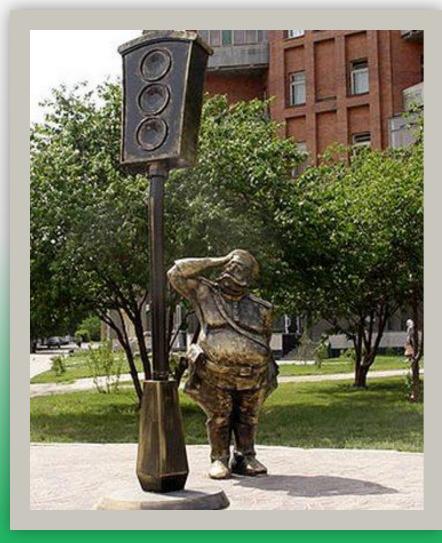
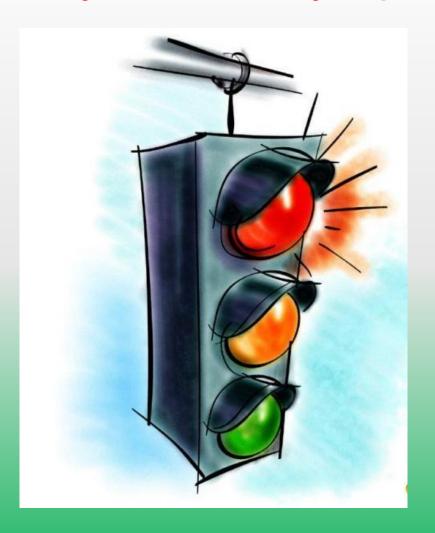
ПДД-СВЕТОФОР



Кудров Матвей-4 «Б» кл. 30 ноября 2020 года Доклад по предмету «окружающий мир»

5 августа - Международный день светофора



В переводе с греческого языка **светофор** — **«носитель света».**

Он регулирует движение с помощью световых сигналов.

В большинстве светофоров используют сигналы трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного

Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

Красный — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»



Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать.

Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»



Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — жёлтый.

Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им:

«Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то красный, то жёлтый, то зелёный сигнал. Они так и называются — трёхсекционные. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают дополнительные зелёные стрелки. Они указывают направление, в котором разрешено движение.



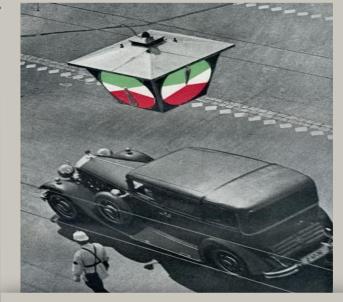
Какие еще бывают светофоры?

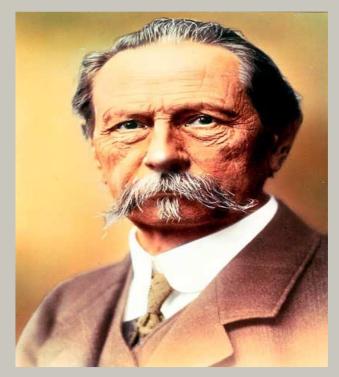
Наряду с трёхсекционными светофорами, есть ещё специальные **светофоры** для пешеходов. В них используются только два световых сигнала — красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.

Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу.

Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.







А знаете ли вы, когда появился привычный для нас светофор?

Первый светофор был изобретён Джеем Найтом и был установлен в 1868 году в Лондоне около здания Британского парламента.

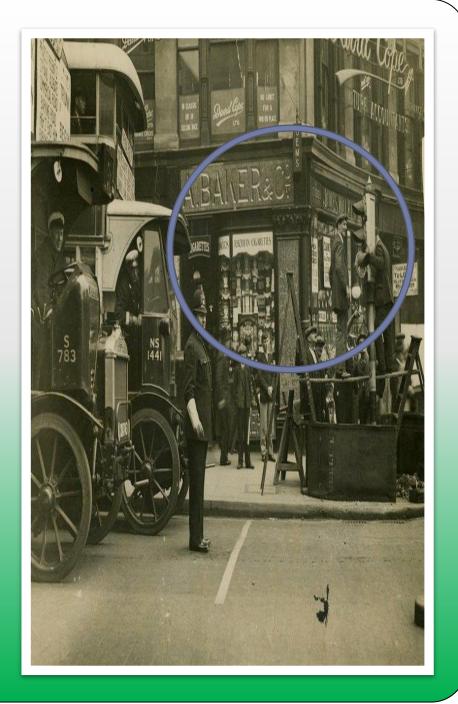
Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора.

Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

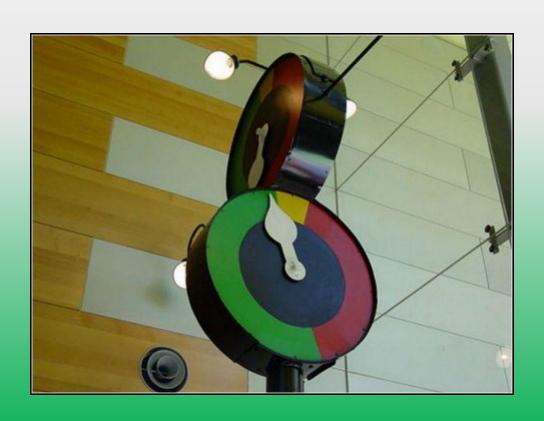


Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры автоматическим управлением. Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.

И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.



У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



- Современный светофор устройство оптической сигнализации, которое играет важнейшую роль в организации дорожного движения.
- С его помощью осуществляется регулирование транспортных потоков и обеспечивается безопасность пешеходов.
- Счёт времени длительности работы зелёного и красного сигналов светофора позволяет водителям автомобилей и пешеходам правильно оценить время начала движения и избежать неприятных инцидентов.

