

**ЯРОСЛАВСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II**

**Профессиональная переподготовка
«Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»**

**ВЫПУСКНАЯ РАБОТА НА ТЕМУ:
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ В ОБСЛУЖИВАНИИ КЛИЕНТОВ НА
ПРИМЕРЕ УСЛУГИ « ОДНОГО ОКНА »**

Объектом исследования выпускной работы является логистический подход к грузоперевозкам на железнодорожном и автомобильном транспорте, а также наиболее выгодных условий для клиента при выборе вида перевозки.

Целью исследования является – обоснованный выбор логистической компании обеспечивающий комплексное-логистическое обслуживание по принципу работы «одного окна» предприятий всех отраслей промышленности, а так же направленные на удовлетворение потребностей клиентов по своевременной доставке груза «от двери к двери» с использованием как железнодорожного, так и любых других видов транспорта. Для осуществления наиболее выгодных условий для клиента.

ПРИНЦИП РАБОТЫ В «ОДНО ОКНО» ПРЕДУСМАТРИВАЕТ

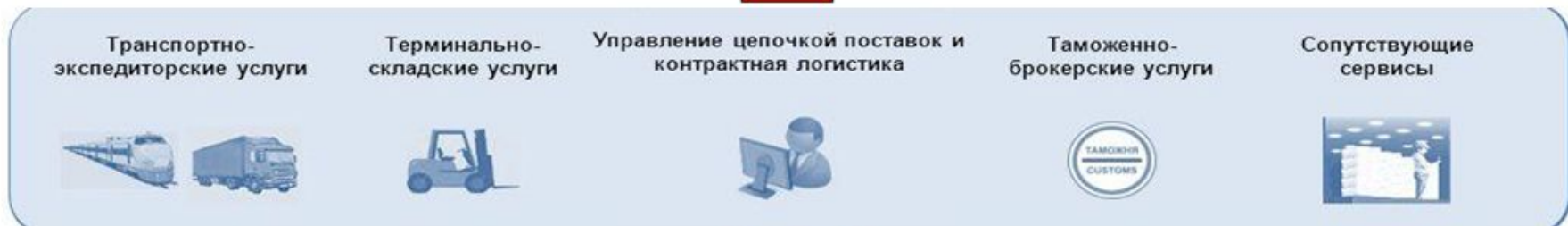


СКОРОСТЬ

УДОБСТВО

ПРОЗРАЧНОСТЬ

ТЕХНОЛОГИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С КЛИЕНТОМ ДО ВНЕДРЕНИЯ ПРИНЦИПА РАБОТЫ «ОДНОГО ОКНА»



ДОГОВОР НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И КОНТЕЙНЕРЫ



ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ

**ОКАЗАНИЕ КЛИЕНТАМ КОМПЛЕКСНОЙ ТРАНСПОРТНО –ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
УСЛУГИ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ПО ПРИНЦИПУ «ОДНОГО ОКНА»**



ТЦФТО



ГРУЗОТРАНСПОРТЧИК



ЗАЯВКА ГУ-12

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
И КОНТЕЙНЕРЫ



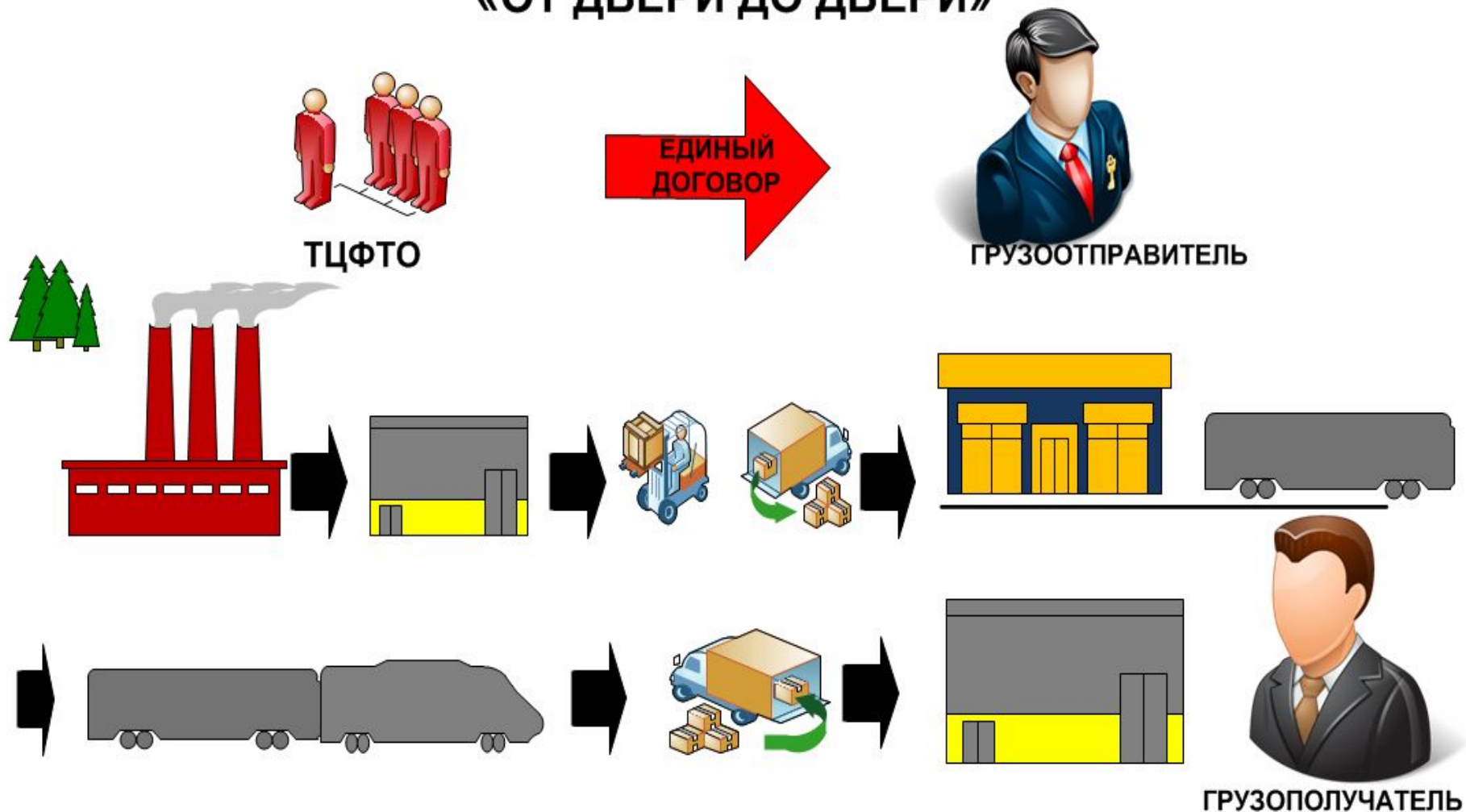
РАЗРАБОТКА ЧЕРТЕЖЕЙ

ТЕРМИНАЛЬНО-
СКЛАДСКИЕ УСЛУГИ

УСЛУГА
АВТОТРАНСПОРТА



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА ПО ПРИНЦИПУ УСЛУГИ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»



СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1 Тариф Сыктывкар-Автово ЭКС-	44 856,00 ?	100%
2 Уведомление гр/отпр. или гр/пол. о подходе груженного или порожнего автотранспорта-	132,00 ?	3,96
3 Экспедирование грузов при оказании транспортно- экспедиционных услуг-	1 022,00 ?	30,66
4 Автоуслуги - предоставление автотранспорта -	8 114,72 ?	243,44
5 Терминально складские услуги	35 514,00 ?	1065,42
6 Оформление и предоставление ГУ-12	254,00 ?	7,62
7 Разработка чертежей, схем	21 291,00 ?	53,23
8 Плата за пользование ККО -	96 000,00	2 880,00

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ЗА 1 ПЕРЕВОЗКУ

57 986,00

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ЗА ГОД

19 371 963,00

СРАВНЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА С АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



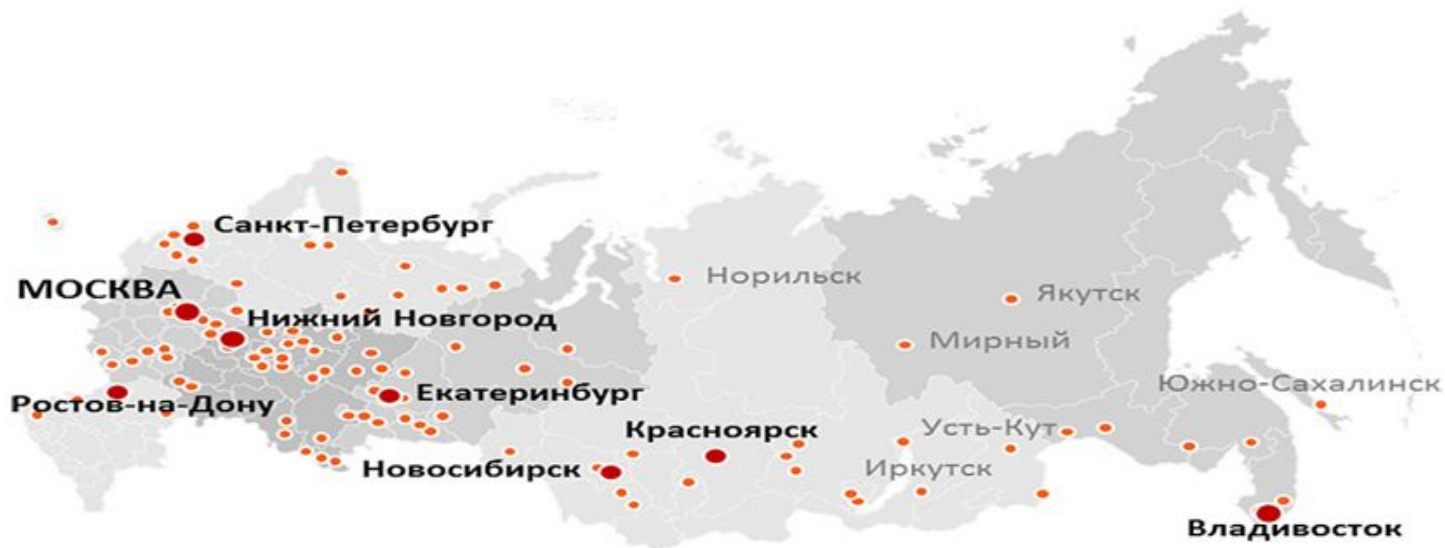
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ



АВТОМОБИЛЬНЫЙ



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАБОТЫ В «ОДНО ОКНО» ПО ЗАКЛЮЧЕННОМУ ЕДИНОВОМУ ДОГОВОРУ



✓ **ЗА ГОД 19 371 963**

✓ **ЗА 1 ПЕРЕВОЗКУ 57 896**



- ✓ Большая грузоподъемность
- ✓ Низкая себестоимость перевозок
- ✓ Независимость от погодных условий времени года и суток
- ✓ Перевозка груза на большие расстояния
- ✓ Высокая скорость доставки грузов на расстояние 1500 км
- ✓ Экологичность

- ✓ Малая грузоподъемность
- ✓ Высокая себестоимость перевозок
- ✓ Зависимость от погодных условий и рельефа
- ✓ Низкое качество автомагистралей
- ✓ Сильный загрязнитель окружающей среды



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

