

Железнодорожный переезд

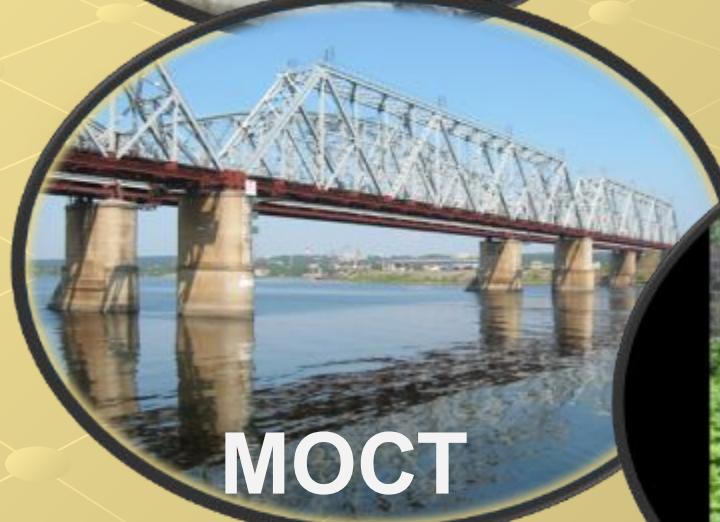
УРОКИ
ВЕСЕЛОГО СВЕТОФОРА



Понятие **железная дорога** (устар. железянка) обозначает оборудованную рельсами полосу земли либо поверхности тоннеля, моста, эстакады, которая используется для движения рельсовых транспортных средств.



ЭСТАКАДА



МОСТ



ТОННЕЛЬ

*Давайте вспомним
рельсовые транспортные
средства.*



**Ем я уголь, пью я воду,
Как напьюсь –
прибавлю ходу.
Везу обоз на сто колес
И называюсь..**



Гусеница мчится
Круглые копытца.
По степям, лесам
ползёт
Пассажиров вдаль
vezёт
Растянулась на версту
И кричит "Ту - ту, Ту -
ту!"



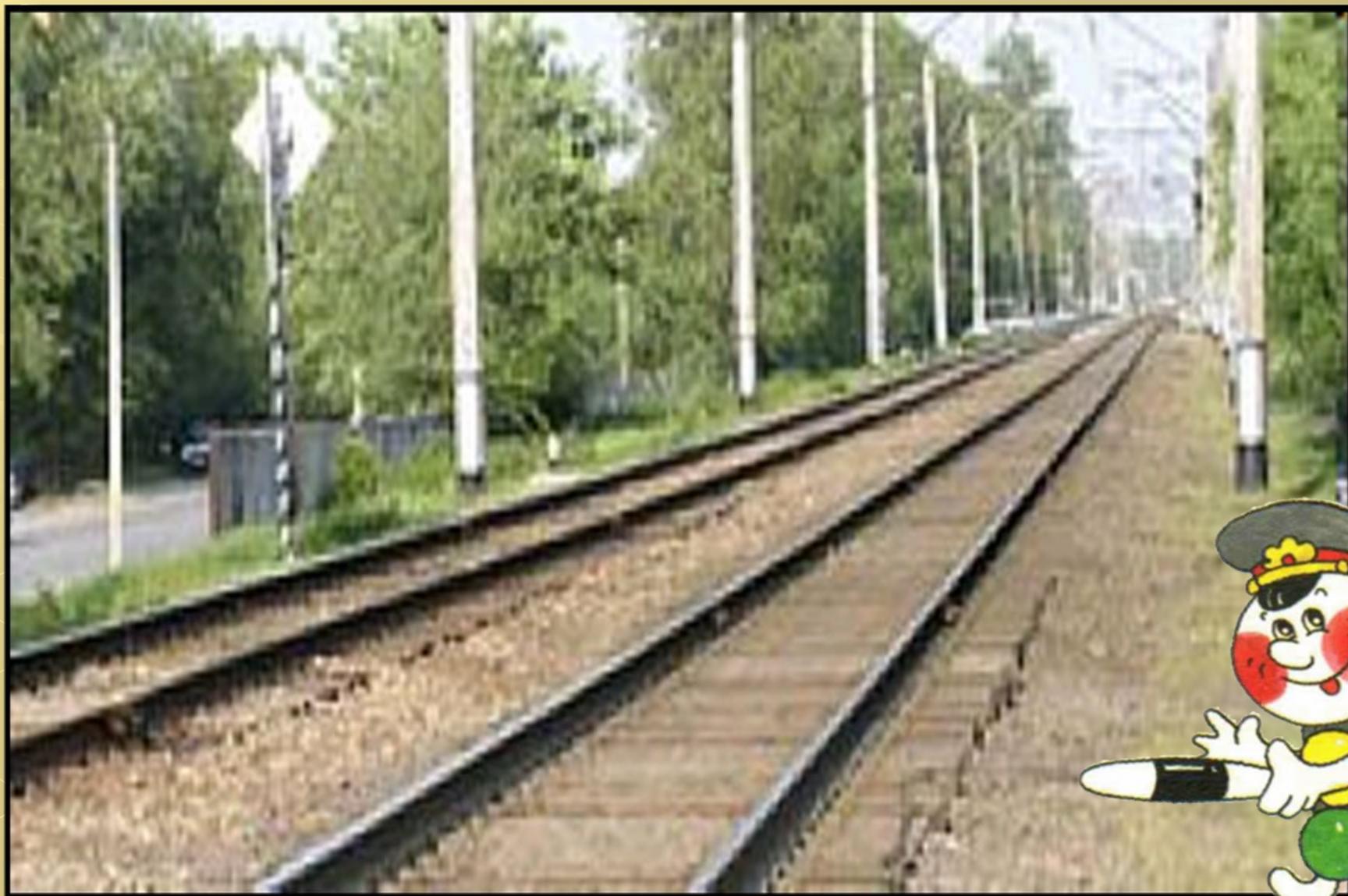
Братцы в гости
снарядились,
Друг за друга
прицепились
И помчались в путь
далек,
Лишь оставили дымок.



Железная дорога может состоять из одного пути и называется она
однопутной...



или нескольких путей и называется она **многопутной**.



На своем пути железные дороги встречают автомобильные дороги. Место пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги **называется железнодорожным переездом.**

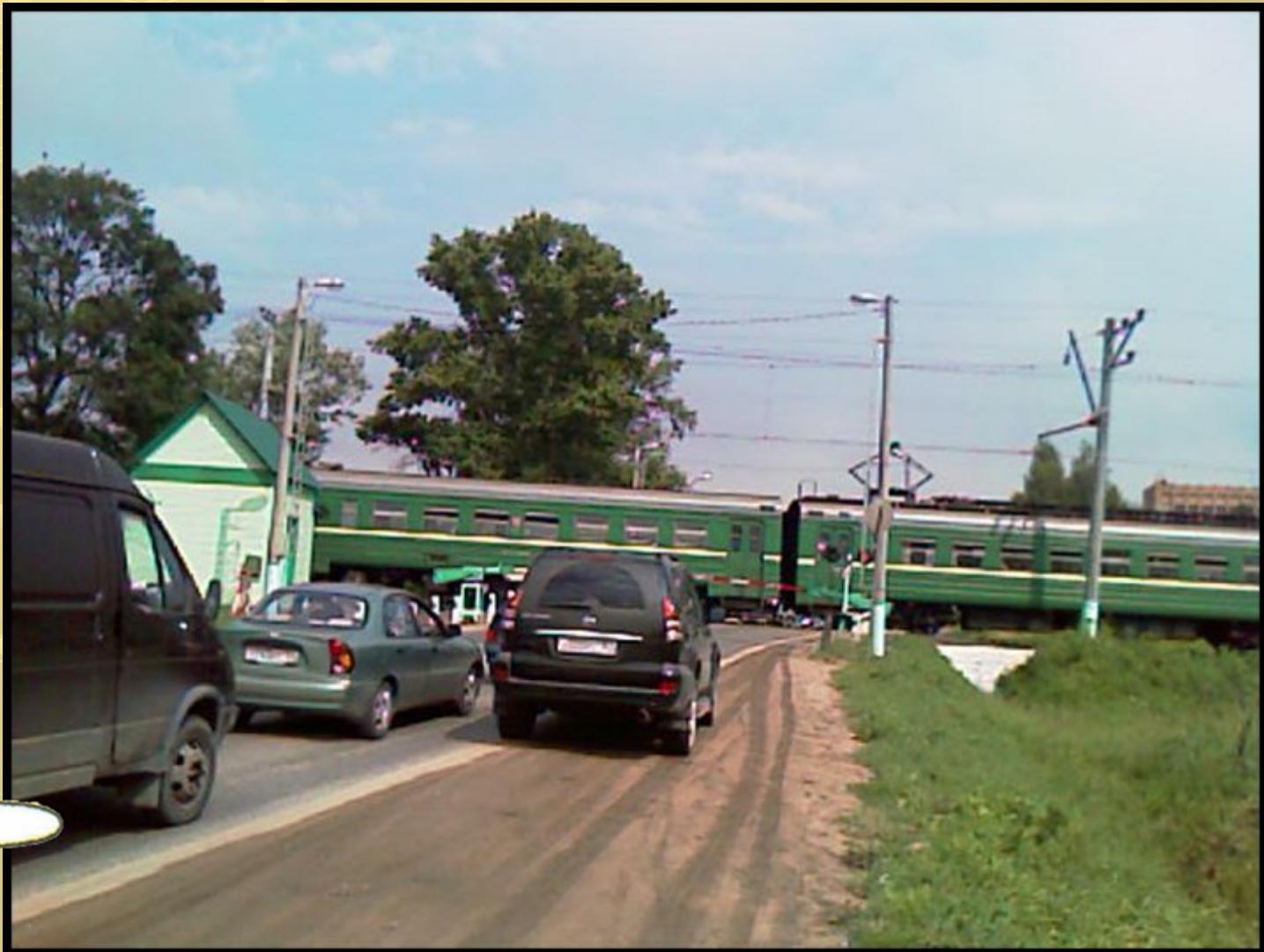


Немного истории

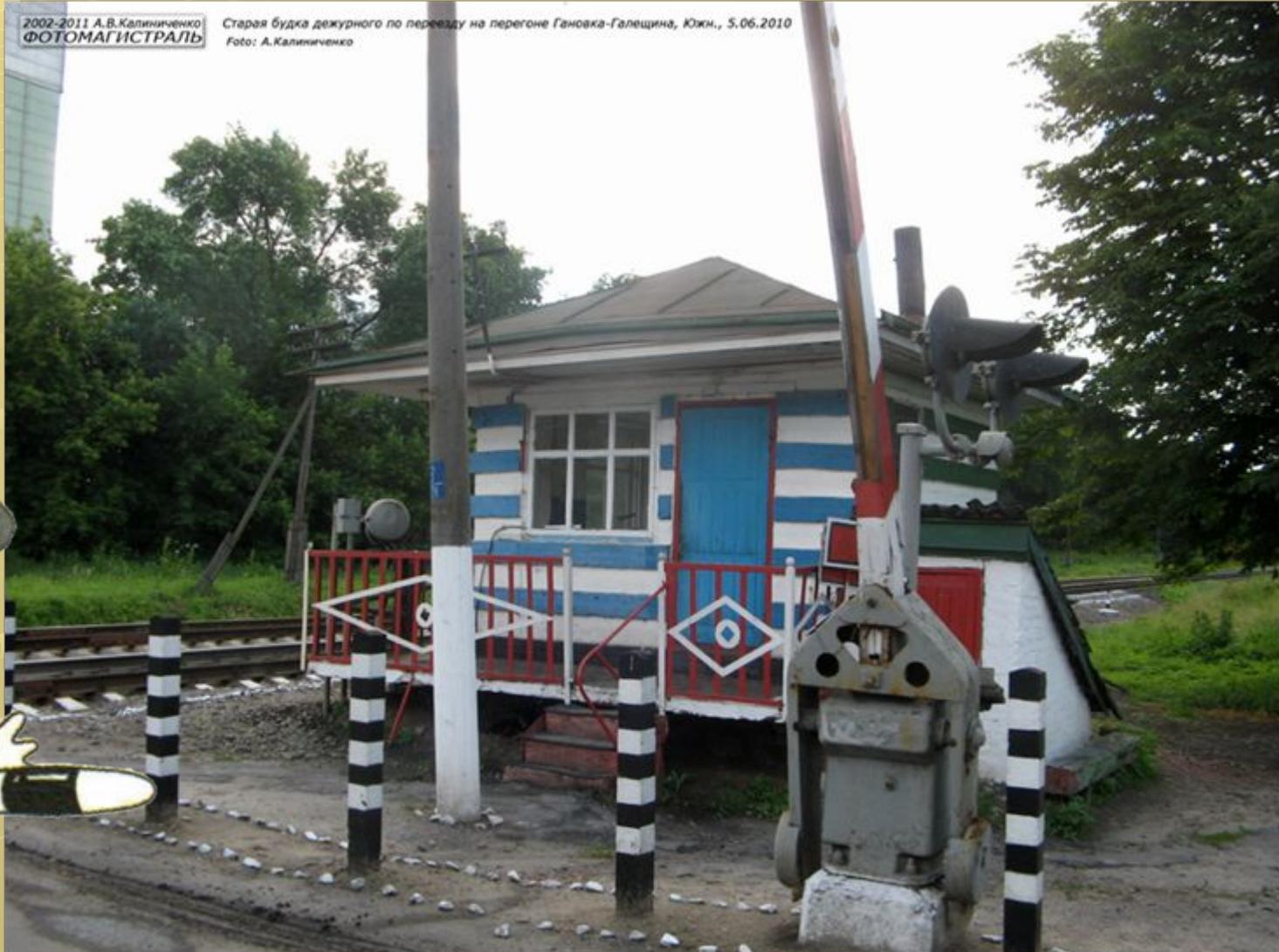
15 сентября 1830 года, при открытии железной дороги Ливерпуль — Манчестер, депутат английского парламента Уильям Хаскинсон попал под поезд и погиб на месте; после этого стал знаменит, как **первый в мире человек**, погибший под колёсами поезда.



Железнодорожный переезд — **объект**
повышенной **опасности.**



Столбики дорожные сигнальные с вертикальной разметкой предупреждают водителя о приближении к опасному участку дороги.



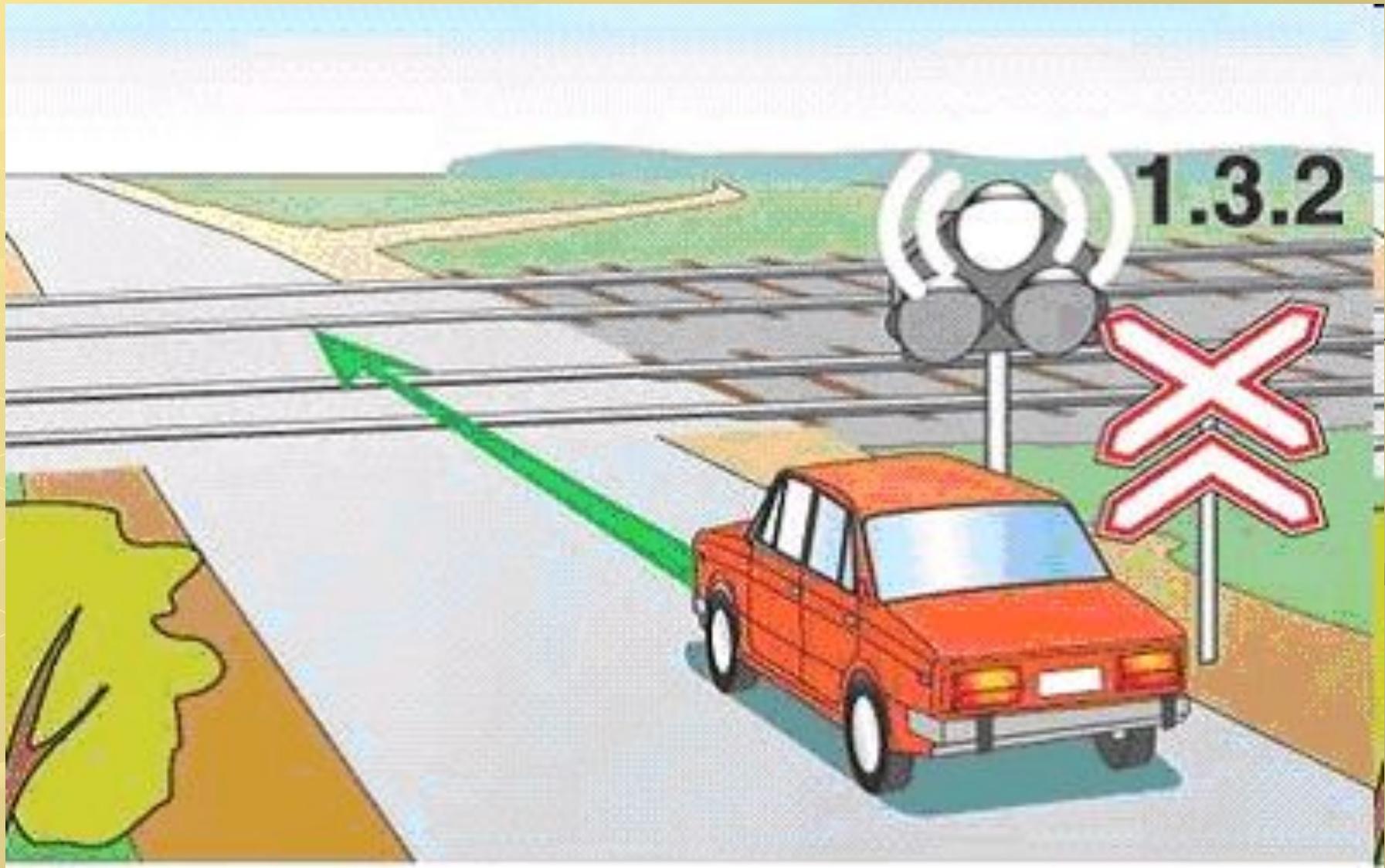
Для предупреждения
несчастных случаев *переезды*
оборудуются...



светофорами



Круглый **бело- лунный** мигающий сигнал *разрешает* движение через переезд.



Два **попеременно мигающих красных фонаря** обозначают, что движение через переезд запрещено; данный сигнал обычно сопровождается **звуковой сигнализацией** (звонком).



Переезды оборудуются – *шлагбаумами.*



Шлагбаум ([нем.](#) упавшее дерево) — устройство для быстрого преграждения и освобождения пути в виде поворачивающейся вокруг горизонтальной или вертикальной оси стрелы.



Переезды оборудуются *устройствами заграждения переезда* – это металлические плиты, которые поднимаются, заграждая проезд.



Дорожные знаки на переездах



1.1



1.2



1.3.1



1.3.2



1.4.1



1.4.2



1.4.3



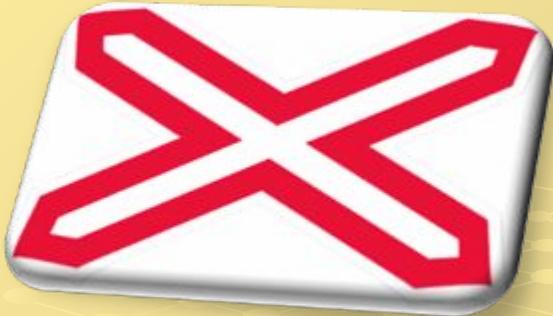
1.4.4



1.4.5



1.4.6



«Однопутная железная дорога»

Знак устанавливают перед всеми
железнодорожными переездами **без**
шлагбаума через железную дорогу с
одним путем следования поезда.



«Многопутная железная дорога»



Знак устанавливают перед всеми
железнодорожными переездами **без**
шлагбаума через железнную дорогу **с**
двумя и более путями.





«Приближение к железнодорожном у переезду»

Знаки устанавливают вне населенных
пунктов ***перед каждым переездом.***





«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

Знак устанавливают перед всеми
железнодорожными переездами,
оборудованными **шлагбаумами.**





К **регулируемым** относятся переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации(светофорная и звуковая сигнализация, шлагбаум), извещающей водителю транспортных средств о подходе поезда.



«Железнодорожный переезд без шлагбаума»



Знак устанавливают перед всеми
железнодорожными переездами **не
оборудованными шлагбаумами.**



К **нерегулируемым** относятся переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализации и не обслуживаемые дежурными по переезду. Возможность движения через нерегулируемые переезды определяется самим водителем с учетом видимости приближающегося поезда и наличия знака «Движение без остановки запрещено».





«Прочие опасности»

Знак предупреждает о том, что на дороге встретятся некоторые опасности, которые не могут быть описаны другими предупреждающими знаками.



**Знакомимся с
профессией**

дежурный по переезду



Дежурный по переезду во время дежурства должен иметь при себе:



сигнальный рожок для подачи звуковых сигналов работникам железнодорожного транспорта;

милицейский свисток для подачи дополнительного сигнала с целью привлечения внимания участников движения;

два сигнальных флага (красный и желтый) в чехле, а в темное время суток и при плохой видимости в светлое время (туман, метель и другие неблагоприятные условия) - **сигнальный фонарь** для подачи видимых сигналов.

1

Дежурный по переезду **регулирует движение** по переезду **автомобильного транспорта**. Дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флагжком, либо с вытянутыми в сторону руками означает «движение автомобилей запрещено».

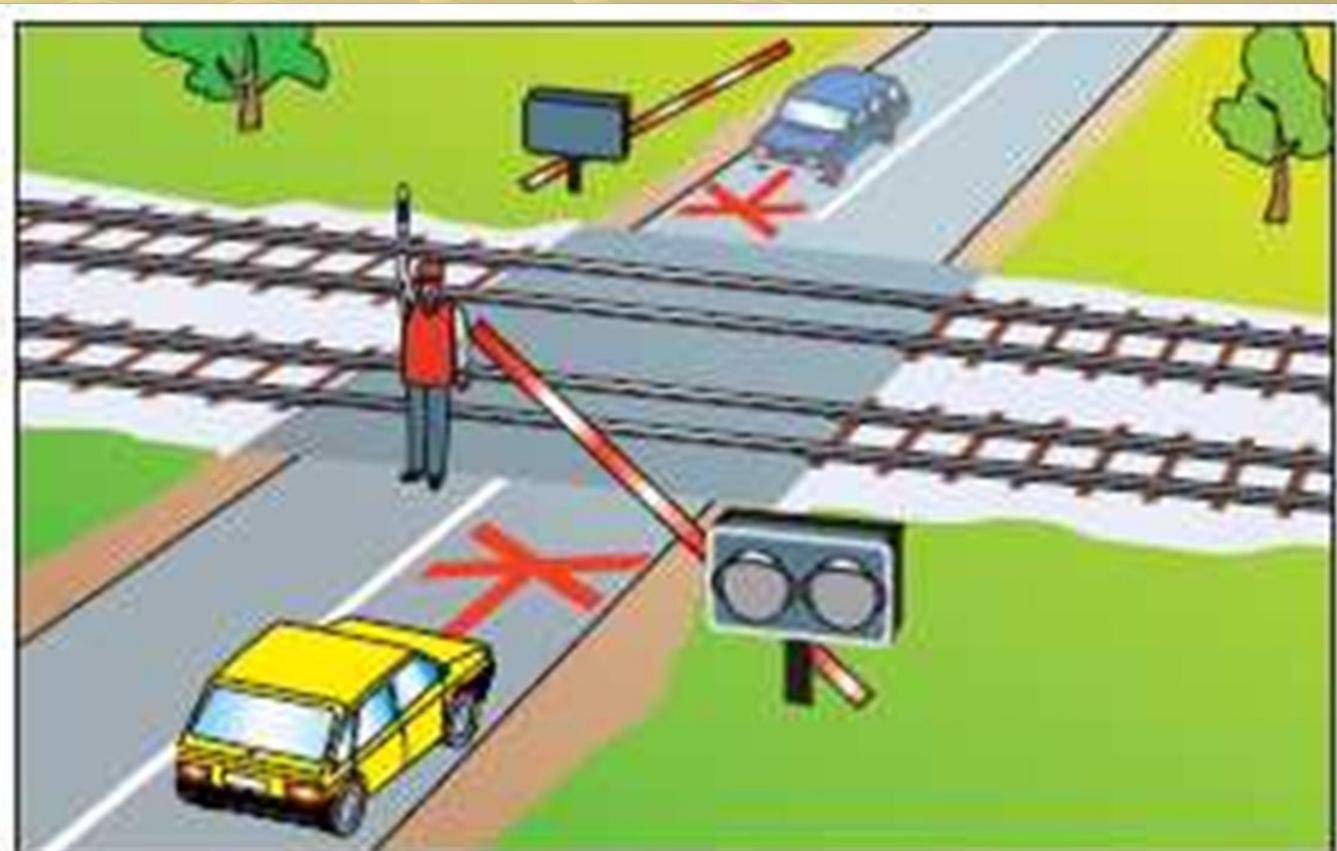
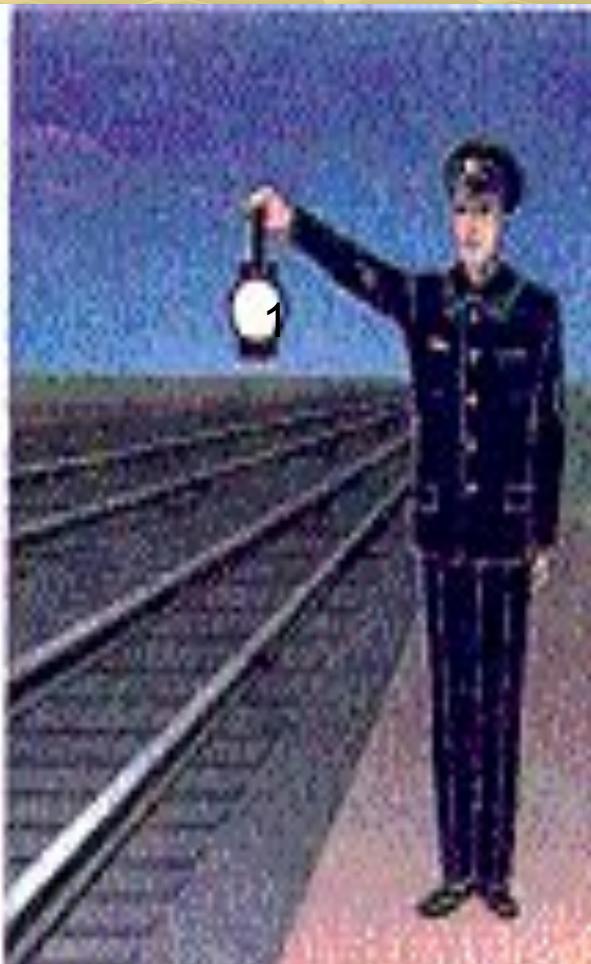
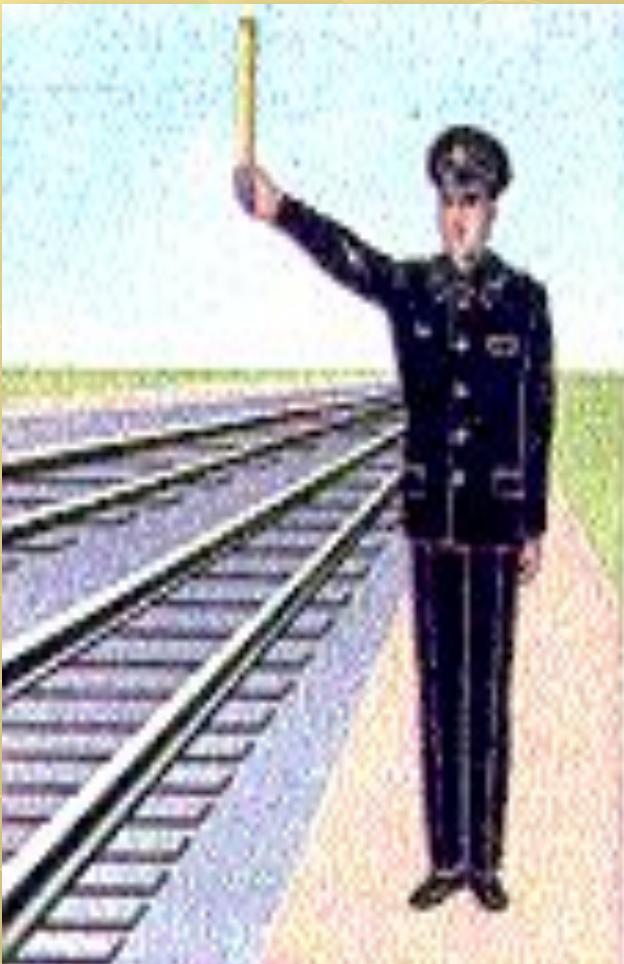


Рис. 192

2

Дежурные по переездам **регулируют движение поездов**. Если путь свободен , то они встречают поезда:



днем — со свернутым
желтым флагом; ночью —
прозрачно-белым огнем
ручного фонаря

3

Дежурный по переезду наблюдает за проходящими поездами и в случаях обнаружения неисправностей, угрожающих безопасности движения, **принимает меры к остановке** поезда: днем — **развернутым красным флагом**; ночью — **красным огнем ручного фонаря**.



4

Дежурный по переезду **следит за работой шлагбаума, светофора и звуковой сигнализации, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.**



5

Дежурный по переезду **следит за чистотой**
железнодорожных путей .



Спасибо за внимание

