



Проводник пассажирского вагона
3-го разряда с использованием
социальной сети ВКонтакте



- Моя страница
- Новости
- Сообщения
- Друзья
- Сообщества
- Фотографии
- Музыка
- Видео
- Игры
- 4
- Товары
- Документы
- Разработчикам
- Ещё

Проводник пассажирского вагона

изменить статус

Информация

☰ Добавить описание



ВКонтакте для сообществ

Полезная информация по управлению сообществом



Проводник пассажирского вагона запись закреплена

22 ноя в 10:58



Учебник проводника пассажирского вагона.docx

3.4 МБ



1



28



Напишите что-нибудь...



Все записи

Записи сообщества



Проводник пассажирского вагона

6 минут назад



Вы участник



Управление



Статистика



Комментарии



Управление историями



События



Реклама сообщества



Включить уведомления



Рассказать друзьям



Пригласить друзей



Ещё



Проводник пассажирского вагона

22 ноя в 11:01



1. ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. Путь и путевое хозяйство

Габарит погрузки – это предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом подвижном составе.

Габарит подвижного состава – это предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав.

Габарит приближения строений – это предельное поперечное очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств.

Проводники пассажирских вагонов при обнаружении негабаритности угрожающей безопасности движения, обязаны принять меры к немедленной остановке поезда для устранения возникшего препятствия.

Нижнее строение пути: земляное полотно, искусственные сооружения пути.

Верхнее строение пути: балластный слой, шпалы, рельсы, крепления, стрелочные переводы.



1



44

Ещё

Подписаны 16 друзей



Участники 22



Денис



Ирина



Надя



Михаил



Марина



Максим



Создать мероприятие

Контакты 1

ред.



Денис Колмаков



Добавить ссылку



Добавить фотографии



Добавить видео



Добавить обсуждение

🏠 Все варианты

1. Предельное перечное (перпендику...

3. предельное поперечное (перпенди...

2. предельное поперечное (перпенди...

Проголосовали **8 человек** · Показать только друзей

Действия ▾

1. Предельное перечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в прожнем так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.

✓ **62.5 %**



5 голосов

3. предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в который, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом подвижном составе

25 %



2 голоса

2. предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств

12.5 %



1 голос



22 ноя в 12:05

Перевозка ручной клади

Ручной кладью называются легко переносимые вещи, которые по своим размерам без затруднения располагаются в местах, отведенных для ручной клади. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажирах. Не допускается размещение ручной клади на местах для пассажиров, в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади на один проездной документ, кроме мелких вещей, до 36 кг, а в вагонах СВ до 50 кг. Габариты ручной клади по сумме трех измерений не должны превышать 180 см. Пассажир в праве дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь:

- до 14 кг за отдельную плату по тарифу багажа как за вес 10 кг с выдачей на руки квитанции: «Багаж на руках»;
- весом до 50 кг на один дополнительно купленный билет за полную стоимость в вагоне этого же купе или СВ, в этом случае на проездном документе указывается слово: «Багаж»;
- весом до 150 кг в отдельном купе с оплатой полной стоимости всех 4-х мест с отметкой в тех билетах: «Багаж».

Не допускается к перевозке ручной кладью вещи, которые могут загрязнить или повредить вещи других пассажиров или вагон, а также зловонные, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, взрывчатые и т. д, огнестрельное оружие при перевозке ручной кладью должно находиться в разряженном состоянии и отдельно от патронов.



1



29



Ника Чернова

22 ноя в 12:05

Пришлите правила перевозки ручной клади



**ТЕХНОЛОГИЯ
ЗАПОЛНЕНИЯ
БЛАНКА СТРОГОЙ
ОТЧЕТНОСТИ
ФОРМЫ
ЛУ-72**

№ п/п	Номер вагона	Номер места	Станция посадки	Станция высадки	Номер заказа/документ пассажира	Тип ваг., кл.обсл	Услуги	Вид документа
001	07	023	Тамбов-1 ZIAMTTSOU SIARHEI	МИЧУРИНСК УРАЛЬСКИЙ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ М	--	ПОЛНЫЙ
002	07	020	Тамбов-1 БИЛАН ДИМА	УЗУНОВО	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	Комплект п.б куплен в пути следования	ПОЛНЫЙ
003	07	015	Тамбов-1 ВАСЮКОВ АЛЕКСАНДР	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	С бельем У0	ПОЛНЫЙ
004	07	036	Тамбов-1 БУШУВ ДМИТРИЙ	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	С бельем У0	ПОЛНЫЙ
005	07	019	МИЧУРИНСК УРАЛЬСКИЙ КОЛМАКОВ ДЕНИС	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ М	С бельем У0	ПОЛНЫЙ

Специальная форма ЛУ - 72

Утверждена распоряжением ОАО «ФПК» от 07 июля 2010 г. № 321р

БЛАНК УЧЕТА №

населенности вагона и расход постельного белья

Станция отправления..... ТАМБОВ - 1
Станция назначения..... МОСКВА ПАВЕЛЕЦКАЯ
Начальник поезда..... Иванов И.И.
Проводник..... Петров П.П.
Проводник..... Сидоров С.С.
Проводник.....
Получено белья..... 70 (семьдесят комплектов в т.ч 2 служебных)

(комплектов : цифрами и прописью)

№ поезда	Дата	№ Вагона	Категория вагона	Код станции назначения для прицепных вагонов
31/32	11.12.19	7	К/36	

Заполнение бланка

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номер занятых мест	Выдано постельных принадлежностей №№ мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял пр-к 11.12.2019 в 21.15 Петров П.П.						
Тамбов-1		Мичуринск Ур		1	23	23-нет
		Узуново		1	20	20-один
		Москва		2	15,36	15,36- безден.
Мичуринск Ур		Москва		1	19	19- безден.
Дежурство сдал пр-к Петров П.П.12.12.2019 в 01.15 пассажиров 5 расход п/б – 4(из них 3 безденежно) (подпись)						



**Спасибо за
внимание**