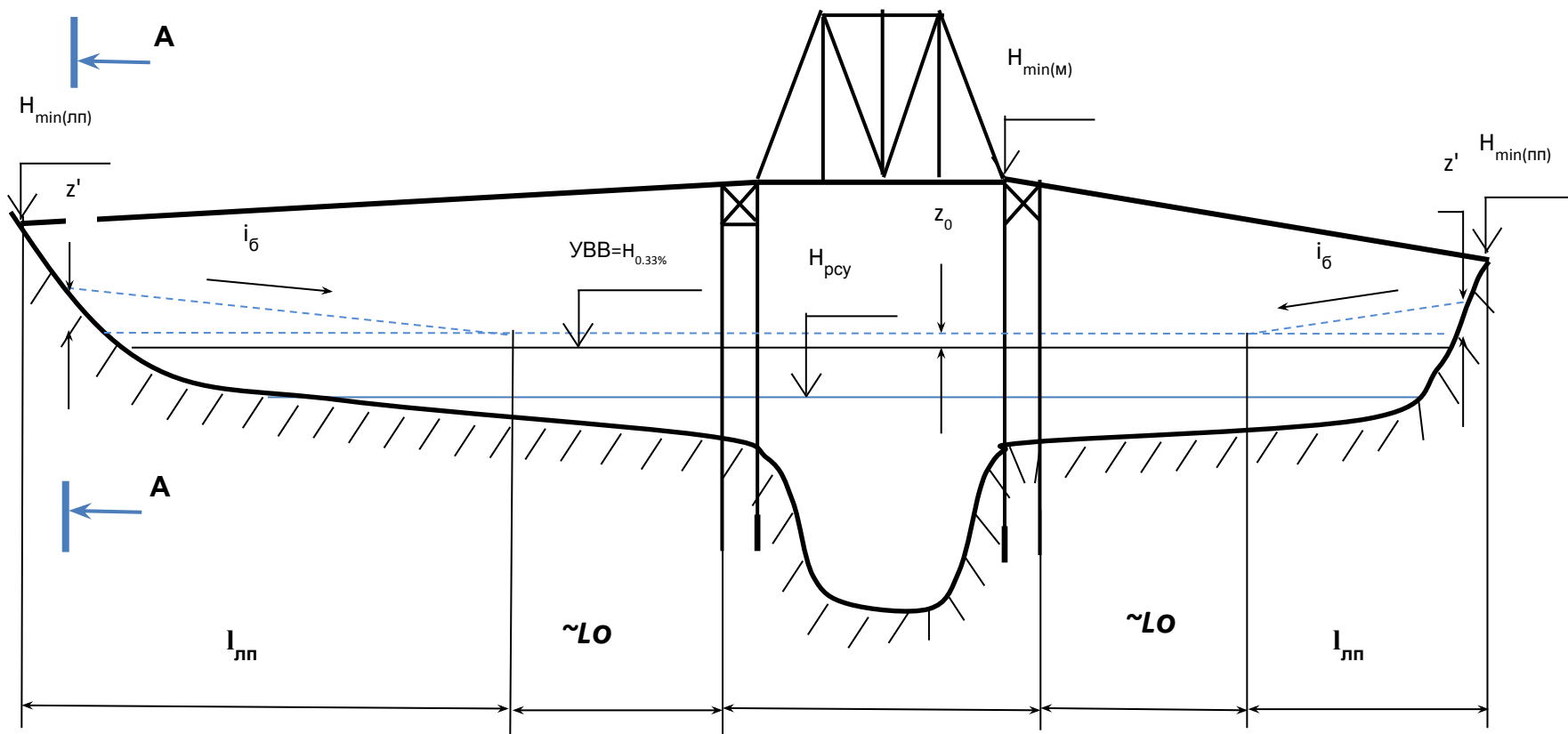


**IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ
МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫХ
ОТМЕТОК ПРОЕКТНОЙ ЛИНИИ
НА МОСТУ И НА ПОЙМАХ
В КОНЦЕ РАЗЛИВА
(для случая, когда
струенаправляющие дамбы
не требуются)**



07

Рис. 4. Схема МП для определения минимальных отметок проектной линии в пределах мостового перехода

4.1. Определение минимальной проектной отметки на мосту

$$H_{\min} = H_{\text{pcy}} + h_{\text{пг}} + C - h_{\text{в}}, \text{ м} \quad (4.1)$$

где H_{pcy} – расчетный судоходный уровень:

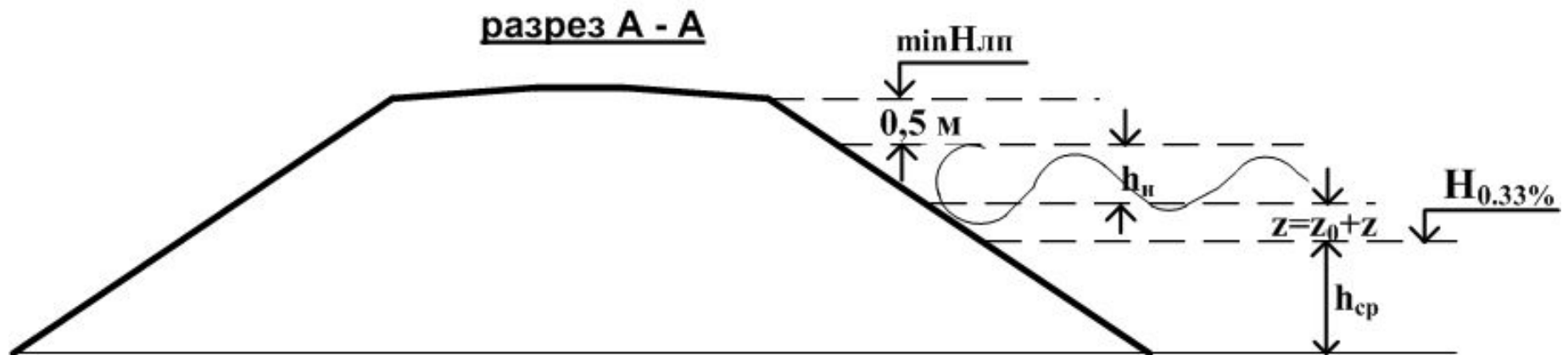
$$H_{\text{pcy}} = H_{1\%} - 1 \text{ м};$$

$h_{\text{пг}}$ – высота подмостового габарита, принимаемая в зависимости от класса реки, м (**принимается по табл.2.6 МУ**);

C – строительная высота пролетного строения, (принимается для русловых пролетов – см. ЛБ2);

$h_{\text{в}}$ – высота ВСП от подошвы рельса до уровня бровок ЗП подходов (**принимается 0,80 – согласно табл.2.7 МУ**).

4.2. Определение минимальной отметки проектной линии на пойме в конце разлива высокой воды



Минимальная отметка бровки ЗП на левой пойме:

$$\min H_{\text{лп}} = H_{0,33\%} + z + h_{\text{н}} + 0.5, \text{ м} \quad (4.2)$$

$$z = z_0 + z' \quad (4.3)$$

где z_0 – высота подпора воды непосредственно перед мостом:

$$z_0 = \eta \cdot [V_{\text{гр.1\%}} - V_{\text{жс.1\%}}] \quad (4.4)$$

где η – величина подпора, приходящаяся на $\Delta V = 1 \text{ м/с}$, принимаемая равной 0.1 м;

z' – величина дополнительного подпора воды, возникающего вдоль пойменной насыпи в связи с перекрытием пойменного потока:

$$z' = i_{\sigma} \cdot (l_{лп} - L_o) \quad (4.5)$$

где i_{σ} – уклон подпора вдоль насыпи ($i_{\sigma} = 0.0002$);

$l_{лп}$ – ширина левой поймы при $H_{0,33\%}$
(**рассчитывается по морфоствору**);

$h_{н}$ – высота наката волны на откос, м
(**принимается по табл.2.8 МУ - при длине разгона волны, $l_{лп}$, скорости ветра 20 м/с и $h_{ср}$ (средней глубины воды на пойме при $H_{0,33\%}$)**)

Аналогично рассчитывается минимальная отметка для правой поймы - **$\min H_{пш}$**