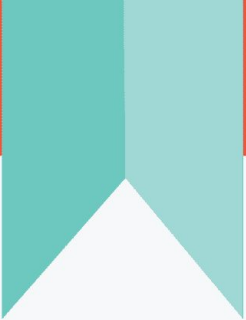




Аркадий Дмитриевич Швецов

Выполнила ученица 7в класса
Веснина Виталина
"Инженерная школа"

- 
- Аркадий Дмитриевич Швецов (1892—1953) — советский конструктор авиационных двигателей, доктор технических наук (1940), генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы (1948). Герой Социалистического Труда (1942). Лауреат четырёх Сталинских премий (1942, 1943, 1946, 1948).

Биография

- Родился 12 (24) января 1892 год в рабочем посёлке Нижне-Сергинского завода (ныне Нижние Серги Свердловской области) в семье школьного учителя. В 1909 году окончил Алексеевское реальное училище (теперь – Пермский авиационный техникум имени А. Д. Швецова), а в 1921 году – Высшее техническое императорское училище (МВТУ имени Н. Э. Баумана).
- Во время Первой мировой войны работал токарем на заводе «Динамо» в Москве. С 1922 года руководил конструкторским бюро завода «Мотор».

- В 1925—1926 годах под руководством Швецов разработан пятицилиндровый звёздообразный авиационный двигатель М-11 — первый в СССР серийный авиационный двигатель воздушного охлаждения, который выпускался до 1940 года (в модификациях — до 1952) и использовался на самолётах У-2 (По-2), АИР-6, УТ-2, Як-18. Депутат ВС СССР 2—3 созывов (с 1946 года). А. Д. Швецов скончался в Москве 19 марта 1953 года.



Именем Швецова
названы
Авиационный
техникум и улица в
Перми. На родине
конструктора, в
городе Нижние
Серги, установлен
памятник.



В 1947 году А. Д. Швецов присвоили звание «Генеральный конструктор». Генерал-лейтенант (17.7.1948). В 1934—1953 годах под руководством А. Д. Швецова создано семейство поршневых двигателей воздушного охлаждения:

М-25 — 1934

АШ(М)-62 — 1939

М-63 — 1939

АШ(М)-82 — 1941

АШ(М)-82Ф — 1942

АШ(М)-82ФН — 1943

М-71 — 1942

АШ-73 — 1945

АШ-21 — 1946

АШ-2ТК — 28-цилиндровый, 4-х рядный мощностью 4000 л. с.

АШ-2К — комбинированный турбинно-поршневой двигатель мощностью 4500 л. с.

- Швецов как руководитель опытно-конструкторского бюро в преддверии возможной войны с фашистской Германией стремился форсировать работу над АШ-82, поскольку понимал, что предстоящая война станет гигантской схваткой моторов. Осенью 1940 г. за большой научно-технический вклад, внесенный в создание авиадвигателей, Высшая аттестационная комиссия присудила Швецову без защиты диссертации ученую степень доктора технических наук.



Аркадий Дмитриевич Швецов создал не только первый отечественный серийный авиационный двигатель с воздушным охлаждением, но и школу специалистов, способных создавать эти двигатели.





спасибо за внимание