

САМОЛЕТЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Вперед, на крыльях белой
птицы!
Легко нам в вольной высоте!
Там белых тучек вереницы
Нас встретят в дивой красоте.

© podmoskva.livejournal.com





В годы Второй мировой войны авиация превратилась в огромную силу и стала неотъемлемым участником всех крупных сражений. Невозможно было одержать значительную победу на суше, не захватив предварительно господство в воздухе.



В составе советских ВВС на момент начала войны называются цифры по общему количеству боевых самолетов 17500-20000. Из общего числа боевых самолетов 53,4% были истребителями, 41,2% - бомбардировщиками, 3,2% - самолетами-разведчиками и 0,2% - штурмовиками



в Ленинградском ВО (24 авиаполка): 127
в Прибалтийском ВО (19 авиаполков): 11
в Западном особом ВО (29 авиаполков): более 1500
в Киевском особом ВО (32 авиаполка): 1672
в Одесском ВО (15 авиаполков): 950
в Дальнебомбардировочной авиации: 1346
в ВВС Балтийского, Черноморского и северного флотов: 1338





ПЕ-2

Самый массовый пикирующий бомбардировщик СССР начал выпускаться еще перед войной, в 1940 году, и оставался в строю до Победы. Низкоплан с двумя моторами и двойным килевым оперением. Чаще всего он наносил бомбовые удары по площадям с горизонтального полета.



Самый массовый боевой самолет в истории, считается настоящей легендой полей сражений. Одна из его особенностей — несущий бронекорпус. Штурмовик работал на высотах в несколько сотен метров над землей, становясь не самой сложной мишенью для наземных зенитных средств. Первые варианты Ил-2 строились одноместными, без бортстрелка, что приводило к довольно высоким боевым потерям среди самолетов. Ил-2 сыграл свою роль на всех ТВД, где сражалась наша армия, став мощным средством поддержки сухопутных войск в борьбе с бронетехникой противника.



ИЛ-2



Як-3

Як-3 самый маневренный и легкий истребитель Второй мировой войны. Этот легкий деревянный самолет показывал впечатляющую скорость 650 км/ч и имел отличные летные характеристики на малых высотах. Испытания Як-3 стартовали в начале 1943 года, а уже во время сражения на Курской дуге он вступил в бой, где с помощью 20-мм пушки ШВАК и двух 12,7-мм пулеметов Березина успешно противостоял



ЛА-7



Один из лучших советских истребителей Ла-7, поступивший на вооружение за год до конца войны. Это один из лучших истребителей своего времени. Он сумел сохранить маневренность и живучесть предыдущих моделей. Всего до конца Второй мировой было выпущено более 5700 таких истребителей. На Ла-7 летали легендарные советские пилоты Иван Кожедуб и Алексей Маресьев.




У-2, или По-2, созданный в 1928 году, к началу войны безусловно был образцом устаревшей техники и вообще. Ради победы этому классическому биплану пришлось поработать ночным бомбардировщиком. Его несомненные плюсы — простота в управлении, возможность посадки вне аэродромов и взлет с маленьких площадок, малошумность.

На малом газу в темное время суток У-2 подбирался к вражескому объекту, оставаясь незаметным. Бомбометание производилось с малых высот и точность его была весьма высока.

У-2





С днем Великой Победы 1941-1945

Санкт-Петербург 2020

*Презентацию подготовили
воспитатели первой
младшей группы
«Одуванчики»*

*Петрова Карина Карамовна
Шогенова Фатима*

Удальцова