


КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
“ИНФОРМАТИКА”

ВЫПОЛНИЛ: СТУДЕНТ ГАВРИЛОВА.Ю.ГР. \_13БСС4


# СВЕДЕНИЯ О МОЕЙ РАБОТЕ

- **В 1992–1993 годах компания Renault открыла свой первый российский офис в Москве, а в июле 1998 года было подписано соглашение с правительством Москвы о создании совместного предприятия «Автофрамос»**
- **Это название было скомпоновано из слов «авто», «Франция» и «Москва».**
- **В 2014 году завод был переименован в ЗАО РЕНО РОССИЯ**

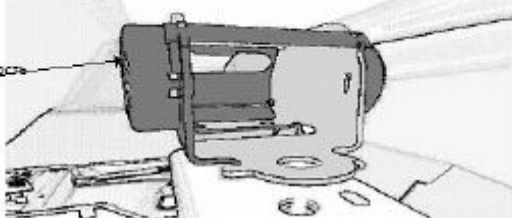

# СИСТЕМА ПРОИЗВОДСТВА RENAULT

- **100%** обеспечение качества продукции
  - **Сокращение стоимости производимых автомобилей**
  - **Своевременное производство необходимого объема продукции**
  - **Развитие и уважение сотрудников компании**
- 

# МОЁ РАБОЧЕЕ МЕСТО И МОИ ОБЯЗАННОСТИ

- **Возможности PROSPR**
  - **Пошаговое создание документов в системе PROSPR**
  - **Использование программ Microsoft Office в работе**
- 

# ПРИМЕР НАПИСАНИЯ ФОСА

маш/Орг : X90	Завод : 0RU	UET : 629	Срок обучения	Стандартная Операционная Carte-uille d'Operation Standard		страница 1/2														
N°For : D2100	Инд. FOR : 6	FOS : 1																		
наименование процесса (наименование операции)	Фиксация нижнего крепления задней левой катушки ремня безопасности					дата изменения														
Средства Индивид. Средства (СИЗ) / одежде	Спецодежда, перчатки, обувь			Общий время этапа	66	Начальный этап														
Исполнение	Гайковерт R100051947			Аттестация	ИД0438м	Утвержден														
Детали (номер)				квалификация		Начальных UET														
N°	Анализ операции	Время	Основной этап	Ключевой пункт	объяснение Ключевого пункта / Правила работы и прочее / объяснительный															
1	Валть ЛР* катушку заднего рѳб***, ЛР** распаковать, упаковку выбросить в урну. Выткнуть рѳб из катушки и осмотреть на наличие порезов и потертостей с 2х сторон	0	01 Установить катушку заднего рѳб слева																	
2	Установить катушку заднего рѳб на заднюю панель кузова <u>совместив направляющую и отверстие катушки с соответствующими отверстиями на задней панели кузова</u>			1) кузова совместив направляющую и отверстие катушки отверстиями на задней панели	не обеспечивается безопасность															
3	Валть ЛР болт, наживить на 3 оборота																			
4	Валть ЛР* катушку заднего рѳб, ЛР** распаковать, упаковку выбросить в урну. Выткнуть рѳб из катушки и осмотреть на наличие порезов и потертостей с 2х сторон	0	02 Установить катушку заднего рѳб справа																	
5	Установить катушку заднего рѳб на заднюю панель кузова <u>совместив направляющую и отверстие катушки с соответствующими отверстиями на задней панели кузова</u>			1) кузова совместив направляющую и отверстие катушки отверстиями на задней панели	не обеспечивается безопасность															
6	Валть ЛР болт, наживить на 3 оборота																			
7	Валть ЛР Г-Т****, зафиксировать катушку ремня безопасности с моментом 21 НМ <u>до щелчка</u>	0	10 03 Зафиксировать катушку заднего рѳб слева	1) до щелчка	не обеспечивается безопасность															
8	Валть ЛР Г-Т, зафиксировать катушку ремня безопасности с моментом 21 НМ <u>до щелчка</u>	0	10 04 Зафиксировать катушку заднего рѳб справа	1) до щелчка	не обеспечивается безопасность															
9	Валть маркер ЛР**, промаркировать болты крепления катушек задних рѳб*** по резьбе в багажнике	0	6 05 Маркировать два болта катушек задних рѳб																	
10	Валть ЛР* крепление, болтом влево, ремнем безопасности вправо, наживить болт в отверстие на 3 оборота,	0	5 06 Установить нижнее левое крепление задней катушки рѳб																	
Запрещенные действия. Причина. (Объяснение возможных затруднений или дефектов)		Действия в случае отклонений. Замечания, объяснения и т.д.																		
1. Допускать неправильное положение ремня безопасности - не обеспечивается безопасность		В случае затруднений сообщать мастеру																		
Требования ТЕ (на инструкции) ИСТ-037-2006																				
Форма FOS Анализ - Версия 2.0 - ДПСИ - 02 Февраль 2004 659 12-02-SP-FR001 V032																				

