

Витрати комплектів АМ № 1, 2, 3

$$P_{\kappa 1} = \frac{M_{np(MTO-AT)}}{B_{\kappa 1}} + (1 - K_2) \cdot \frac{M_{np(ПАРМ-1)}}{B_{\kappa 1}} + (1 - K_3) \cdot \frac{M_{np(ПАРМ-3)}}{B_{\kappa 1}}$$

$$P_{\kappa 2} = \frac{M_{np(ПАРМ-1)} \cdot K_2}{B_{\kappa 2}}$$

$$P_{\kappa 3} = \frac{M_{np(ПАРМ-3)} \cdot K_3}{B_{\kappa 3(ПР)}}$$

або

$$P_{\kappa 3} = \frac{M_{cp(ПАРМ-3)} \cdot K_3}{B_{\kappa 3(СР)}}$$

де $B_{\kappa 1}$, $B_{\kappa 2}$, $B_{\kappa 3}$ – можливості комплектів № 1, 2, 3 по поточному (для комплектів № 3 по поточному та середньому) ремонтах машин.

$B_{\kappa 1}$ = 6 ПР автомобілів або 4 ПР гусеничних машин;

$B_{\kappa 2}$ = 12 ПР автомобілів;

$B_{\kappa 3}$ = 50 ПР автомобілів або 10 СР автомобілів і 15 ПР або 3 СР гусеничних машин.

K_2 , K_3 – коефіцієнти, які враховують витрати комплектів № 2 і 3, ремонтними засобами (ПАРМ-1М або ПАРМ-3М) по відношенню до витрат комплектів № 1.

$B_{\kappa 2} = 0,65$, $B_{\kappa 3} = 0,85$)

M – кількість майстерень

Витрати автомобільних шин (в комплектах)

$$P_{\text{aui}} = \left(\frac{P_c \times K_{\text{aui}}}{H_{\text{aui}}} + 0,0005 \times P_{\text{б.н}} \right) \times M_c \times Д$$

де P_c – середньодобовий пробіг машини, км;

K_{aui} – кількість шин на одному автомобілі;

H_{aui} – норма амортизаційного пробігу шин (км)

$P_{\text{б.н}}$ – %виходу АТ від бойових пошкоджень

$Д$ – число днів бойових діб.

M_c – кількість машин

Витрати акумуляторних батарей (в шт.)

$$P_{\text{акб}} = \left(\frac{A_m \times K_{\text{акб}}}{H_{\text{акб}}} + 0,0003 \times P_{\text{б.н}} \right) \times M_c \times Д$$

де: A_m – витрата моторесурсу, км;

$K_{\text{акб}}$ – кількість АКБ на автомобілі;

$H_{\text{акб}}$ – норма амортизаційного терміну служби акумуляторної батареї

(км)