KONTROJIBHARI PABOTA TO THOUSE ANTONIANTIC TYLETT TABRANDEANO, TP. 13FCCA

СВЕДЕНИЯ О МОЕЙ РАБОТЕ

- В 1992–1993 годах компания Renault открыла свой первый российский офис в Москве, а в июле 1998 года было подписано соглашение с правительством Москвы о создании совместного предприятия «Автофрамос»
- Это название было скомпоновано из слов «авто», «Франция» и «Москва».
- В 2014 году завод был переименован в 3AO РЕНО РОССИЯ

СИСТЕМА ПРОИЗВОДСТВА RENAULT

- 100% обеспечение качества продукции
- Сокращение стоимости производимых автомобилей
- Своевременное производство необходимого объема продукции
- Развитие и уважение сотрудников компании

МОЁ РАБОЧЕЕ МЕСТО И МОИ ОБЯЗАННОСТИ

- Возможности PROSPR
- Пошаговое создание документов в системе PROSPR
- Использование программ Microsoft Office в работе

ПРИМЕР НАПИСАНИЯ ФОСА

| | | вод: 0RU нд. FOP: 6 | UET: 623 FOS: 1 | Срок обучения | | | Стандарт | ная О | перационная | 1 | | | | | | | | | | страница | a 1/2 |
|---|--|--|-------------------------------------|---------------|--|--|---|----------------|---|--------------------------------------|--------------------------------|---------|---------|--------|----------|-------|--------|--------|----------|----------|-------|
| (HEMME) | нование | Фиссация нитиего крепления задней левой сагушки рек их безопасности | | | | Ka | рта⊦euille | d'Opé | eration Standa | <u>ard</u> | в изменения | _ | N | | | | | - | | | |
| сперации) Средства Индивид. Зварты (СИЗ) / одожде | | | i i | | | | Общий время этапов | Charte | I F | Начальник | | | 9 | | | | | | | | |
| | свянные (комер) | Falkosept R100051947 | | | | Агтостит иш0498гн евилифияция | | | | CHICHU CHICHU CHICHU CHICHU | nu nu | | | | | | | | | | |
| Ν° | - 9 | Анал | из операции | E | Вре | емя | Основной | этап | Ключевой пункт | 0 | бъяснен | - | ючево | го пун | кта / Пр | авила | работы | прочее | / объясн | ительны | Ň |
| 2 y 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 | Ваять ЛР' катушку заднего ріб"", ПР" распаковать, упаковку выбросить в урну. Вытянуть ріб из катушки и осмотреть на наличие порезов и потертостей с 2к сторон Установить катушку заднего ріб на заднюю панель кузова освивотив направляющую и отворотив катушки с соответствующими отворотиями на задной панели кузова Зваять ПР болт наживить на 3 оборота. | | | | 0 | О от Установить катушку заднего ріб слева | | | 1) кузова совместив направляющую и отверстие катушки отверстиями на задней панели | не | не обеспечивается безопреноста | | | | | | | | | | |
| yr o | Ваять ЛР" катушку заднего ріб "ПР" распаковать, упаковку выбросить в урну . Вытянуть ріб из катушки и осмотреть на наличие порезов и потертостей с 2х сторон Установить катушку заднего ріб на заднюю панель | | | | 0 | 0 02 Установить катушку заднего р/б справа | | | | | _ | | | E . | -05 | | E COM | €.8 | 6 | | / |
| (K) | у сталовить вагушку заднего ри на задною палель кузова оовместив направляющую и отверстив катушки с соответствующими отверотиями на задней панели кузова Ваять ПР болт, наживить на 3 оборота | | | | 3 | | | | 1) кузова совместив направляющую и отверстие катушки отверстиями на задней панели | не | обеспечива | ется ос | заопасн | ость | | | F | M. | | | 1 |
| 7 B | ваять ПР Г-Т***, зафиксировать катушку ремня безопасности моментом 21 НМ <u>до щелчка</u> | | | | 0 | 0 10 03 Зафиксировать катушку заднего ріб слева | | | ≨ 1) до щелчка | не | не обеспечивается безопасность | | | | | | | | | | No. |
| | | Г-Т, аэфиксировать катушку ремня безопасности ом 21 НМ <u>до щелчка</u> | | | | 0 10 04 Зафиксировать катушку заднего р/б справа | | | у 1) до щелчка | не | обеспечива | ется бе | ваопасн | ость | | | | | | -11 | |
| | | | кировать болты въбе в багажни | | 0 | 6 | 05 Маркировать два болта катуше задних р/б | ĸ | | | | | | | | |) | | 5 | | 1 |
| 5 | | | ом влево, ремне вить болт в отве | | 0 | 5 | 06 Установить ню левое крепление задней катушки р | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | Запрещенны | 40 дейстеня. При | чина | | 1 34 | Дойсте | вня в случае с | отклонаний | | | | | | | | | | | | |
| (Объяснение возможных затруднений или дефектов) 1. Допускать неправривное положение ремня безопасности - не обеспечивается безопасность Требования ТБ (№ инструкция) ИОТ-037-2008 | | | | | Завичання, объеснення и т.д. Вслучае затруднений сообщить настеру | | | | | | | | | | | | | (| |) | |