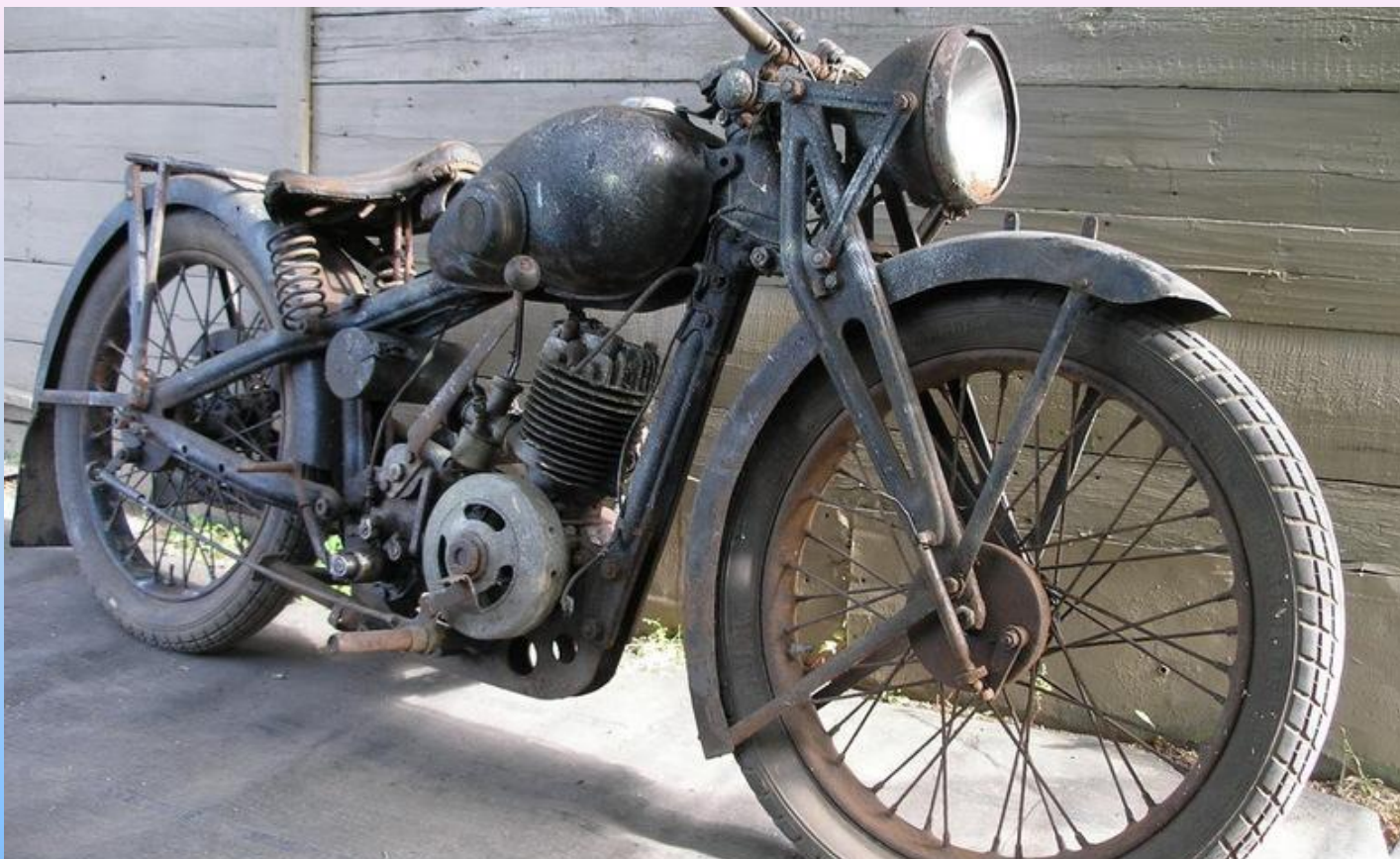


Мотоциклы Иж

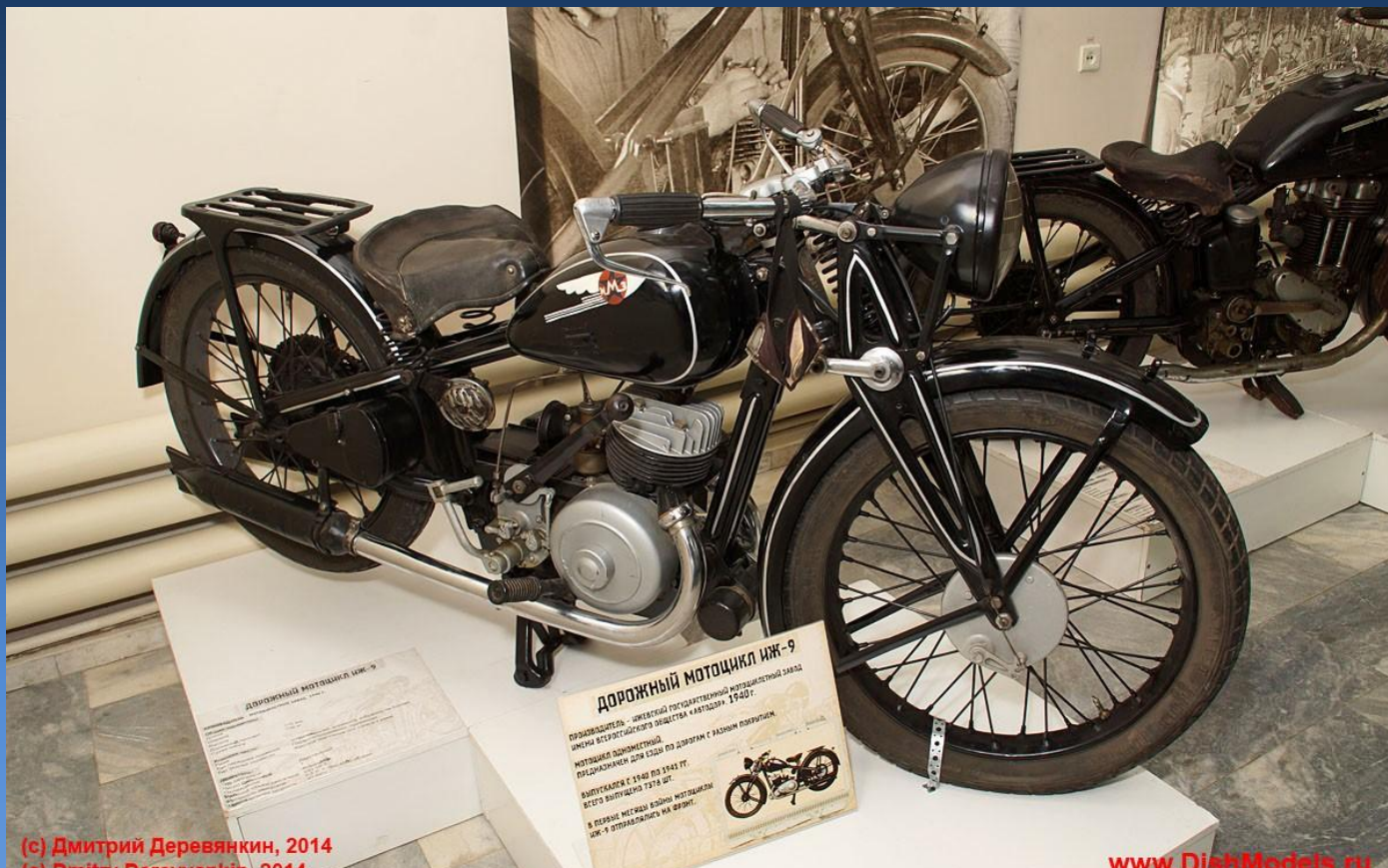
Выполнил Данил Гурьянов 6 В



Седьмой мотоцикл модельного ряда мотоциклов ИЖ, первый серийный мотоцикл марки ИЖ. 1 мая 1933 года был изготовлен первый мотоцикл ИЖ-7, который был собран по документации, полученной из Ленинграда . Мотоцикл ИЖ-7 является двойником мотоцикла Л-300



На смену мотоциклу ИЖ-7 конструкторы Ижевского мотоциклетного завода сконструировали ИЖ-8. В 1938 году было начато производство новых мотоциклов ИЖ-8, ходовая часть мотоцикла осталась почти нетронутой конструкторами, поэтому может показаться что изменений в нем мало, но это не так



(с) Дмитрий Деревянкин, 2014
(с) Дмитрий Деревянкин, 2014

www.DishModels.ru

В 1939 году на серийное производство был поставлен мотоцикл Иж-9 весом 147 кг с одноцилиндровым двигателем объемом 300 куб. см., мощностью 9,5 л.с. Опять изменения коснулись прежде всего двигателя. Его цилиндр получил два выпускных окна, что подняло мощность до 9,5 л. с. при 4000 об/мин. Немаловажное усовершенствование внесли в ходовую часть - диаметр передних тормозных барабанов увеличили, а заднее колесо полностью изменило конструкцию: тормозной барабан увеличенного диаметра перенесли на левую сторону, поместив внутри зубчатки. Это коснулось машин поздних серий. Завод осваивал выпуск новых мотоциклов постепенно, некоторое время с конвейера сходили переходные модели, т. е. ходовую часть от предыдущей серии оснащали новым силовым агрегатом



В 1940 году из Ленинграда была получена документация на мотоцикл «Л-8», оснащенный 4-тактным верхнеклапанным двигателем рабочим объемом 348 см³ и максимальной мощностью 13,5 л.с. Для ускорения освоения новой модели серийное производство нового мотоцикла, получившего обозначение «Иж-12», должно было начаться летом 1941 года. Однако дальнейшему развитию мотоцикlostроения на заводе помешала война. В 1940 году выпустили лишь отладочную партию - 49 4-тактных мотоциклов с обозначением «Иж-12». одели было решено применить ходовую часть мотоцикла «Иж-9».



ИЖ-350 - дорожный мотоцикл среднего класса , выпускался в ИжевскВ 1946 г. на Ижевском мотоциклетном заводе был выпущен новый мотоцикл Иж-350, основой для которого стал немецкий DKW-NZ350. Для быстреего запуска конвейера в филиал компании DKW в городе Цшопау прибыли главный конструктор «Ижмаша» В. И. Лавренцов и главный технолог В. П. Болтушев с целью получения специального оборудования. По легенде, в качестве технического консультанта в Ижевск привозили Герберта Вернера — создателя DKW-NZ350. В конце 1946 года было изготовлено 83 мотоцикла, причём они собирались из готовых деталей и агрегатов DKW и на них стояли эмблемы концерна «Ауто-Унион» (Auto-Union, четыре кольца). Всего с 1946 по 1951 год было выпущено 126267 экземпляров «Иж-350».е с 1946 года, являлся копией DKW-NZ 350.