

Опознавательные знаки транспортных средств

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
Должны устанавливаться	
Спереди и сзади	
	"Перевозка детей"
	"Глухой водитель" - на ТС управляемых глухонемыми или глухими водителями
	"Учебное транспортное средство" - на учебных ТС (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля)
	"Опасный груз": при осуществлении международных перевозок при осуществлении иных перевозок опасных грузов

Вид знака


Применяются на транспортных средствах



Должны устанавливаться

Спереди



"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
Должны устанавливаться	
Сзади	
	<p>"Шипы" - на механич. ТС, имеющих ошипованные шины</p>
 	<p>"Ограничение скорости" - слева у механич. ТС, осуществл. организ. перевозки групп детей, перевоз. крупногабаритн., тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда макс. скорость ТС по ТХ ниже чем пунктах 10.3 и 10.4 ПДД</p>
	<p>"Тихоходное транспортное средство" - на механических ТС, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;</p>
	<p>"Длинномерное транспортное средство" - на ТС, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами.</p>
	<p>"Начинающий водитель" - на механических ТС(за</p>

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
Устанавливаются по желанию водителя	
Спереди и сзади	
	"Врач" - на автомобилях, управляемых водителями-врачами
	"Инвалид" - на механических транспортных средствах, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



На ТС может быть установлен опознавательный знак **"ФСО РФ"**, являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.



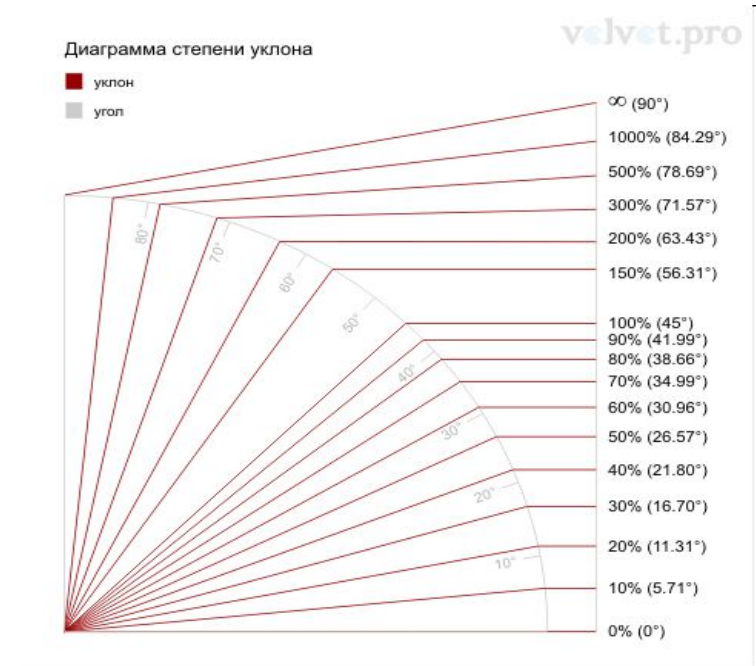
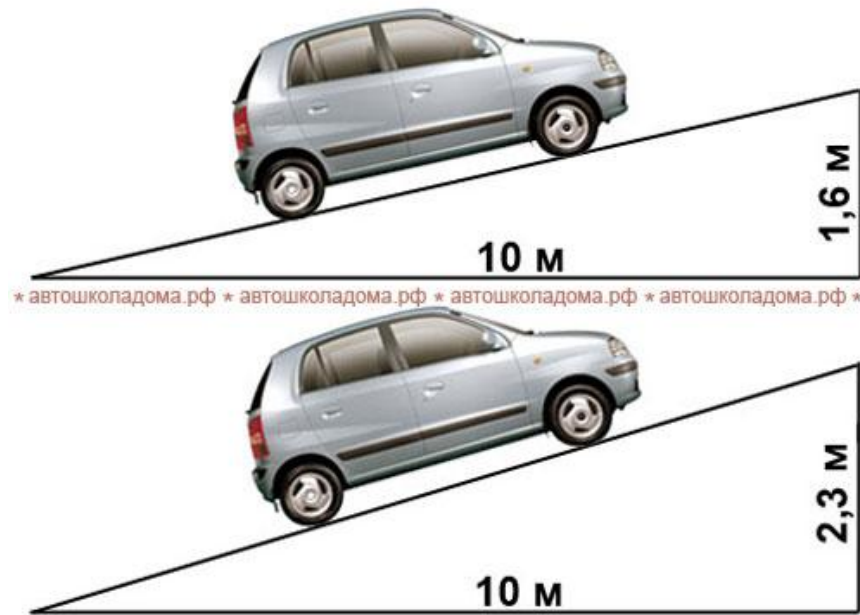
**«Перечень неисправностей, при которых
запрещается эксплуатация Т.С.»**

Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация ТС:

- 1. Тормозные системы.**
- 2. Рулевое управление.**
- 3. Внешние световые приборы.**
- 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.**
- 5. Колеса и шины.**
- 6. Двигатель.**
- 7. Прочие элементы конструкции (оборудование медицинской аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной установки).**

1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:



- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до **23 %** включительно;
- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до **16 %** включительно.

2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы

10°



3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.



установленный режим работы фар – ближний и дальний свет

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L — 0,8 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 — 1,6 мм;

Высота рисунка протектора



Рисунок протектора существенно влияет на сцепление шин с дорогой, поэтому не допускается устанавливать на одну ось шины с различным рисунком протектора

Устанавливать на ТС ошипованные шины совместно с неошипованными не разрешается

ЗАПРЕЩЕНА

Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001

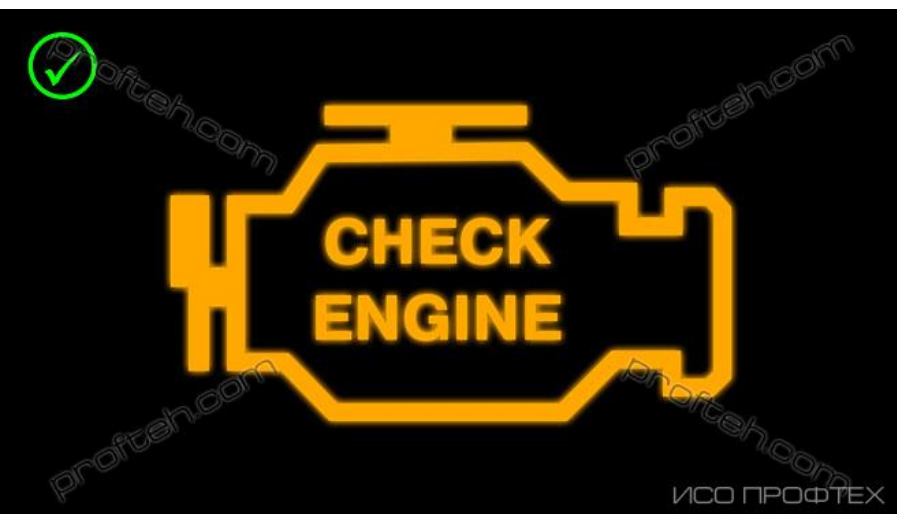
7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

Неисправности, при которых РАЗРЕШЕНА эксплуатация ТС (прямо не влияют на безопасность)

Эксплуатация разрешается, если:

3. Двигатель не развивает максимальной мощности;
4. Затруднен пуск двигателя;

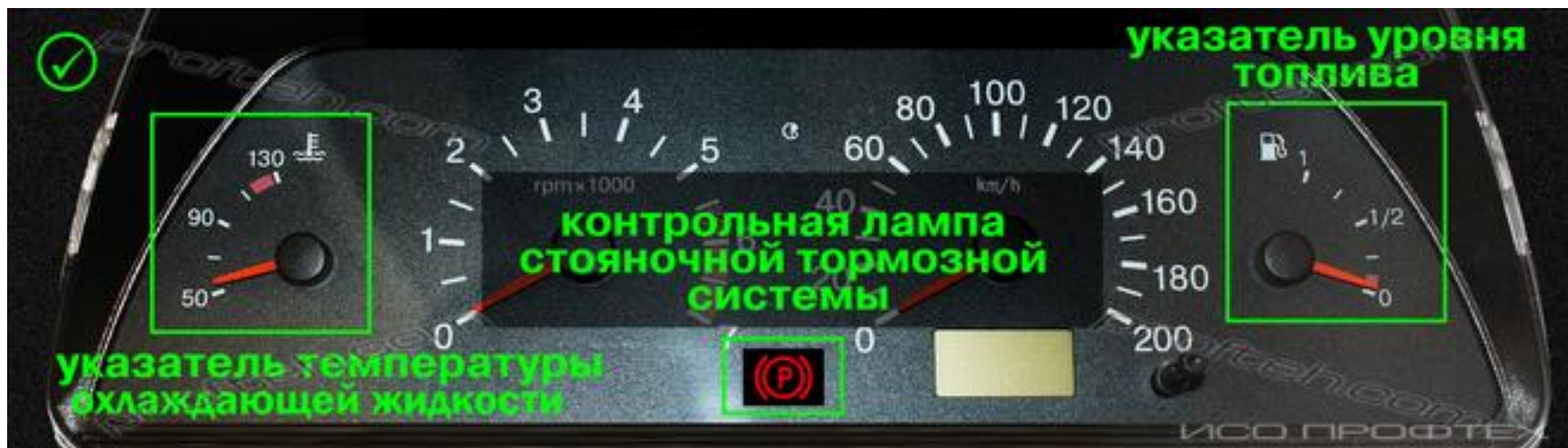
о работает на холостом



Эксплуатация разрешается, если:

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы (*Прим. сам ручной тормоз при этом работает!*)
2. Не работают указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости в двигателе;

Сами по себе указатели или лампочки на безопасность не влияют. Однако, делают процесс управления весьма неудобным...



Эксплуатация разрешается, если:

6. Не работает стеклоподъёмник;



Эксплуатация разрешается, если:

7. Установлены шторки и жалюзи на заднее стекло (при наличии зеркал с обеих сторон!)



Эксплуатация разрешается, если:

8. Нет противооткатных упоров (для автомобилей с РММ до 3,5 т);

9. Отсутствуют противотуманные фары (в отличие от задних противотуманных фонарей, это дополнительное оборудование, приобретаемое по желанию владельца ТС)

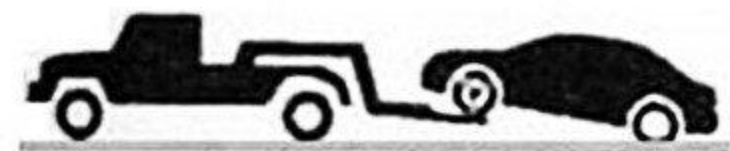




1. Буксировка на гибкой сцепке.



2. Буксировка на жёсткой сцепке.



3. Буксировка методом частичной погрузки.



Буксировка механических транспортных средств

Буксирующее ТС - это автомобиль, который выполняет буксировку. Он находится спереди и тянет другой автомобиль с помощью гибкой или жесткой сцепки.

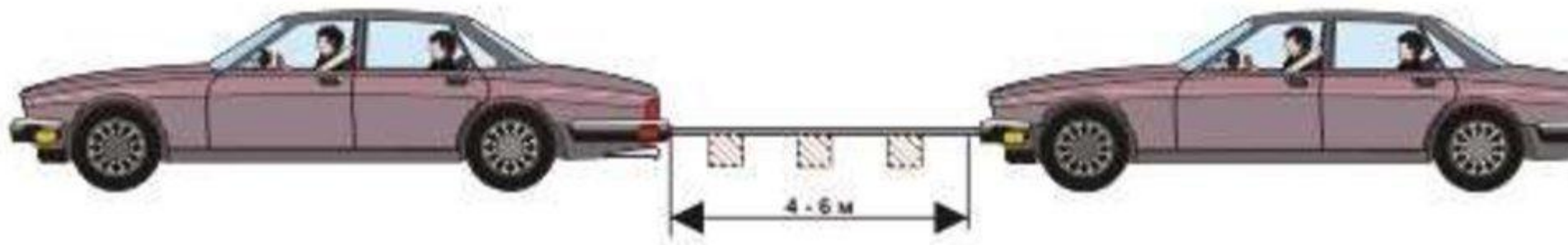
Буксируемое ТС - это автомобиль, который находится сзади, т.е. автомобиль, который тянут на буксире.



При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м.



1. При буксировке на гибкой сцепке за рулем буксируемого автомобиля должен находиться водитель.
2. Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно составлять от 4 до 6 метров.
3. На тресе для буксировки должны быть установлены не менее двух световозвращающих предупредительных устройств размером 200 на 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми полосами.
4. Запрещается перевозить людей в буксируемом автобусе, троллейбусе или кузове буксируемого автомобиля (*пассажирам разрешено находиться в салоне буксируемого легкового автомобиля*).
5. **Запрещается буксировать автомобили с недействующим рулевым управлением.**
6. **Запрещается буксировка автомобилей с недействующей тормозной системой.**
7. **Запрещается буксировка в гололедицу.**



Правила не запрещают буксировку двухколесного мотоцикла с боковым прицепом, равно как и буксировку таким мотоциклом п. 20.4. При этом управление буксирующим ТС должно осуществляться водителем, имеющим право на управление ТС в течение 2 и более лет п. 20.2(1). Буксировка такого мотоцикла требует повышенного внимания и осторожности, учитывая его недостаточную устойчивость и ограниченную маневренность.



Знак 3.7 "Движение с прицепом запрещено" запрещает в

направлении Б не только движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепом, но и буксировку механических ТС, к которым относятся мотоциклы. При этом не имеет значения, какое ТС является буксирующим.

В буксируемом легковом автомобиле можно перевозить людей, когда буксировка осуществляется на жесткой или гибкой сцепке. При буксировке методом частичной погрузки нахождение людей в салоне легкового автомобиля запрещено

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м (рис. 23.1) или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня (рис. 23.2), должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – кроме того, спереди фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади фонарем или световозвращателем красного цвета.



Правила обязывают водителей обозначать груз опознавательным знаком



«Крупногабаритный груз» в случаях, если он выступает за габариты
транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м

Правила разрешают перевозку груза при условии, что он не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки п. 23.3. Можно перевозить груз на сиденье, а также груз, выступающий более чем на 1 м спереди или сзади за габариты ТС, обозначив его знаком "Крупногабаритный груз"