльев 22 с половиной метра.

16-го самолет вывели на старт. Несколько десятков рабочих с усилием тянули его по ухабам, сгибаясь под тяжестью «хвоста», и бережно поддерживали 300-пудовую

тяжесть на раскатах. Выбывались из сил кино-операторы. Рысью носились они по полю, выискивая удобные места для аппаратов, лоя объективом наиболее эффектные моменты. Сегодня кончится их «страда», ибо сегодня самолет, тяжело скользнув рельсами дна корпуса по дорожке, зарвется в молочно-туманной дали, унося самоотверженных летчиков в ледяные просторы Арктики.

На половине дороги в самолет было впряжено несколько лошадей, и дело пошло спорое. Собралась

большая толпа любопытных, придержали лошадей скважины с базара крестьяне, вышла внушительная процессия.

Сборка самолета проходила в боевом, ударном порядке и заняла 11 дней. Машина нуждалась в ремонте. Сборка ее и поправка требовали значительной затраты времени. Достаточно сказать, что команда самолета привезла с собой свыше 4 тысячи отдельных предметов оборудования. Каждую вещь надо было взять в руки, проверить и поставить на место. А ведь кроме этой работы необходимо было подбирать для ее выполнения рабочих, заботиться о всем необходимом для необычной и трудной экспедиции.

Чтобы подготовить такую машину в большом ангаре, где все приспособлено для такой сложной работы, как сборка, где машина для удобства работы может быть подвешена на тросах, обычно требовалось не меньше двух недель, при чем работа выполнялась опытными рабочими.

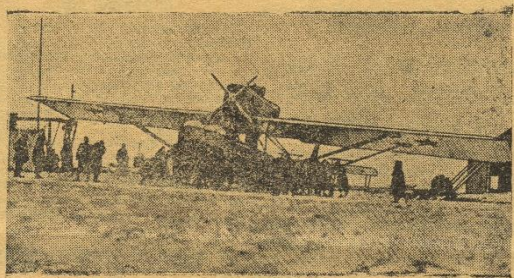
А в Красноярске, где рабочий впервые близко подходит к легкой машине, самолет собран в 11 дней. Только глубокое понимание важности и срочности работы, умение работать по революционному, ударно, сократили срок выполнения работы на несколько дней.

Самолет готов к полету в Арктику. Не сегодня-завтра красноярцы распрощаются с Чухновским и его товарищами и пожелают им полного успеха в экспедиции. Касаясь трудности полета, тов. Чухновский говорит:

— Морозы самолету не страшны. Он прекрасно отаплив, снабжен всем необходимым для дальних полетов. Вся трудность заключается в том, что очень тяжело при стоящих полярных морозах подогреть моторы. Это займет не менее 4 часов.

Но, говоря так, тов. Чухновский умалчивает о целом ряде других трудностей и опасностей пути. Эта скромность является чертой, присущей всей команде самолета. Эта скромность людей, имеющих познание большого опыта прежних полярных полетов, краснознаменцев красноцев, отличает советских летчиков от буржуазных, соединяющихся за

ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ т. ЧУХНОВСКОГО



Собранный самолет тов. Чухновского «Комсеверопуть» выводят на аэродром

ПОДДЕРЖКА ВСЕЙ СОВЕТСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ВАМ ОБЕСПЕЧЕНА

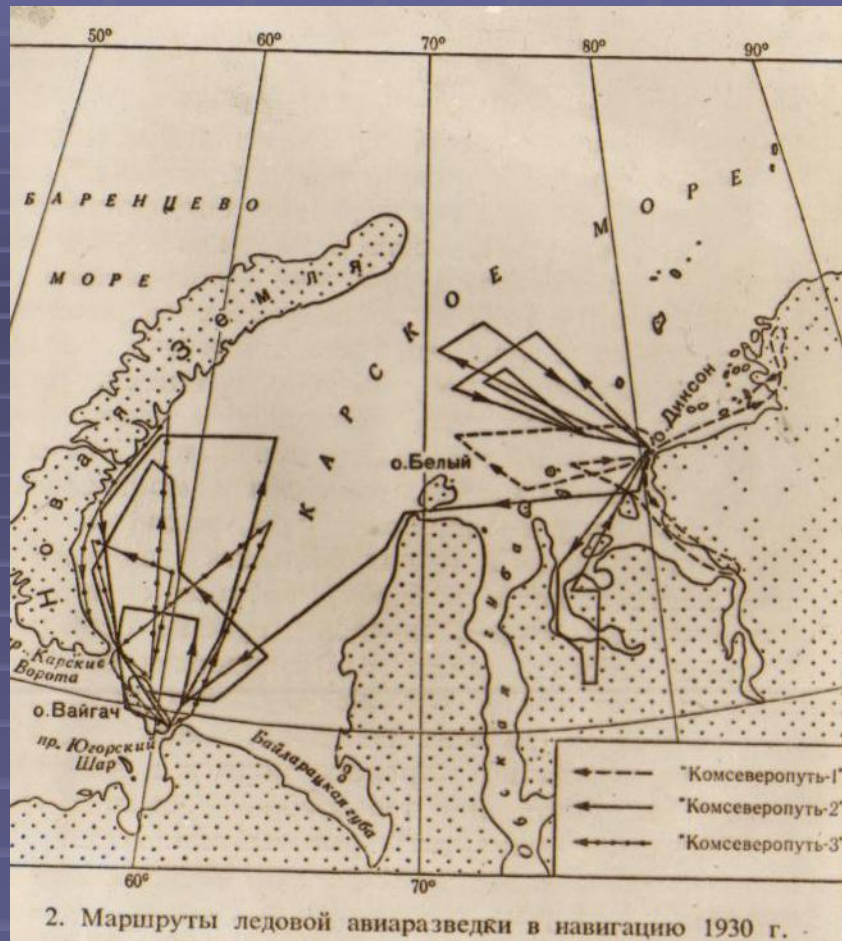
Проводы т. Чухновского на пленуме Крассовета

Краснознаменца, летчика Чухновского знают все. Это один из героев красивейшего в истории ледяного похода «Красина».

Поэтому нет ничего удивительного в том, что позавчера на объединенном пленуме горсовета и окр-

правительства и местной общественности, подбор личного состава ледяной экспедиции дает основание верить в то, что экспедиция будет выполнена с успехом.

Выступившие после доклада товарищи говорили о том внимании



2. Маршруты ледовой авиаразведки в навигацию 1930 г.



Дорнье Валь «Советский Север»



Первые летчики Комсеверпути



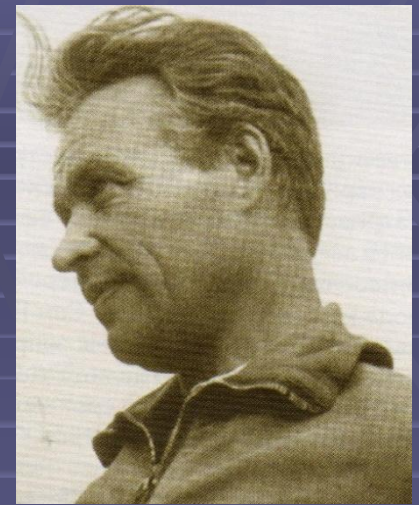
начальник УВС
Шевелев М.И..



летчик
Алексеев А.Д.



летчик
Страубе Г.А.



летчик
Молоков В.С.



летчик Порцель Л.М.



летчик Козлов М.И.

Дорные Валь «Комсеверпуть -1» на Енисее около Красноярска



ГРУППА ДЕЛЕГАТОВ V РАБКОНФЕРЕНЦИИ ОСОБВНОХИМА РАЙОНА
Г. КРАСНОЯРСКА СОВМЕСТНО С ЛЕТЧИКАМИ ЧУХНОВСКИМ И АЛЕКСЕЕВЫМ.



В.С.Молоков в Красноярске 1933 г.



Подготовка причала для швартовки Дорнье Валь, 1931 г.



В.С.Молоков на Абаканской протоке в Красноярске ,1934 г.



Бортмеханик Г.Т.Побежимов

