

Основные факторы влияющие на развитие транспорта в регионе Балтийского моря

Презентация
Студентки 1(м)ТТП
Григорьевой Е. Ю.

ГРУППЫ ФАКТОРОВ

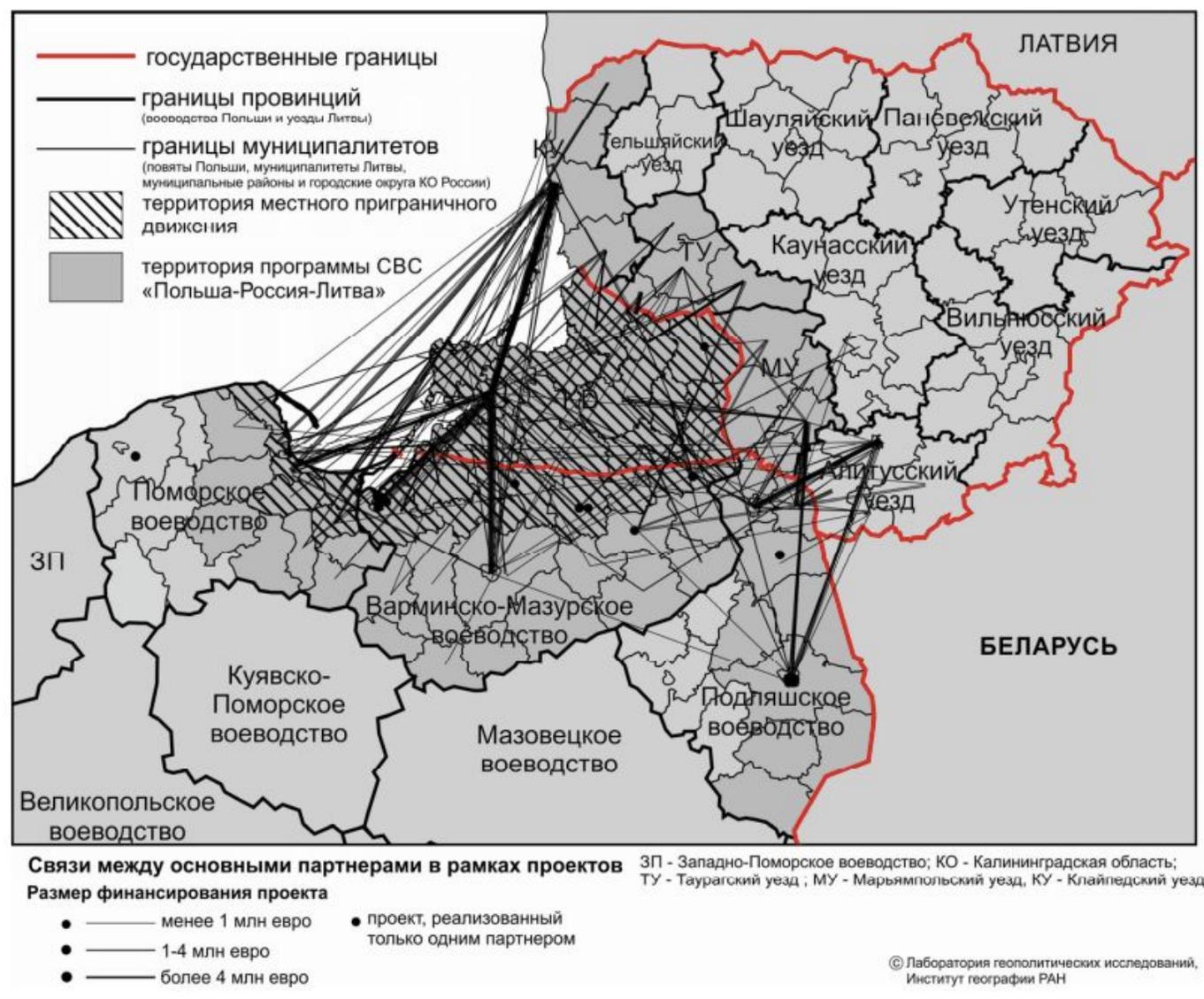
- Территориальная специфика
- Общэкономические факторы
- Отраслевые технико-экономические
- НТП на транспорте

Территориальная специфика

- Балтийский регион включает в себя 9 государств
- Плотная экономическая интеграция стран ЕС в Балтийском регионе и эксклавное положение Калининградской области
- Программы приграничного сотрудничества «Польша-Россия и Литва-Россия 2014-2020», [ИНТЕРРЕГ IIIA](#)



Партнерская сеть,
сформировавшаяся в рамках
проектов приграничного
сотрудничества по программам
INTERREG IIIa и ENPI в 2004–2013 годах.
(Приводится по изданию Себенцов
А.Б., Зотова М.В. Калининградская
область: вызовы эксклавноности и
пути ее возможной компенсации //
Балтийский регион. 2018. Т. 10, №1.
С. 89–106).



Отраслевые технико-экономические

- Территориальная транспортная система - комплекс видов или один вид транспорта в ограниченном социально-экономическом пространстве, образующий целостную систему.

Сегодня в приоритетах у государства — развитие Арктики и, следовательно, создание в регионе транспортной инфраструктуры, а также расширение мощностей в южных портах РФ.



Общеэкономические факторы

Таблица 1. Место России в импорте стран Балтии (%)*

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Латвия	10,6 (3)	10,7 (3)	10,0 (3)	8,6 (3)	9,5 (3)	8,4 (4)	8,1 (4)	8,4 (4)
Литва	29,9 (1)	29,9 (1)	32,6 (1)	32,8 (1)	32,3 (1)	29,2 (1)	21,6 (1)	16,9 (1)
Эстония	7,6 (6)	8,2 (6)	8,2 (5)	8,3 (5)	7,3 (6)	5,7 (7)	6,2 (7)	5,8 (7)

Источник: <http://www.stat.gov.lt> (Lietuvos statistikos departamentas); <http://www.csb.gov.lv/> (Latvijas statistika), <http://www.bank.lv/> (Latvijas banka); <http://www.stat.ee/> (Eesti statistika).

*— В скобках указано место, которое занимает Россия среди всех стран-импортеров соответствующей страны.

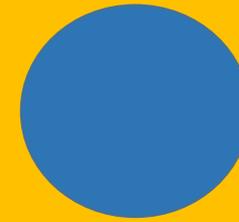


Таблица 2. Место России в экспорте стран Балтии (%)*

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Латвия	10,6 (3)	10,7 (3)	10,0 (3)	8,6 (3)	9,5 (3)	8,4 (4)	8,1 (4)	8,4 (4)
Литва	29,9 (1)	29,9 (1)	32,6 (1)	32,8 (1)	32,3 (1)	29,2 (1)	21,6 (1)	16,9 (1)
Эстония	7,6 (6)	8,2 (6)	8,2 (5)	8,3 (5)	7,3 (6)	5,7 (7)	6,2 (7)	5,8 (7)

Источник: <http://www.stat.gov.lt> (Lietuvos statistikos departamentas); <http://www.esb.gov.lv/> (Latvijas statistika), <http://www.bank.lv/> (Latvijas banka); <http://www.stat.ee/> (Eesti statistika).

*— В скобках указано место, которое занимает Россия среди всех стран-экспортеров соответствующей страны.

ИТП на транспорте

- Нет уклона на автоматизацию
- обслуживает сектор потребительские благ инвестиционных благ.
- Несовпадение темпов инновационного развития в международном контексте.

Ресурсы

- Зеленина А. Геополитика груза: печальное будущее балтийских портов? [Электронный ресурс] // Регнум. URL: <https://regnum.ru/news/2159734.html>
- **Консульский департамент МИД России** [Электронный ресурс] // РМСД. URL: <http://russiancouncil.ru/activity/publications/rossiya-i-evropeyskiy-soyuz-v-regione-baltiyskogo-morya/>
- Васильева Н. А. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА В СОВРЕМЕННЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ [Электронный ресурс] // Киберленинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-baltiyskogo-regiona-v-sovremennyh-geopoliticheskikh-usloviyah>
- Промышленное производство [Электронный ресурс] // Сайт правительства Калининградской области. URL: <https://gov39.ru/ekonomy/situation/promyshlennoe-proizvodstvo.php>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

