RZD-carsharing

Вокзальный комплекс Иркутск-Пассажирский

Текущая ситуация

Как бы нам ни хотелось, но должны пройти десятки лет, чтобы электромобили стали обычным явлением на дорогах России. Тем не менее в условиях ухудшающейся с каждым годом экологической обстановки люди придут к осознанию необходимости беречь природу и пересядут на электрокары. А пока кто-то называет такой автомобиль дорогой игрушкой, неподходящей для российского климата, а кому-то он действительно ощутимо экономит деньги. К тому же, осознавая, что такая машина в придачу не приносит вреда экологии, начинаешь считать ее настоящим чудом.

Образ результата по SMART

Используя электромобили, можно экономить денежные средства не только на топливе, но и на расходных материалах. При этом всем, многие расходные материалы могут служить намного дольше, за счет своего устройства, те же колодки будут изнашиваться в разы реже, из-за того, что торможение, от части, будет производиться благодаря электродвигателю.

Эффективность

Проект позволит:

- Экономить денежные средства на топливе
- Экономить денежные средства на расходных материалах
- Снизить воздействие на окружающую среду

Годовой экономический эффект составит более 100 тыс. рублей.

Предлагаемое решение

Отсутствие вредных выхлопов. Высокая надежность и безопасность. Сравнительная надежность и долговечность двигателя. Вырабатывание меньшее количество шумов. Практичность и простота. Не требуется никаких расходников: обязательной замены масла, фильтров. Этого здесь просто нет.

Ресурсы

Электромобиль Nissan Leaf / Mitsubishi i-MiEV – 500–1000 тыс. руб.
Установка системы «ЭРА-ГЛОНАСС» – 70 тыс. руб.

Основные этапы

Название этапа	Сроки	Ответственный
1. Проведение аукциона на поставку электромобиля	До 30 мая	Начальник сектора ДПР
2. Поставка электромобиля	До 30 июня	Начальник ПТО
3. Постановка электромобиля на учет, оформление страховки	До 30 июля	Начальник ПТО

Бойко Андрей Валерьевич, Елисеева Анна Сергеевна, Шликарь Егор Иванович