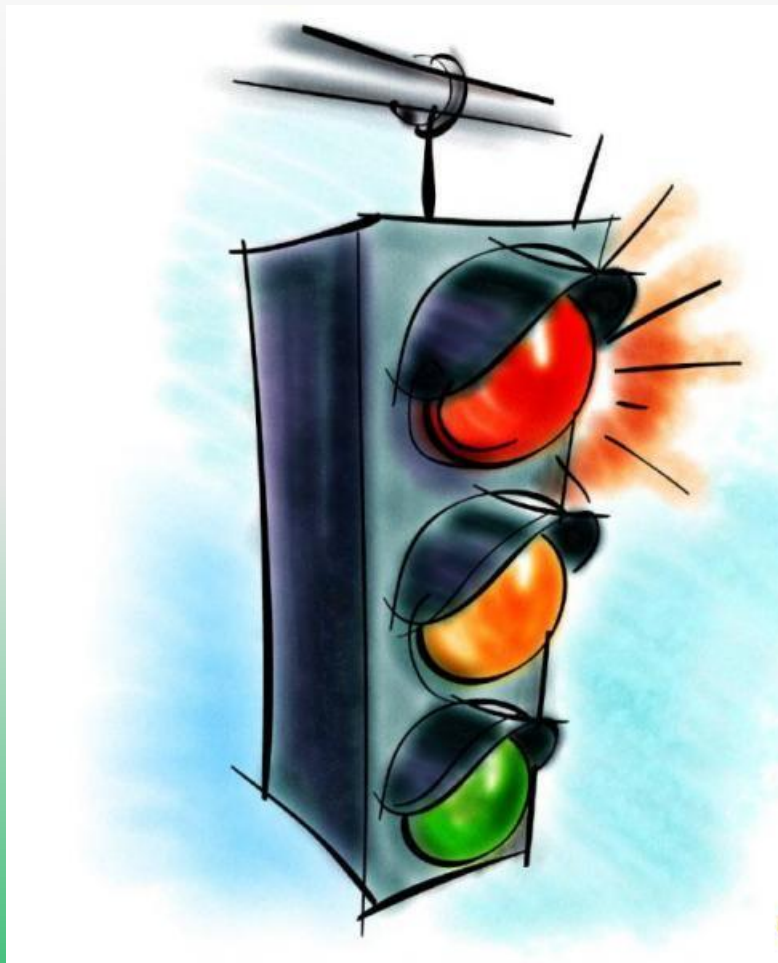


ПДД-СВЕТОФОР



Кудров Матвей-4 «Б» кл.
30 ноября 2020 года
Доклад по предмету
«окружающий мир»

5 августа –Международный день светофора



В переводе с греческого языка

светофор — «носитель света».

Он регулирует движение с помощью световых сигналов.

В большинстве светофоров используют сигналы трёх цветов: **красного**, **жёлтого** и **зелёного**

Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

Красный — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: **«Стой! Путь закрыт!»**



Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать.

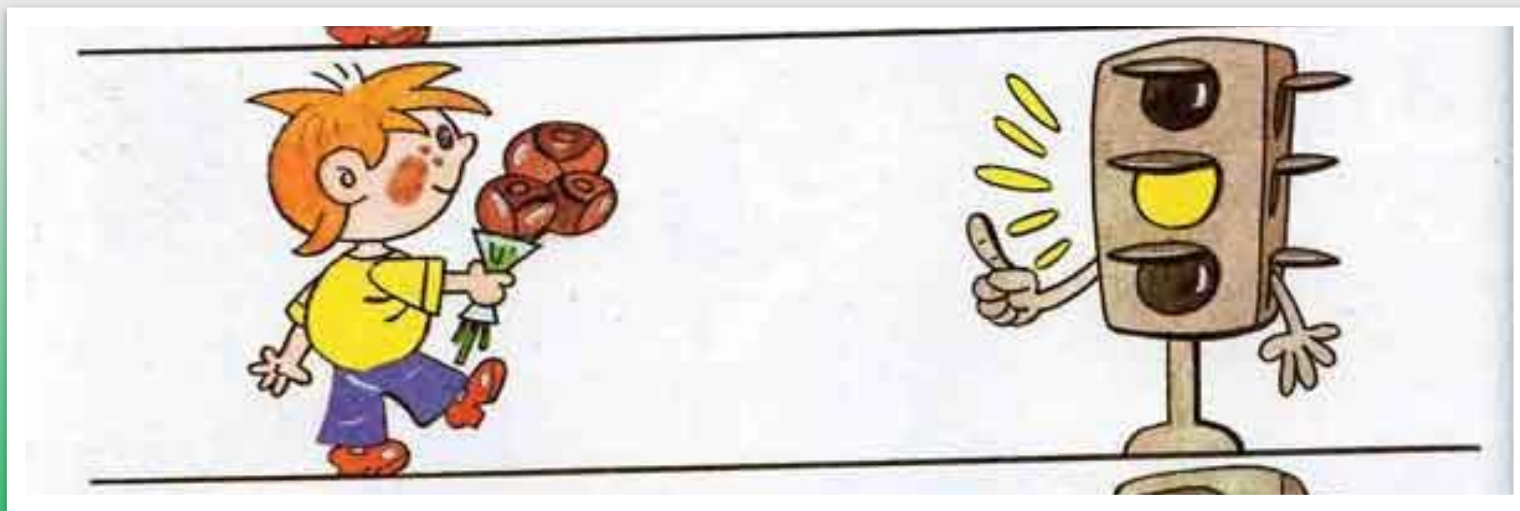
Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит: «**Путь открыт! Смело вперёд!**»



Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — **жёлтый**.

Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им:

«Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то **красный**, то **жёлтый**, то **зелёный** сигнал. Они так и называются — трёхсекционные. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают дополнительные зелёные стрелки. Они указывают направление, в котором разрешено движение.



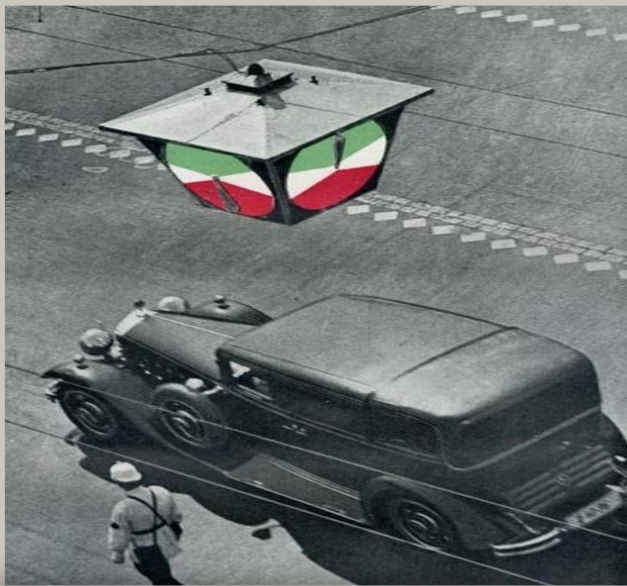
Какие еще бывают светофоры?

Наряду с трёхсекционными светофорами, есть ещё специальные **светофоры для пешеходов**. В них используются только два световых сигнала — красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. **Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.**



Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу.

Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.



А знаете ли вы, когда появился привычный для нас светофор?

Первый светофор был изобретён Джеймсом Найтом и был установлен в 1868 году в Лондоне около здания Британского парламента.

Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора.



Потом стрелку
заменял фонарь,
работавший на
светильном газе.
В фонаре были
зелёные и красные
стёкла, а жёлтые ещё
не придумали.



Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением. Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.

И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху — **красный**, посередине — **жёлтый**, внизу — **зелёный**.



У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



- Современный светофор - устройство оптической сигнализации, которое играет важнейшую роль в организации дорожного движения.
- С его помощью осуществляется регулирование транспортных потоков и обеспечивается безопасность пешеходов.
- Счёт времени длительности работы зелёного и красного сигналов светофора позволяет водителям автомобилей и пешеходам правильно оценить время начала движения и избежать неприятных инцидентов.

