Проводник пассажирского вагона 3-го разряда с использованием социальной сети ВКонтакте

СОП

Поиск

Денис

Моя страница
Новости
Сообщения
Друзья
Сообщества
Фотографии
Музыка
Видео
Игры 4

Товары
Документы

лог Разработчикам
еклама Ещё

Проводник пассажирского вагона

изменить статус

Информация

Добавить описание

ВКонтакте для сообществ
Полезная информация по управлению сообществом

Вы участник

Проводник пассажирского вагона запись закреплена
22 ноя в 10:58

Учебник проводника пассажирского вагона.docx
3.4 МБ

1 28

Напишите что-нибудь...

Все записи Записи сообщества

Проводник пассажирского вагона
6 минут назад

Управление
Статистика
Комментарии
Управление историями
События
Реклама сообщества

Включить уведомления
Рассказать друзьям
Пригласить друзей
Ещё

Проводник пассажирского вагона
22 ноя в 11:01

1. ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. Путь и путевое хозяйство

Габарит погрузки – это предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом подвижном составе.
Габарит подвижного состава – это предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженый, так и порожний подвижной состав.
Габарит приближения строений – это предельное поперечное очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств.
Проводники пассажирских вагонов при обнаружении негабаритности угрожающей безопасности движения, обязаны принять меры к немедленной остановке поезда для устранения возникшего препятствия.
Нижнее строение пути: земляное полотно, искусственные сооружения пути.
Верхнее строение пути: балластный слой, шпалы, рельсы, скрепления, стрелочные переводы.

1 44

Ещё

Подписаны 16 друзей

Участники 22

Денис Ирина Надя
Михаил Марина Максим

Создать мероприятие

Контакты 1 ред.

Денис Колмаков

Добавить ссылку

Добавить фотографии

Добавить видео

Добавить обсуждение

Что называется габаритом подвижного состава?

Все варианты | 1. Предельное перечное (перпендику... | 3. предельное поперечное (перпенди... | 2. предельное поперечное (перпенди...

Проголосовали **8** человек · Показать только друзей

Действия

1. Предельное перечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний) как в прожнем так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав , в том числе имеющий максимально нормируемые износы. **62.5 %**

5 голосов

3. предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в который, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом подвижном составе **25 %**

2 голоса

2. предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств **12.5 %**

1 голос

22 ноя в 12:05

Перевозка ручной клади

Ручной кладью называются легко переносимые вещи, которые по своим размерам без затруднения располагаются в местах, отведенных для ручной клади. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажирах. Не допускается размещение ручной клади на местах для пассажиров, в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади на один проездной документ, кроме мелких вещей, до 36 кг, а в вагонах СВ до 50 кг. Габариты ручной клади по сумме трех измерений не должны превышать 180 см. Пассажир в праве дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь:
- до 14 кг за отдельную плату по тарифу багажа как за вес 10 кг с выдачей на руки квитанции: «Багаж на руках»;
- весом до 50 кг на один дополнительно купленный билет за полную стоимость в вагоне этого же купе или СВ, в этом случае на проездном документе указывается слово: «Багаж»;
- весом до 150 кг в отдельном купе с оплатой полной стоимости всех 4-х мест с отметкой в тех билетах: «Багаж».
Не допускается к перевозке ручной кладью вещи, которые могут загрязнить или повредить вещи других пассажиров или вагон, а также зловонные, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, взрывчатые и т. д, огнестрельное оружие при перевозке ручной кладью должно находить в разряженном состоянии и отдельно от патронов.

1 29

Ника Чернова
22 ноя в 12:05

Пришлите правила перевозки ручной клади

14

ТЕХНОЛОГИЯ ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СТРОГОЙ ОТЧЕТНОСТИ ФОРМЫ ЛУ-72

Бланк ЛУ-72

БЛАНК УЧЕТА № 0004219

населенности вагона и расхода постельного белья

Форма ЛУ - 72 0364833

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Начальник поезда _____

Проводник _____

Проводник _____

Проводник _____

Получено белья _____
(комплектов: цифрами и прописью)

Нарядчик бригад
Хабаровского резерва проводников

№ поезда	Дата	№ вагона	Категория вагона	Код станции назначения для прицепных вагонов

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей №№ мест выдачи всего прописью
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

1	2	3	4	5	6	7

Подпись проводников: 1.

2.

3.

№ п/п	Номер вагона	Номер места	Станция посадки	Станция высадки	Номер заказа/документ пассажира	Тип ваг., кл.обсл	Услуги	Вид документа
001	07	023	Тамбов-1 ZIAMTTSOU SIARHEI	МИЧУРИНСК УРАЛЬСКИЙ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ М	--	ПОЛНЫЙ
002	07	020	Тамбов-1 БИЛАН ДИМА	УЗУНОВО	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	Комплект п.б куплен в пути следования	ПОЛНЫЙ
003	07	015	Тамбов-1 ВАСЮКОВ АЛЕКСАНДР	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	С бельем У0	ПОЛНЫЙ
004	07	036	Тамбов-1 БУШУВ ДМИТРИЙ	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ F	С бельем У0	ПОЛНЫЙ
005	07	019	МИЧУРИНСК УРАЛЬСКИЙ КОЛМАКОВ ДЕНИС	МОСКВА ПАВ	123456789 ПН1234567890	К/ЗЭ М	С бельем У0	ПОЛНЫЙ

Специальная форма ЛУ – 72

Утверждена распоряжением ОАО «ФПК» от 07 июля 2010 г. № 321р

БЛАНК УЧЕТА №

населенности вагона и расход постельного белья

Станция отправления ТАМБОВ - 1

Станция назначения МОСКВА ПАВЕЛЕЦКАЯ

Начальник поезда Иванов И.И.

Проводник Петров П.П.

Проводник Сидоров С.С.

Проводник

Получено белья 70 (семьдесят комплектов в т.ч 2 служебных)

(комплектов: цифрами и прописью)

№поезда	Дата	№ Вагона	Категория вагона	Код станции назначения для прицепных вагонов
31/32	11.12.19	7	К/36	

Заполнение бланка

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номер занятых мест	Выдано постельных принадлежностей №№ мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял пр-к 11.12.2019 в 21.15 Петров П.П.						
Тамбов-1		Мичуринск Ур		1	23	23-нет
		Узуново		1	20	20-один
		Москва		2	15,36	15,36- безден.
Мичуринск Ур		Москва		1	19	19- безден.
Дежурство сдал пр-к Петров П.П.12.12.2019 в 01.15 пассажиров 5 расход п/б – 4(из них 3 безденежно) (подпись)						

Спасибо за внимание