

# **НОВОЕ**2021 **ЗВЕНО**


конкурс  
молодежных  
проектов

**Бирюков Кирилл Владимирович**  
Электромеханик, Саратовский  
региональный центр связи

## Текущая ситуация

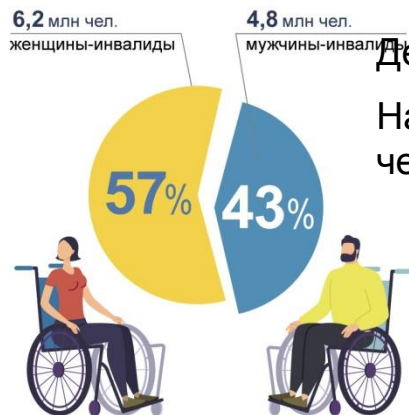
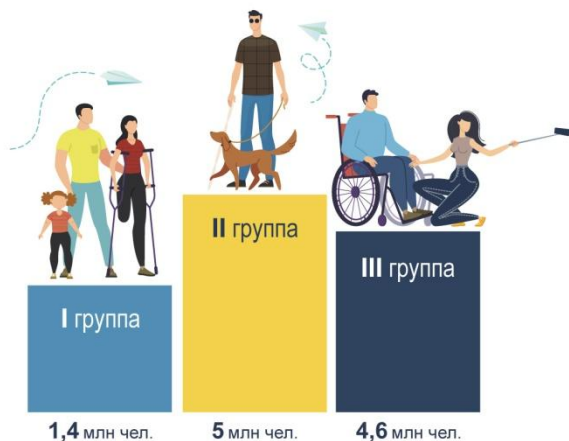
Людям с ограниченными возможностями в настоящее время тяжело пользоваться услугами предоставляемыми в век информационных технологий, а так же обеспечивать мобильность передвижения.

- Современный мобильный телефон – незаменимое устройство для большинства людей, независимо от их состояния здоровья.
- Но для людей с ограниченными возможностями – это не просто удобный гаджет, а средство реабилитации.



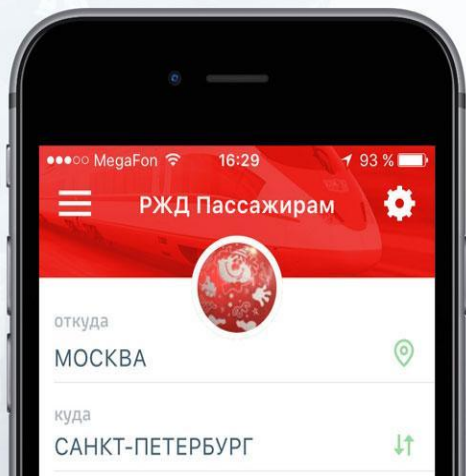
*Голосовой ассистент для  
людей с ограниченными  
возможностями в  
приложении РЖД*

Согласно Федеральному реестру инвалидов, среди взрослых женщин-инвалидов больше (57%), чем мужчин (порядка 43%). Больше всего в стране инвалидов II группы (порядка 5,2 млн), III группа инвалидности установлена 4,5 млн человек, I группа - у порядка 1,4 млн человек. Почти 7 млн инвалидов относятся к возрастной группе свыше 60 лет, еще 1,8 млн входят в группу 51-60 лет, свыше 1 млн - в группу 41-50 лет.



Показатели	Значения		
	2018	2019	2020
Всего инвалидов, тыс чел	12111	11947	11875
В том числе:			
I группы	1466	1433	1422
II группы	5558	5356	5209
III группы	4442	4488	4556
Дети-инвалиды	651	670	688
На 1000 человек	82,5	81,4	80,9

# Официальное приложение ОАО РЖД



Доработка приложения исключает проблемы проезда, и покупки билетов, тем самым повысит клиентоориентированность, обеспечит удобство использования приложения для людей с ограниченными возможностями и как следствие обеспечит увеличение прибыли компании. Улучшение качества жизни всех людей пользующихся пассажирскими перевозками, и для того чтобы привести новых людей которые не пользуется пассажирскими перевозками по определенному выше ряду причин.

# ВИЗУАЛИЗИРУЙТЕ СВОИ ТЕЗИСЫ

## **Одна картинка стоит тысячи слов**

Сложная идея может  
быть передана с  
помощью всего лишь  
одного изображения.





В Саратовской области 59 000 людей с ограниченными возможностями, при средней стоимости билета 2 000 рублей, затраты на трансфер 1 000 рублей. Прибыль 177 000 000 рублей, без учета расходов на доработку программного обеспечения, при условии что все 59 000 человек один раз в год совершат поездку.

**100%**

Общий успех



**Остались вопросы?**

Свяжитесь со мной

[Avel064@bk.ru](mailto:Avel064@bk.ru)