

**Береговой
Георгий
Тимофеевич**



В октябре сорок четвертого года, когда Юра Гагарин в стоптанных отцовских ботинках ещё только шагал в школу, вышел номер газеты, который по малолетству вряд ли он мог прочитать. В той газете за подписью

М.И. Калинина был напечатан Указ о присвоении звания Героя Советского Союза капитану, который позднее сидел за одной партией с такими, как Юрий, капитану Береговому, летчику - истребителю, будущему летчику - космонавту.



*- Вам лететь, товарищ
полковник...*

*Эти слова, которых он так
долго ждал, были и
торжественны и тревожны.*



Так уж сложилось, что герою военного времени, летчику – истребителю, полковнику Береговому, пришлось стать героем мирного неба.

Легко быть Первым, не видевшим ещё поражений.

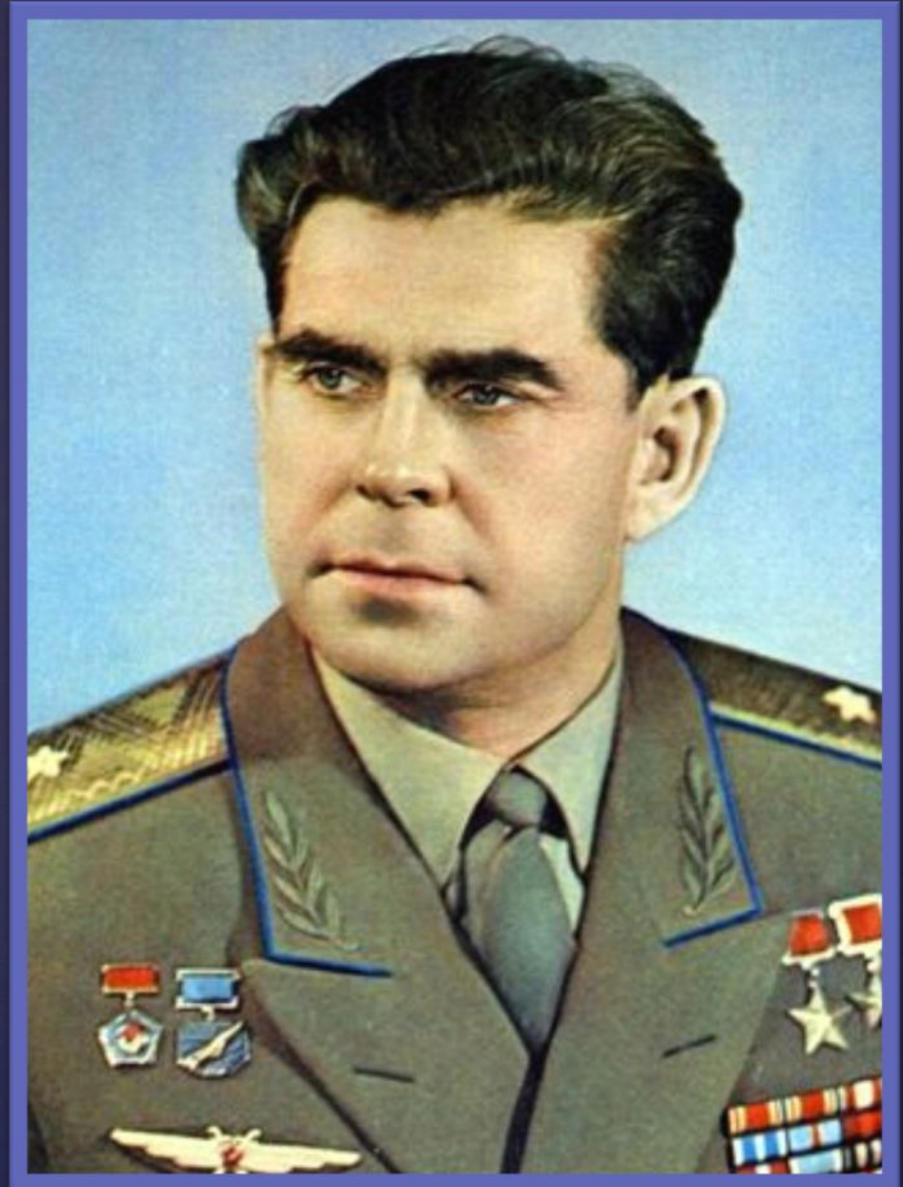
Трудно быть следующим, похоронив своих товарищей, летавших до тебя.



В Советской космонавтике наступили тяжелые времена.

Смерть Гайварина, главного конструктора ракет-буксировщиков (1966) и под
После смерти Комарова на злощастном «Союзе» полеты были
спущены - так обыватели назвали прекращение полетов в космосе (глобальной катастрофы на
прекращены на полтора года до полного устранения всех
неудачных полетов в космосе (Гайварин и др. 1967). И спустя еще год – во
неполадок на этом корабле
время тренировочного полета гибнет Гагарин (март 1968).

С 26 — по 30 октября 1968 года Г. Т. Береговой в качестве командира-пилота совершил космический полет на корабле «Союз-3» — продолжительностью 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд. Полет прошел успешно. Однако основную задачу полёта - стыковку с беспилотным «Союз-2», выполнить не удалось. Корабли дважды сближались на расстояние до 30 метров, после чего автоматика уводила корабли в стороны. Большой расход топлива при ручном пилотировании (за 20 минут авторежима - 30 кг, за 2 минуты ручного - 40 кг) вынудил отказаться от дальнейших попыток. Его позывной во время полета: «Аргон».





Родился
15 апреля 1921 года
в селе Фёдоровка
Карловского района
Полтавской области.
После окончания
средней школы
в 1938 году начал
трудовую
деятельность на
Енакиевском
металлургическом
заводе.

Параллельно пошел в аэроклуб и в том же году был призван в Красную Армию.

В 1941 году окончил Ворошиловоградскую школу военных лётчиков имени Пролетариата Донбасса.

С 1942 года участник боевых действий.

С 1948—1964 годах работал лётчиком-испытателем.

В 1963 году зачислен в отряд советских космонавтов. Прошёл полный курс подготовки к полётам на кораблях типа «Союз».



На момент полета ему было 47 лет. Он родился раньше всех из людей, побывавших в космосе. На протяжении 27 лет (1968—1995) Береговой являлся старейшим землянином, побывавшим в космосе.



С 1972 года в течение
15 лет Г. Береговой
руководил
Центром подготовки
космонавтов.
В 1987 году в звании
генерал-лейтенанта
вышел в отставку.

В 1974-1989 годах
Георгий Тимофеевич
был депутатом
Верховного Совета
СССР 8-10-го созывов.
Вёл большую
общественную работу.

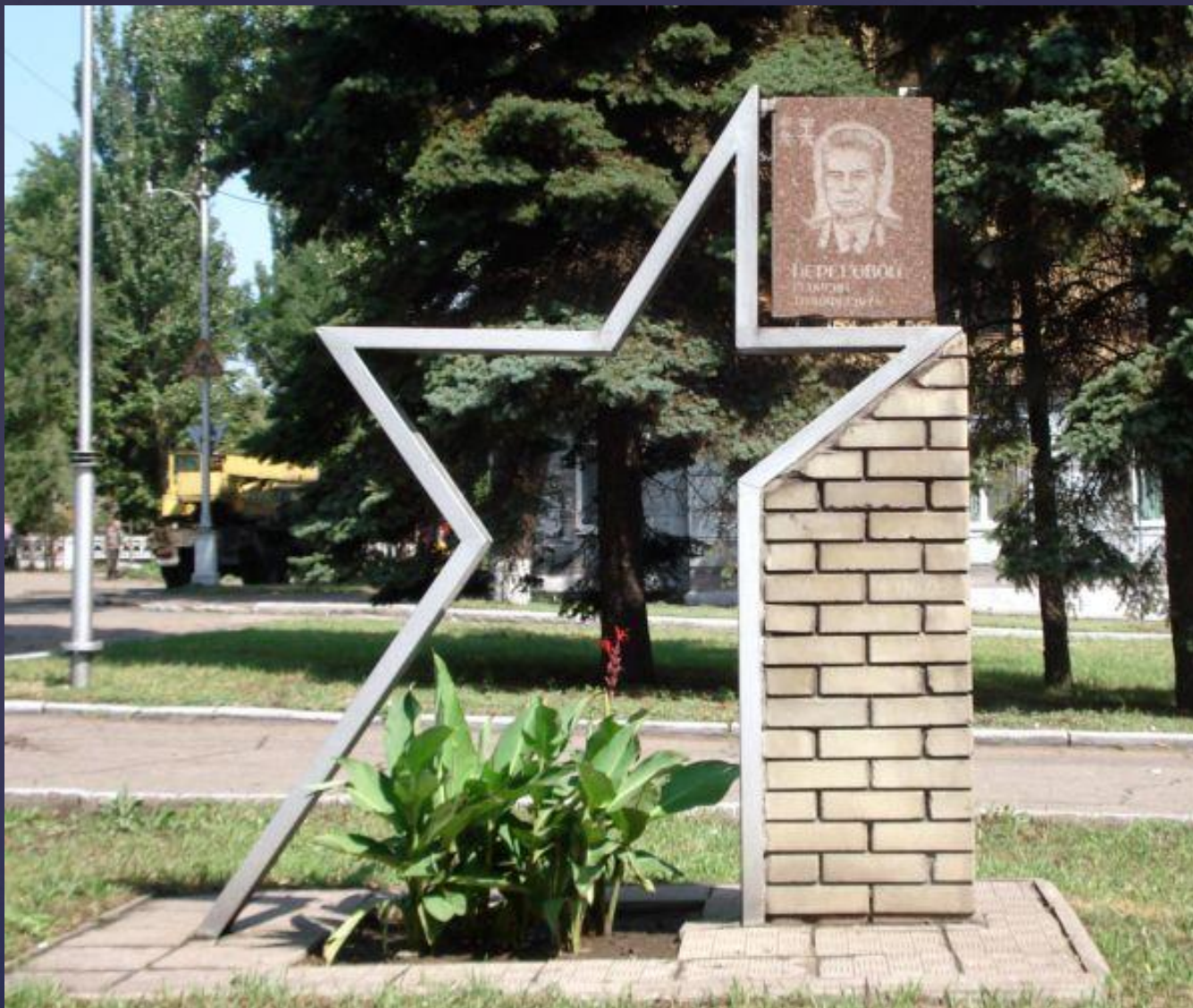




Почётный гражданин городов Калуга (Россия), Луганск, Енакиево, Винница (Украина), Плевен, Сливен (Болгария). Он удостоен звания Героя Болгарии, высоких наград Польши, Венгрии, Румынии, Югославии.

Он был лауреатом Государственной премии СССР (1981 года), а также отмечен Золотой медалью имени К. Э. Циолковского АН СССР и Золотой медалью имени Ю. А. Гагарина (ГАИ).

В городе Енакиево установлен бронзовый бюст.



В городе Енакиево установлена памятная стела почетному гражданину города. В городе Енакиево назван проспект и сквер именем Георгия Тимофеевича Берегового.

Скончался Георгий Тимофеевич Береговой 30 июня 1995 года после операции по шунтированию коронарных сосудов сердца...

В предисловии к одной из своих книг Георгий Береговой дал строгое и скромное самоопределение: «Я — летчик. Человек профессии. Именно в качестве летчика, в качестве рядового своей профессии мне довелось воевать в Отечественную, испытывать в послевоенные годы новые самолеты, участвовать в освоении космоса».

