

EXD06

Новости Touareg 2007



Содержание

- ▶ Новый дизайн передней части
- ▶ Задний спойлер
- ▶ Система сидений спереди и сзади
- ▶ Пакет управления багажного отсека (опция)
- ▶ Датчики опрокидывания (переворачивания)
- ▶ Краткое описание программы двигателей
- ▶ Замечания по различию систем выпуска ОГ
- ▶ Новая комбинация приборов
- ▶ Аудиосистема в Touareg

Содержание

- ▶ **Изменения в сервисном обслуживании**

Service
Training
VSQ,
06.2007

P02; 3/14

Новый дизайн передней части

База



Верх (V8)



Верх (V10, W12)



- 1 Хромированный матовый
- 2 Хромированный блестящий
- 3 Черный матовый

P02; 4/14

Задний спойлер




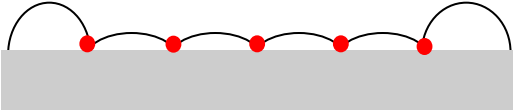
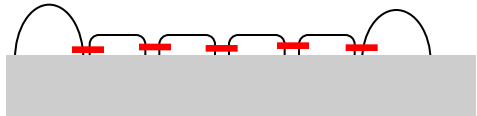


- Улучшение C_w -параметра
- Спортивный дизайн
- Встроенные 3 стоп-сигнала



P02; 5/14

Система сидений спереди и сзади

Базовая система сидений	Система сидений "Комфорт"	
Ткань	Частично кожаный/Cricket	Полностью кожаный/Nappa
		
		

Service
Training
VW,
06.2007

P02; 6/14

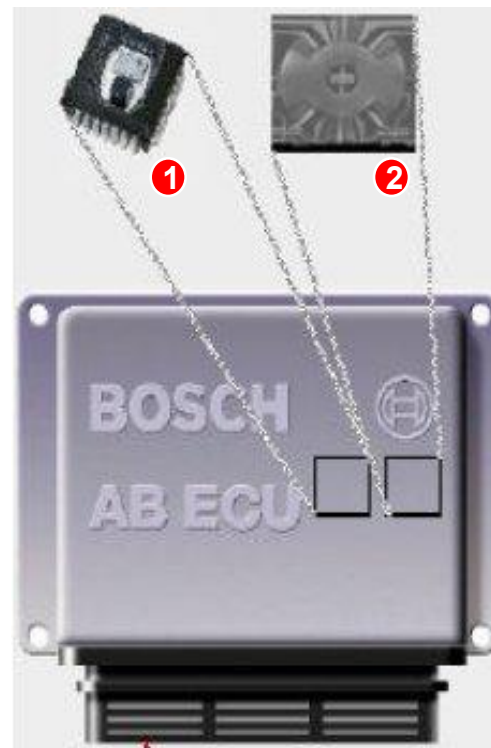
Пакет управления багажного отсека (опция)



- Модифицируемая система фиксации позволяет очень гибко закреплять предметы в багажном отсеке и обеспечивает их безопасную транспортировку.
- Крепление осуществляется с помощью двух направляющих багажного отсека, подвижных элементов крепления в направляющих и с помощью устройства для натяжения ремня или телескопической штанги.

P02; 7/14

Датчики опрокидывания (переворачивания)



- ❶ Датчик ускорения (y-, z- оси)
- ❷ Датчик опрокидывания (ось x)

P02; 8/14

Краткое описание программы двигателей

	Двигатели			Коробка передач	
Бензин.	V6	FSI	EU4	206 кВт / 360 Нм	АКПП
	V8	FSI	EU4	257 кВт / 440 Нм	АКПП
Дизель	R5	TDI	EU4 DPF*	128 кВт / 400 Нм	МКПП/АКПП
	V6	TDI	EU4 DPF*	165 кВт / 500 Нм	МКПП/АКПП
	V10	TDI	EU4 DPF*	230 кВт / 750 Нм	АКПП

* Сажевый фильтр

Замечания по различию систем выпуска ОГ



Серия:

- R5 TDI, EU3
- V6 TDI, EU3
- V10 TDI, EU3

Серия:

- R5 TDI, EU4
- V6 TDI, EU4
- V6 FSI, EU4

Серия:

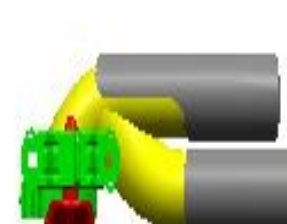
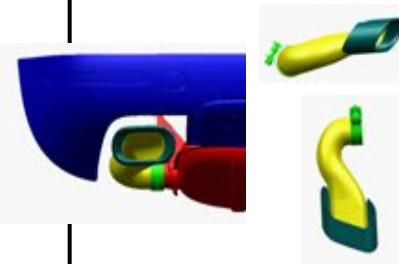
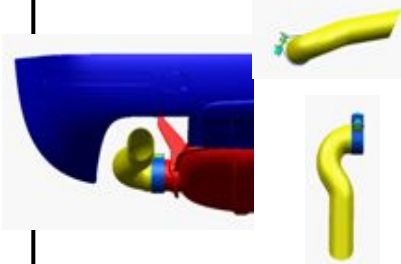
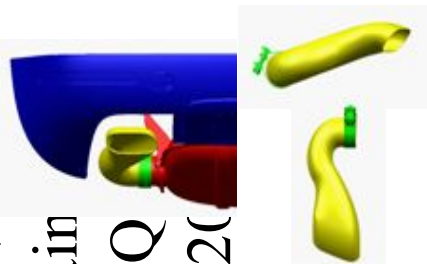
- V8 FSI, EU4/EU2
- V10 TDI, EU4

Опционально:

- R5 TDI, EU4
- V6 TDI, EU4
- V6 FSI, EU4

Серия:

- W12, EU4/EU2



Service
Train
VSQ
06.20

Новая комбинация приборов



- Унификация для максимальной скорости 280 км/ч.
- Более крупный сектор дисплея, WIV (интервал техобслуживания), радиочасы с индикацией с возможной системой FAS.
- CAN-шина для диагностики
- Сохранение функциональности межсетевое интерфейса
- Новый процессор с расширенной памятью с возможностью модернизации

P02; 11/14

Аудиосистема в Touareg

Раньше в Touareg



НОВОЕ в Touareg



Service
Training
VSO.
06

P02; 12/14

Изменения в сервисном обслуживании

Объем работ технического обслуживания / Автомобильные рынки с интервалами технического обслуживания WIV

Сервис через определенные интервалы

- В соответствии с гибким индикатором технического обслуживания, не позднее, чем через 30 000 км / 2 года (с бензиновым двигателем)
- В соответствии с гибким индикатором технического обслуживания, не позднее, чем через 30 000 км / 2 года (с дизельным двигателем)

Интервальный сервис: инспекция

- Через каждые 60 000 км / 4 лет

Интервальная инспекция

- Комплект для ремонта шин, если установлен:

Проверить срок годности, заменить герметик для шин с истекшим сроком и бывший в употреблении.

Указание: Можно воспользоваться актуальной на настоящий момент литературой по сервису!

P02; 13/14

Изменения в сервисном обслуживании

Объем работ технического обслуживания /Автомобильные рынки без интервалов технического обслуживания WIV

Сервис по замене масла

- каждые 15 000 км / ежегодно (без WIV QG0/QG2)
- каждые 7 500 км / ежегодно (если дизельное топливо имеет повышенное содержание серы)
- удаление воды из топливного фильтра

Сервис через определенные интервалы

- Через каждые 30 000 км / 2 года

Интервальная инспекция

- Через каждые 60 000 км / 4 года

Service
Training
VSQ,
06.2007

Указание: Можно воспользоваться актуальной на настоящий момент литературой по сервису!

P02; 14/14

