IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ минимально допустимых ОТМЕТОК ПРОЕКТНОЙ ЛИНИИ НА МОСТУ И НА ПОЙМАХ В КОНЦЕ РАЗЛИВА (для случая, когда струенаправляющие дамбы не требуются)

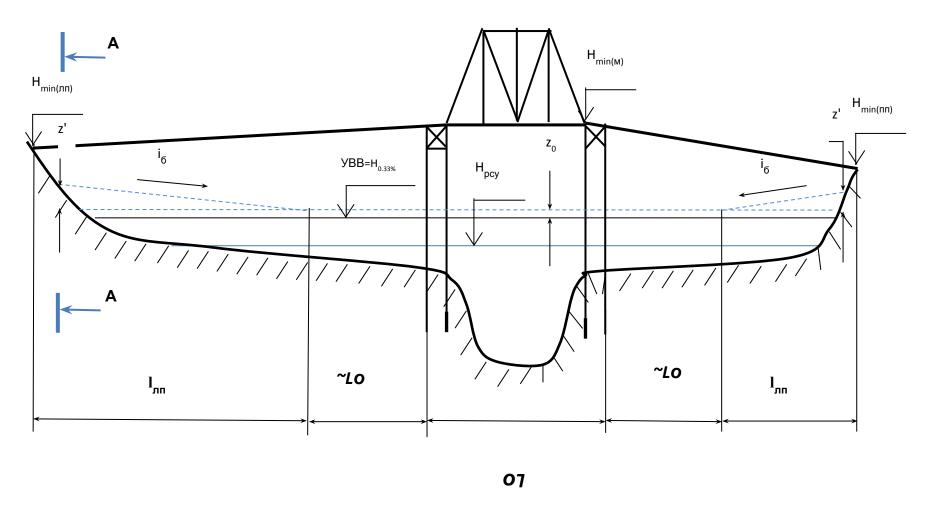


Рис. 4. Схема МП для определения минимальных отметок проектной линии в пределах мостового перехода

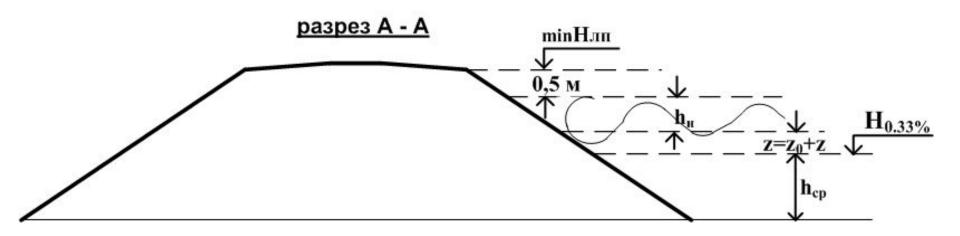
4.1. Определение минимальной проектной отметки на мосту

$$H_{min} = H_{pcy} + h_{\Pi\Gamma} + C - h_{B}$$
, M (4.1)

где $H_{pcy}^{}$ – расчетный судоходный уровень: $H_{pcy}^{}=H_{1\%}^{}$ – 1м; $h_{nr}^{}$ – высота подмостового габарита, принимаемая в зависимости от класса реки, м (принимается по табл.2.6 МУ);

C – строительная высота пролетного строения, (принимается для русловых пролетов – см. ЛБ2); $h_{_{\! B}}$ – высота ВСП от подошвы рельса до уровня бровок ЗП подходов (принимается 0,80 – согласно табл.2.7 МУ).

4.2. Определение минимальной отметки проектной линии на пойме в конце разлива высокой воды



Минимальная отметка бровки ЗП на левой пойме:

$$\min \mathbf{H}_{JII} = \mathbf{H}_{0,33\%} + \mathbf{z} + \mathbf{h}_{H} + 0.5$$
, M (4.2)

$$z = z_0 + z'(4.3)$$

где \mathbf{z}_0 — высота подпора воды непосредственно перед мостом:

$$z_0 = \eta \cdot [V_{\text{rp.1\%}} - V_{\text{xc.1\%}}]$$
 (4.4)

где **η** – величина подпора, приходящаяся на $\Delta V=1$ м/с, принимаемая равной 0.1 м;

z – величина дополнительного подпора воды, возникающего вдоль пойменной насыпи в связи с перекрытием пойменного потока:

$$\mathbf{z}' = \mathbf{i}_{o} \cdot (\mathbf{l}_{nn} - \mathbf{L}_{o}) \quad (4.5)$$

где $i_{\tilde{\theta}}$ – уклон подпора вдоль насыпи ($i_{\tilde{\theta}}$ =0.0002);

 l_{nn} — ширина левой поймы при $\mathbf{H}_{0,33\%}$ (рассчитывается по морфоствору);

 ${f h}_{{f H}}$ — высота наката волны на откос, м (принимается по табл.2.8 МУ - при длине разгона волны, ${m l}_{{\it nn}}$, скорости ветра 20 м/с и ${m h}_{{\it cp}}$ (средней глубины воды <u>на пойме</u> при ${f H}_{{\it 0,33\%}}$)

Аналогично рассчитывается минимальная отметка для правой поймы - minH___