

История судоходства на озере Байкал

Выполнили:
студенты 21 группы
Яшин Максим
Тарасов Даниил
Смольников Никита



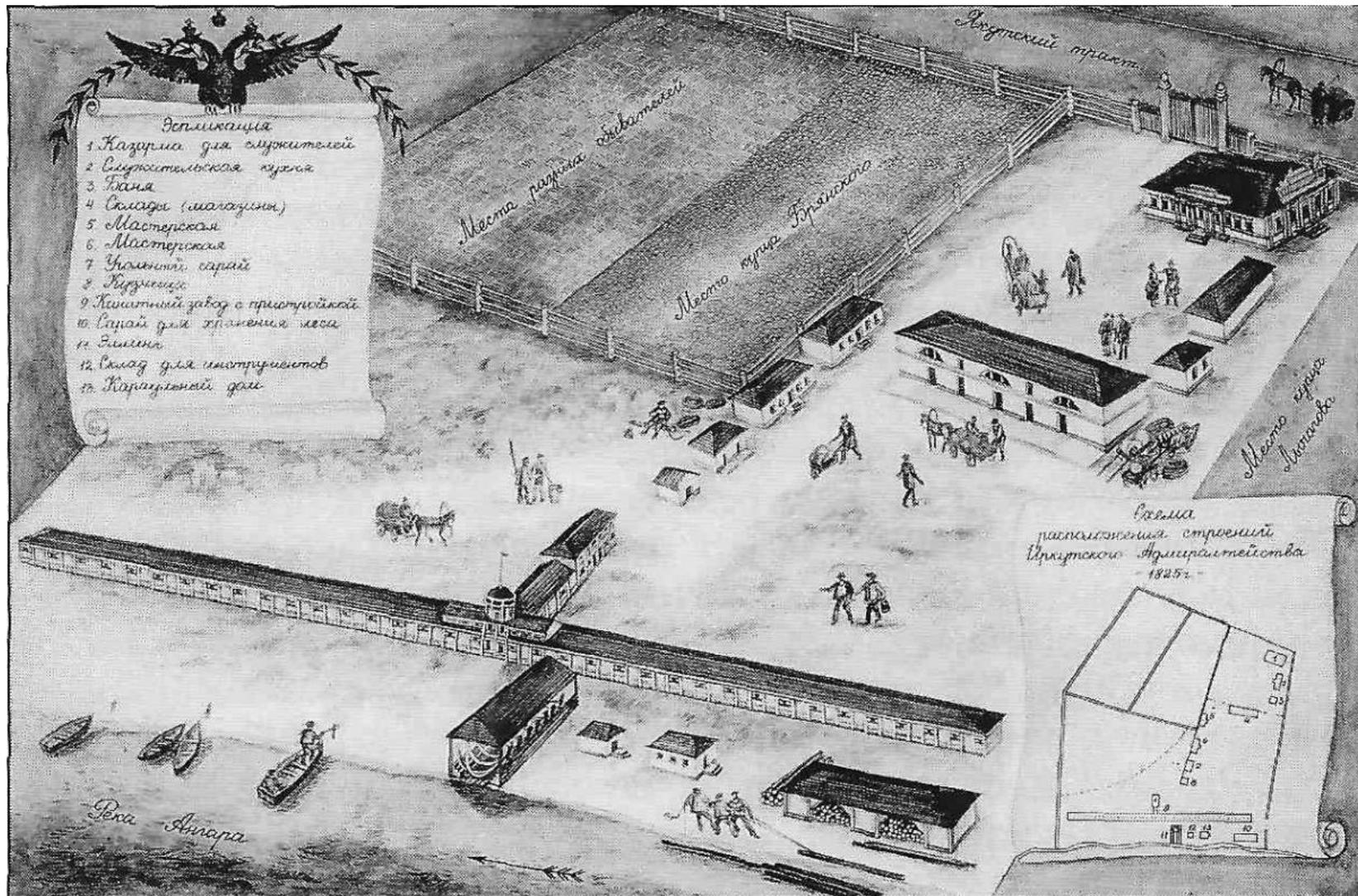
В 1643 году первопроходец Курбат Иванов вышел на побережье Байкала. Это год можно считать началом судоходства на озере.



Исследовательский отряд Ивана Галкина совершил первое длительное плавание вдоль берегов Байкала. В 1648 году Иван Похабов этим путём совершил поход в Монголию.



Во второй половине XVII века военные экспедиции по озеру прекратились, теперь плавание организовывались с экономическими и политическими целями.



В 1728 г в Иркутске было основано Адмиралтейство.



В 1754 г в Иркутске начала работать Навигацкая школа. Школа занималась подготовкой геодезистов и штурманов.



Первый пароход на Байкале был заложен еще в 1843 году. Большинство механизмов для пароходов приходило из Европейской России и Европы. Так было и с двумя самыми известными судами на озере – ледоколами «Ангара» и «Байкал».



В советское время было построено еще одно ныне крупнейшее исследовательское судно на озере. Это «Г.Ю. Верещагин».



В настоящее время протяженность водных путей по оз. Байкал составляет 2356 км. По данным классификационного учета на оз. Байкал насчитывается 300 типов различных судов.



Наиболее распространенным судном на Байкале остается катер проекта «376», так называемый класс судов типа «Ярославец».



Проблема охраны и воздействия на природные комплексы озера Байкал маломерных судов остается пока нерешенной, поскольку сложно оценить уровень химического, шумового и др. видов их воздействия на водные экосистемы озера.

Спасибо за внимание!

