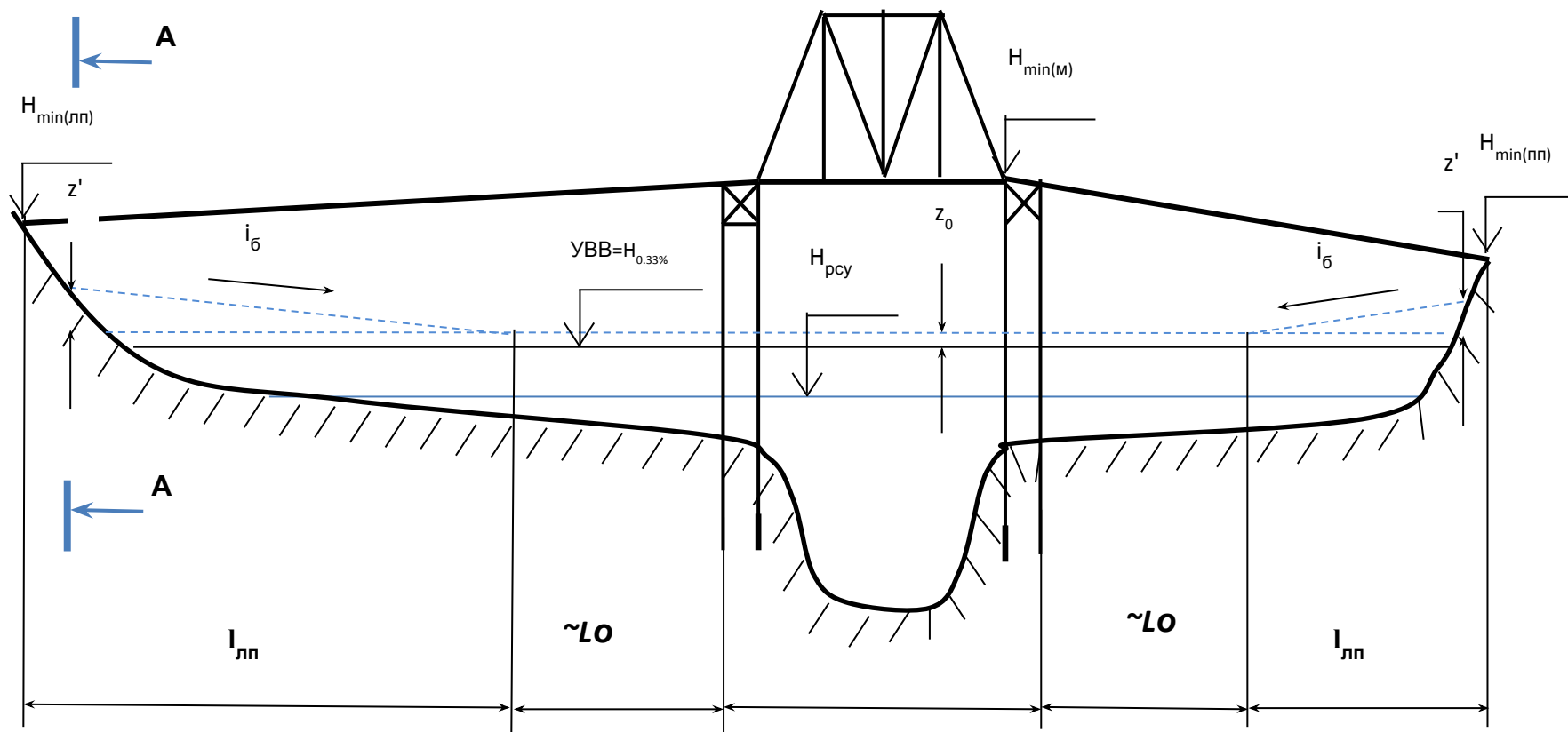


**IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ  
МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫХ  
ОТМЕТОК ПРОЕКТНОЙ ЛИНИИ  
НА МОСТУ И НА ПОЙМАХ  
В КОНЦЕ РАЗЛИВА  
(для случая, когда  
струенаправляющие дамбы  
не требуются)**



07

Рис. 4. Схема МП для определения минимальных отметок проектной линии в пределах мостового перехода

## 4.1. Определение минимальной проектной отметки на мосту

$$H_{\min} = H_{\text{pcy}} + h_{\text{пг}} + C - h_{\text{в}}, \text{ м} \quad (4.1)$$

где  $H_{\text{pcy}}$  – расчетный судоходный уровень:

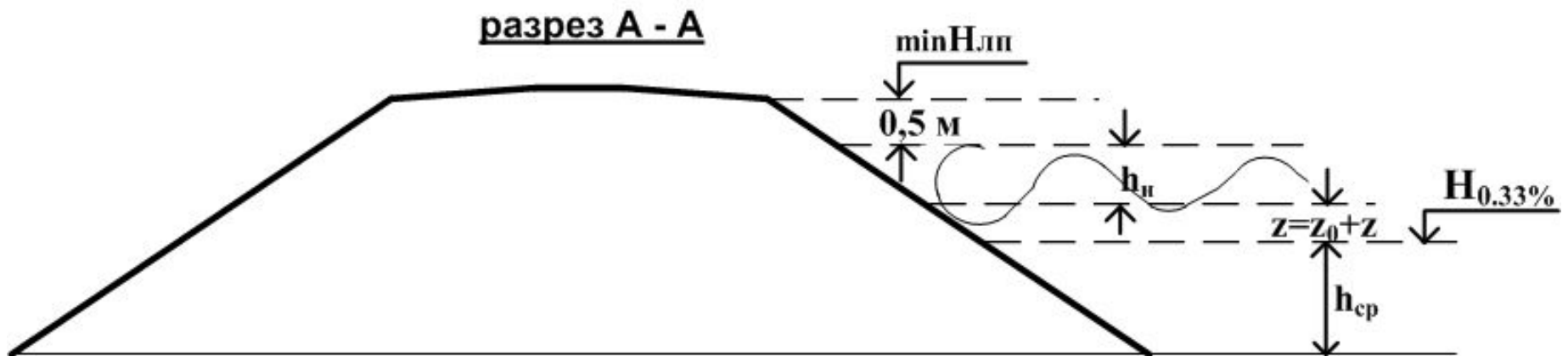
$$H_{\text{pcy}} = H_{1\%} - 1 \text{ м};$$

$h_{\text{пг}}$  – высота подмостового габарита, принимаемая в зависимости от класса реки, м (**принимается по табл.2.6 МУ**);

$C$  – строительная высота пролетного строения, (принимается для русловых пролетов – см. ЛБ2 );

$h_{\text{в}}$  – высота ВСП от подошвы рельса до уровня бровок ЗП подходов (**принимается 0,80 – согласно табл.2.7 МУ**).

## 4.2. Определение минимальной отметки проектной линии на пойме в конце разлива высокой воды



Минимальная отметка бровки ЗП на левой пойме:

$$\min H_{\text{лп}} = H_{0,33\%} + z + h_{\text{н}} + 0.5, \text{ м} \quad (4.2)$$

$$z = z_0 + z' \quad (4.3)$$

где  $z_0$  – высота подпора воды непосредственно перед мостом:

$$z_0 = \eta \cdot [V_{\text{гр.1\%}} - V_{\text{жс.1\%}}] \quad (4.4)$$

где  $\eta$  – величина подпора, приходящаяся на  $\Delta V=1\text{м/с}$ , принимаемая равной 0.1 м;

$z'$  – величина дополнительного подпора воды, возникающего вдоль пойменной насыпи в связи с перекрытием пойменного потока:

$$z' = i_{\sigma} \cdot (l_{лп} - L_o) \quad (4.5)$$

где  $i_{\sigma}$  – уклон подпора вдоль насыпи ( $i_{\sigma} = 0.0002$ );

$l_{лп}$  – ширина левой поймы при  $H_{0,33\%}$   
(**рассчитывается по морфоствору**);

$h_n$  – высота наката волны на откос, м  
(**принимается по табл.2.8 МУ - при длине разгона волны,  $l_{лп}$ , скорости ветра 20 м/с и  $h_{cp}$  (средней глубины воды на пойме при  $H_{0,33\%}$ )**)

Аналогично рассчитывается минимальная отметка для правой поймы -  **$\min H_{пш}$**