

МБУК Межпоселенческая центральная  
библиотека им. И.М. Бондаренко

# Наш земляк - Авиаконструктор Петляков

Петляков, Владимир Михайлович  
(1891-1942)



**Владимир Михайлович  
Петляков,**  
*создатель первого в Советском Союзе  
высотного скоростного  
бомбардировщика Пе-2*



Владимир Петляков участвовал в разработке самолетов АНТ-2, АНТ-3, АНТ-25 (РД), первых советских тяжелых бомбардировщиков ТБ-1 (АНТ-4) и ТБ-3 (АНТ-6). Создал высотный бомбардировщик дальнего действия Пе-8 (рабочие названия - ТБ-7, АНТ-42, первый полет в 1936 г.), пикирующий бомбардировщик Пе-2 (1939, разработан на базе истребителя ВИ-100), тяжелый истребитель Пе-3 (1941) и др. Петляков - один из организаторов металлического самолетостроения в СССР. Внес значительный вклад в развитие методов расчета на прочность - в частности, создал метод расчета многолонжеронного металлического свободнонесущего крыла с гофрированной обшивкой ("метод Петлякова").



Владимир Михайлович Петляков родился  
27 июня 1891 года в селе Самбек,  
Ростовской области, Неклиновского района  
в семье чиновника.



В 1902 г. окончил трехклассное приходское училище, в 1910 г. - восьмиклассное Таганрогское техническое училище (ныне - Таганрогский авиационный колледж имени В. М. Петлякова).





В 1922 году он окончил Московское высшее техническое училище и начал работать в Центральном аэрогидродинамическом институте под руководством авиаконструктора Андрея Николаевича Туполева.



Конструкторская бригада Владимира Петлякова построила пятимоторный самолет «АНТ-14» и гигант «АНТ-20» (Максим Горький), который в 1933-1934 годах был самым крупным сухопутным самолетом в мире.





Самостоятельную работу Владимир Михайлович начал с улучшения самолета «ТБ-3». Она дала конструктору большой опыт в создании скоростных тяжелых самолетов. Приобретенный опыт он блестяще использовал в работе над самолетом «Пе-8».





Незадолго до Великой Отечественной войны Владимир Михайлович создал широко известный пикирующий бомбардировщик «Пе-2».



В 1934 г. бригада В.М. Петлякова получила задание на разработку дальнего четырехтомного бомбардировщика класса “летающая крепость” ТБ-7 (АНТ-42), аналога американского В-17. Из-за отсутствия необходимых двигателей и других проблем разработка самолета заняла довольно долгое время: первый его полет состоялся лишь 22 декабря 1936 г





Несмотря на то, что самолет был выпущен всего в количестве 93 экземпляров, он имел большое политическое значение. В августе 1941 г. самолеты ТБ-7 бомбили Берлин.



Пе-8 активно применялся на Курской дуге. 19 мая 1942 г. экипаж Пе-8 во главе с Героем Советского Союза Э. Пусепом доставил советскую делегацию во главе с наркомом иностранных дел СССР В.М. Молотовым в Великобританию, а затем США. Полет пролегал над оккупированными Германией странами Европы на высоте, недоступной для зенитных установок. Результатом перелета стала предварительная договоренность об открытии второго фронта, позднее закреплённая лидерами государств на конференции в Тегеране.





12 января 1942 года Петляков летел со своей группой на новых самолётах ПЕ-2 в Москву на беседу с руководителями государства. Самолёт потерпел крушение около деревни Мамешево. Экипаж и авиаконструктор погибли.




Авиаконструктор похоронен на Арском кладбище Казани.





В.М. Петляков - Лауреат Сталинской премии I степени 1941 г., за разработку самолета Пе-2. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды.





МБУК Межпоселенческая  
центральная библиотека им. И.  
М. Бондаренко

Составитель: библиограф отдела  
обслуживания читателей  
Иващенко Г. Б.



