



Организация Метеорологических наблюдений в аэропортах Гражданской авиации.

ГУГА 2019



Цель метеорологического обслуживания гражданской авиации:

- обеспечение **безопасности**,
- **регулярности** и
- **эффективности полетов** путем предоставления экипажам воздушных судов, органам организации воздушного движения и другим авиационным пользователям метеорологической информации, необходимой им для выполнения их функциональных обязанностей.



Требования к метеорологической информации

Метеорологическая информация, предназначенная для авиационных пользователей, должна быть

- **своевременной,**
- **максимально краткой и**
- **легко интерпретируемой.**



Метеорологическая информация – это сведения о

- **фактическом** состоянии погоды,
 - **опасных метеоявлениях** в аэропортах и на воздушных трассах,
 - авиационные **прогнозы** погоды и
 - **авиаклиматические** данные.
- 

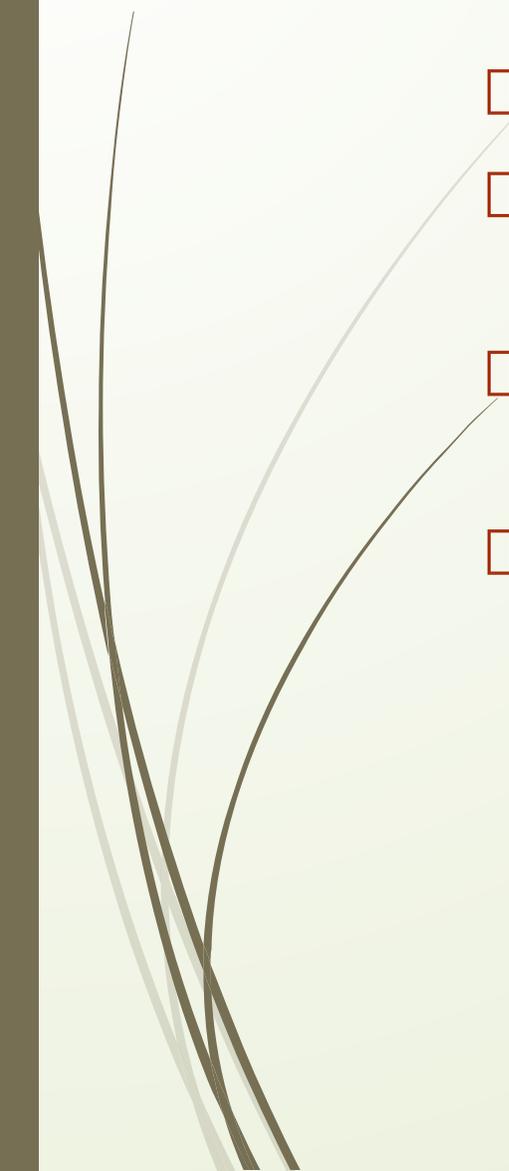


АМО- авиационно-метеорологические органы:

- АМСГ- авиационно-метеорологическая станция гражданская
- АМЦ- авиационно-метеорологический центр
- Оперативная группа



Функции АМО:

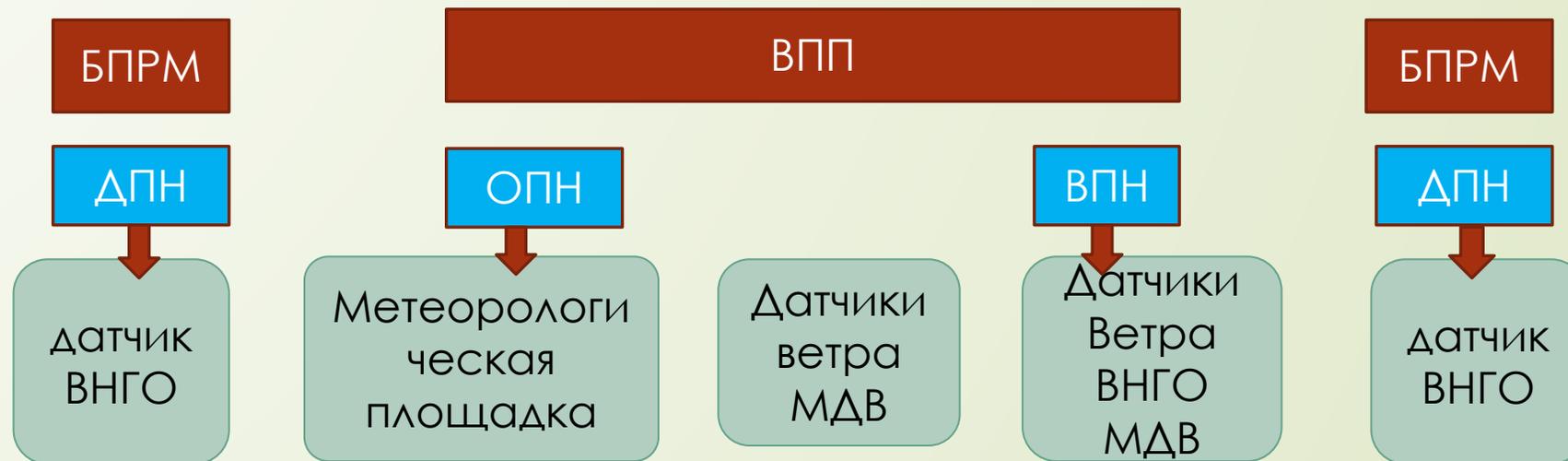
- Производство метеорологических наблюдений;
 - Составление прогнозов погоды (кроме оперативных групп и АМСГ IV);
 - Предоставление необходимой информации авиационным потребителям;
 - Обмен информацией.
- 



Метеорологические наблюдательные пункты

- ОПН- основной пункт наблюдения
 - ВПН- вспомогательный пункт наблюдения
 - Д П Н – дополнительный пункт наблюдения
- 

Размещение наблюдательных пунктов на территории аэродрома



БПРМ- ближний приводной радиомаркер
ВНГО- высота нижней границы облачности
М Д В – метеорологическая дальность видимости.

ОПН – основной пункт наблюдений

- Метеорологическая площадка
- Располагается вблизи С Д П того курса, с которым наиболее часто производится взлет и посадка ВС.
- размер 25X25метров
- 70 метров от торца ВПП
- ровная поверхность
- Расстояние от водоемов не менее 100 метров
- Расстояние от зданий и сооружений не менее $10 \times H$, H- высота здания

Устройство площадки, ее размеры, размещение и ориентировка должны соответствовать Наставлению по производству наблюдений на гидрометеостанциях и постах Роскомгидромета, выпуск 3, часть 1.

□ ВПН- вспомоготельный пункт наблюдений

Располагается у противоположного торца ВПП

Оборудование:

- Датчики **ветра**
- Датчики высоты нижней границы облачности (**ВНГО**)
- Датчики **Метеорологической дальности видимости (МДВ)**

□ ДПН –дополнительный пункт наблюдений

Расположение около БПРМ или в зоне захода на посадку на расстоянии 850 - 1200 м от порога ВПП;

Оборудование: датчик **ВНГО**.

Состав и размещение метеорологических приборов и оборудования должны соответствовать Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА-92)

Виды и сроки метеорологических наблюдений

- **Основные-** в **00, 03, 06,09, 12, 18, 21час** по Гринвичу (**UTC**) проводится полный комплекс метеорологических наблюдений результаты которых в виде телеграммы в коде **КН-01** передают в метеорологические центры, где используют для составления приземных карт погоды.
- **Регулярные** – в 00 и 30 минут каждого часа при полетах и в 00 каждого часа при отсутствии полетов в данном аэропорту. Производится наблюдение за характеристиками, необходимыми для обеспечения взлета и посадки воздушных судов (**MET REPORT**), а так же для обмена информацией с другими аэропортами и ВС, находящимися в полете (**METAR**). Названные сообщения включают информацию о ветре, видимости, явлениях погоды, облачности, давлении и прогноз на посадку на ближайшие 2 часа.
- **Специальные (SPECI)**– при возникновении (прекращении) в аэропорту явлений или условий погоды, опасных для авиации (видимость 2 км и менее, облачность 200 м и менее, ветер 15 м/сек и более, гроза, град, шквал или другие условия.



Документы, регламентирующие метеорологические наблюдения

- Наставление гидрометеорологическим станциям и постам. Выпуск 3. ч.11984
- Руководство по метеорологическим приборам и методам наблюдений ВМО-N 8 Издание 2008 г. Обновлено в 2010 г.
- Правила эксплуатации метеорологического оборудования аэродромов гражданской авиации РД 52.04.716-2009
- Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА-92)