



Goodyear FUELMAX GEN-2



Больше пробег на меньшем количестве топлива

Шины для дальнорейсовых перевозок последнего поколения, которые обеспечивают прекрасную топливную экономичность без компромиссов для других рабочих характеристик шин

Шина для
рулевой оси

FUELMAX S GEN-2



Магистральные тягачи
Volvo, Scania, DAF,
Iveco, MAN, Mercedes,
Renault и т. д.

Шина для
ведущей оси

FUELMAX D GEN-2



Магистральные тягачи
Volvo, Scania, DAF,
Iveco, MAN, Mercedes,
Renault и т. д.

Шина для
прицепной оси

FUELMAX T



Полуприцепы Krona,
НЕФАЗ, Schmitz,
Сеспель и т. д.

УЛУЧШЕННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Уменьшенное сопротивление качению по сравнению с предшествующей шиной*

ВСЕСЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Шины FUELMAX GEN-2 обладают превосходными сцепными свойствами на заснеженных и обледенелых дорогах и имеют маркировку, необходимую для зимнего применения согласно требованиям Технического регламента (3PMSF, M+S)



БЕСКОМПРОМИССНОЕ РЕШЕНИЕ

Благодаря инновационным решениям, реализованным в шинах серии FUELMAX GEN-2, сопротивление качению, тормозной путь на влажной поверхности и другие важные показатели находятся на высоком уровне

* Сравнительные тесты, проведенные Инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/70R22.5, показывают, что новые Goodyear FUELMAX S GEN-2 и FUELMAX D GEN-2, рулевая и ведущая шины, обеспечивают уменьшенное сопротивление качению по сравнению с шинами Goodyear FUELMAX S и FUELMAX D.



Goodyear FUELMAX S GEN-2



FUELMAX S GEN-2 обеспечивает улучшенную топливную экономичность и пробег в сочетании с возможностью всесезонной эксплуатации и уменьшенными показателями шума. Вот почему данная шина является лучшим выбором для парков, ищущих шину со сбалансированными характеристиками.

ПРИМЕНЕНИЕ	Дальнорейсовое применение	
ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Для рулевой оси	
№	ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
1	Технология «IntelliMax Rib»	Точная управляемость, увеличенный пробег и долговечность, низкое сопротивление качению
2	Технология «Flexomatic»	Короткий тормозной путь на протяжении всего срока эксплуатации шины; увеличенный пробег и износостойкость; возможность эксплуатации шины зимой; сниженное сопротивление качению
3	Состав резиновой смеси	Низкое сопротивление качению в сочетании с превосходными показателями сцепления и износостойкости обеспечивают высокие показатели ходимости шины
4	Распределение давления в пятне контакта	Равномерный износ и увеличенный пробег

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

Размер	Индексы скорости / нагрузки					
295/60R22.5	150/147 K/L	B	C	71)	+	+
295/80R22.5	154/149 M	B	C	70)	+	+
315/70R22.5	156/150 L	B	B	70)	+	+
315/80R22.5	156/150 L/M	B	B	71)	+	+
385/55R22.5	160/0 K/L	B	B	71)	+	+
385/65R22.5	160/0 K/L	B	B	70)	+	+



Goodyear FUELMAX D GEN-2



Шина с улучшенным сопротивлением качению, благодаря этому увеличивается топливная экономичность. Благодаря большому объему изнашиваемой резины в пятне контакта, а также малой глубине протектора шина имеет увеличенный пробег и пониженное сопротивление качению. Шина Goodyear FUELMAX D GEN-2 имеет маркировку M+S и «Три пика со снежинкой», что означает хорошее сцепление в зимних условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ		Дальнорейсовое применение
ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		Для ведущей оси
№	ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
1	Плотность ламелей и канавок	Высокая плотность ламелей и канавок, которые прорезаны на всю глубину протектора. Увеличенная плотность ламелей и открытые плечи обеспечивают высокий уровень сцепления с дорожным покрытием на протяжении всего срока эксплуатации шины. Улучшенное сцепление со всеми типами дорожного покрытия; 3PMSF маркировка
2	Дизайн плечевой зоны	Улучшенное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации шины
3	Состав резиновой смеси	Низкое сопротивление качению в сочетании с превосходными показателями сцепления и износостойкости обеспечивают высокие показатели ходимости шины
4	Распределение давления в пятне контакта	Равномерный износ и увеличенный пробег

РАЗМЕРНЫЙ РЯД						
Размер	Индексы скорости / нагрузки					
295/60R22.5	150/147 K/L				+	+
295/80R22.5	152/148 M	C	B	73)	+	+
315/60R22.5	152/148 L	C	C	73)	+	+
315/70R22.5	154/150 L/M	B	B	73)	+	+
315/80R22.5	156/150 L/M	C	B	73)	+	+



Goodyear FUELMAX T



Новые шины **FUELMAX T** имеют оптимальную форму каркаса, а также специальный состав резиновой смеси, которые в результате дают ультранизкое сопротивление качению, что позволяет экономить топливо, показывать хороший пробег и отличное торможение на мокрой поверхности.

ПРИМЕНЕНИЕ		Дальнорейсовое применение
ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		Для прицепной оси
№	ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
1	Оптимальный профиль сечения протектора	Равномерный износ
2	Широкие усиленные плечи	Сопротивление повреждениям Равномерный износ
3	Конусные канавки с разными углами	Сопротивление удержанию камней
4	Оптимизированное расположение ламелей	Торможение Низкое сопротивление качению Низкий шум
5	Низкая потеря энергии (тепло), компактный рисунок протектора	Низкое сопротивление качению Экономия топлива Сопротивление повреждениям
6	Специальная резиновая смесь протектора	Оптимальный баланс между пробегом, сопротивлением качению и показателями торможения

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

Размер	Индексы скорости / нагрузки					
385/55R22.5	160 K (158 L)	A	C	70 J		+
385/65R22.5	164 K (158 L)	A	C	69 J		+
435/50R19.5	160 J	A	C	73 J		+