

# Основные факторы влияющие на развитие транспорта в регионе Балтийского моря

Презентация  
Студентки 1(м)ТТП  
Григорьевой Е. Ю.

# ГРУППЫ ФАКТОРОВ

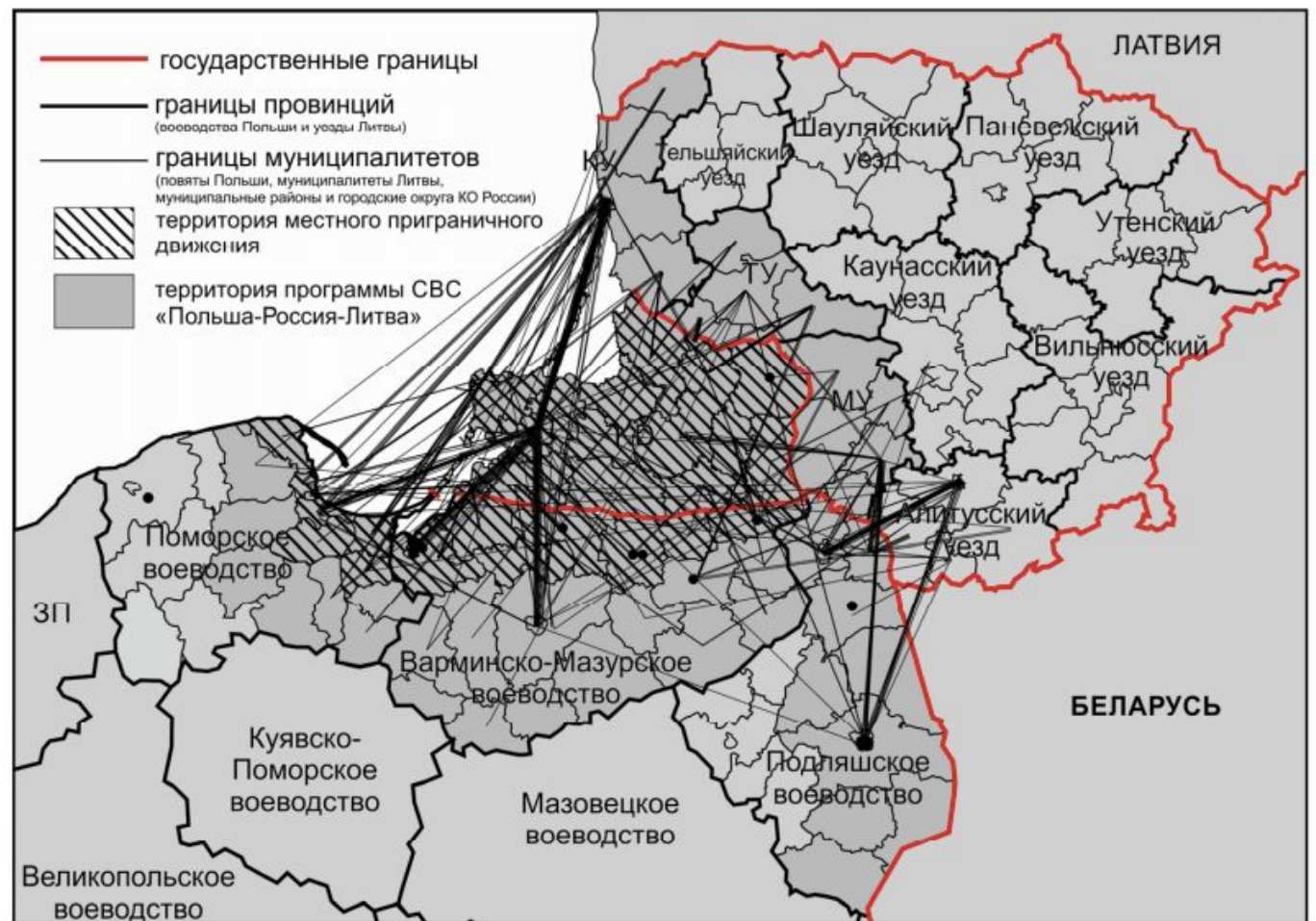
- Территориальная специфика
- Общэкономические факторы
- Отраслевые технико-экономические
- НТП на транспорте

# Территориальная специфика

- Балтийский регион включает в себя 9 государств
- Плотная экономическая интеграция стран ЕС в Балтийском регионе и эксклавное положение Калининградской области
- Программы приграничного сотрудничества «Польша-Россия и Литва-Россия 2014-2020», [ИНТЕРРЕГ IIIA](#)



Партнерская сеть,  
сформировавшаяся в рамках  
проектов приграничного  
сотрудничества по программам  
INTERREG IIIa и ENPI в 2004–2013 годах.  
(Приводится по изданию Себенцов  
А.Б., Зотова М.В. Калининградская  
область: вызовы эксклавноности и  
пути ее возможной компенсации //  
Балтийский регион. 2018. Т. 10, №1.  
С. 89–106).



**Связи между основными партнерами в рамках проектов**  
**Размер финансирования проекта**

- — менее 1 млн евро
- — 1-4 млн евро
- — более 4 млн евро
- — проект, реализованный только одним партнером

# Отраслевые технико-экономические

- Территориальная транспортная система - комплекс видов или один вид транспорта в ограниченном социально-экономическом пространстве, образующий целостную систему.

Сегодня в приоритетах у государства — развитие Арктики и, следовательно, создание в регионе транспортной инфраструктуры, а также расширение мощностей в южных портах РФ.



# Общеэкономические факторы

Таблица 1. Место России в импорте стран Балтии (%)\*

|         | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Латвия  | 10,6 (3) | 10,7 (3) | 10,0 (3) | 8,6 (3)  | 9,5 (3)  | 8,4 (4)  | 8,1 (4)  | 8,4 (4)  |
| Литва   | 29,9 (1) | 29,9 (1) | 32,6 (1) | 32,8 (1) | 32,3 (1) | 29,2 (1) | 21,6 (1) | 16,9 (1) |
| Эстония | 7,6 (6)  | 8,2 (6)  | 8,2 (5)  | 8,3 (5)  | 7,3 (6)  | 5,7 (7)  | 6,2 (7)  | 5,8 (7)  |

Источник: <http://www.stat.gov.lt> (Lietuvos statistikos departamentas); <http://www.csb.gov.lv/> (Latvijas statistika), <http://www.bank.lv/> (Latvijas banka); <http://www.stat.ee/> (Eesti statistika).

\*— В скобках указано место, которое занимает Россия среди всех стран-импортеров соответствующей страны.

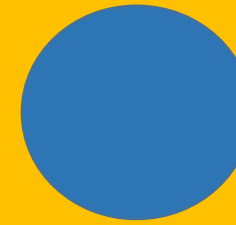


Таблица 2. Место России в экспорте стран Балтии (%)\*

|         | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Латвия  | 10,6 (3) | 10,7 (3) | 10,0 (3) | 8,6 (3)  | 9,5 (3)  | 8,4 (4)  | 8,1 (4)  | 8,4 (4)  |
| Литва   | 29,9 (1) | 29,9 (1) | 32,6 (1) | 32,8 (1) | 32,3 (1) | 29,2 (1) | 21,6 (1) | 16,9 (1) |
| Эстония | 7,6 (6)  | 8,2 (6)  | 8,2 (5)  | 8,3 (5)  | 7,3 (6)  | 5,7 (7)  | 6,2 (7)  | 5,8 (7)  |

Источник: <http://www.stat.gov.lt> (Lietuvos statistikos departamentas); <http://www.esb.gov.lv/> (Latvijas statistika), <http://www.bank.lv/> (Latvijas banka); <http://www.stat.ee/> (Eesti statistika).

\*— В скобках указано место, которое занимает Россия среди всех стран-экспортеров соответствующей страны.

# ИТП на транспорте

- Нет уклона на автоматизацию
- обслуживает сектор потребительские благ инвестиционных благ.
- Несовпадение темпов инновационного развития в международном контексте.



# Ресурсы

- Зеленина А. Геополитика груза: печальное будущее балтийских портов? [Электронный ресурс] // Регнум. URL: <https://regnum.ru/news/2159734.html>
- **Консульский департамент МИД России** [Электронный ресурс] // РМСД. URL: <http://russiancouncil.ru/activity/publications/rossiya-i-evropeyskiy-soyuz-v-regione-baltiyskogo-morya/>
- Васильева Н. А. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА В СОВРЕМЕННЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ [Электронный ресурс] // Киберленинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-baltiyskogo-regiona-v-sovremennyh-geopoliticheskikh-usloviyah>
- Промышленное производство [Электронный ресурс] // Сайт правительства Калининградской области. URL: <https://gov39.ru/ekonomy/situation/promyshlennoe-proizvodstvo.php>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

