

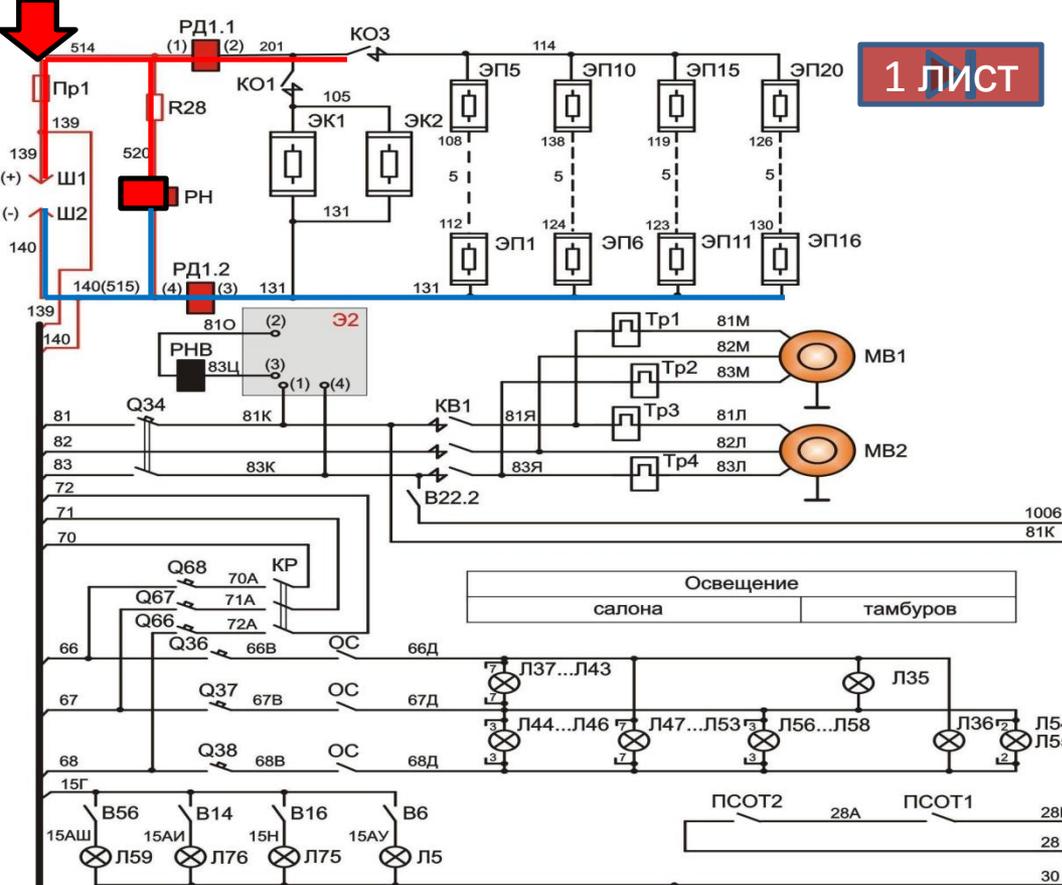
ЭТ-2М - отопление

Отопление - печи

**Отопление -
калориферы**

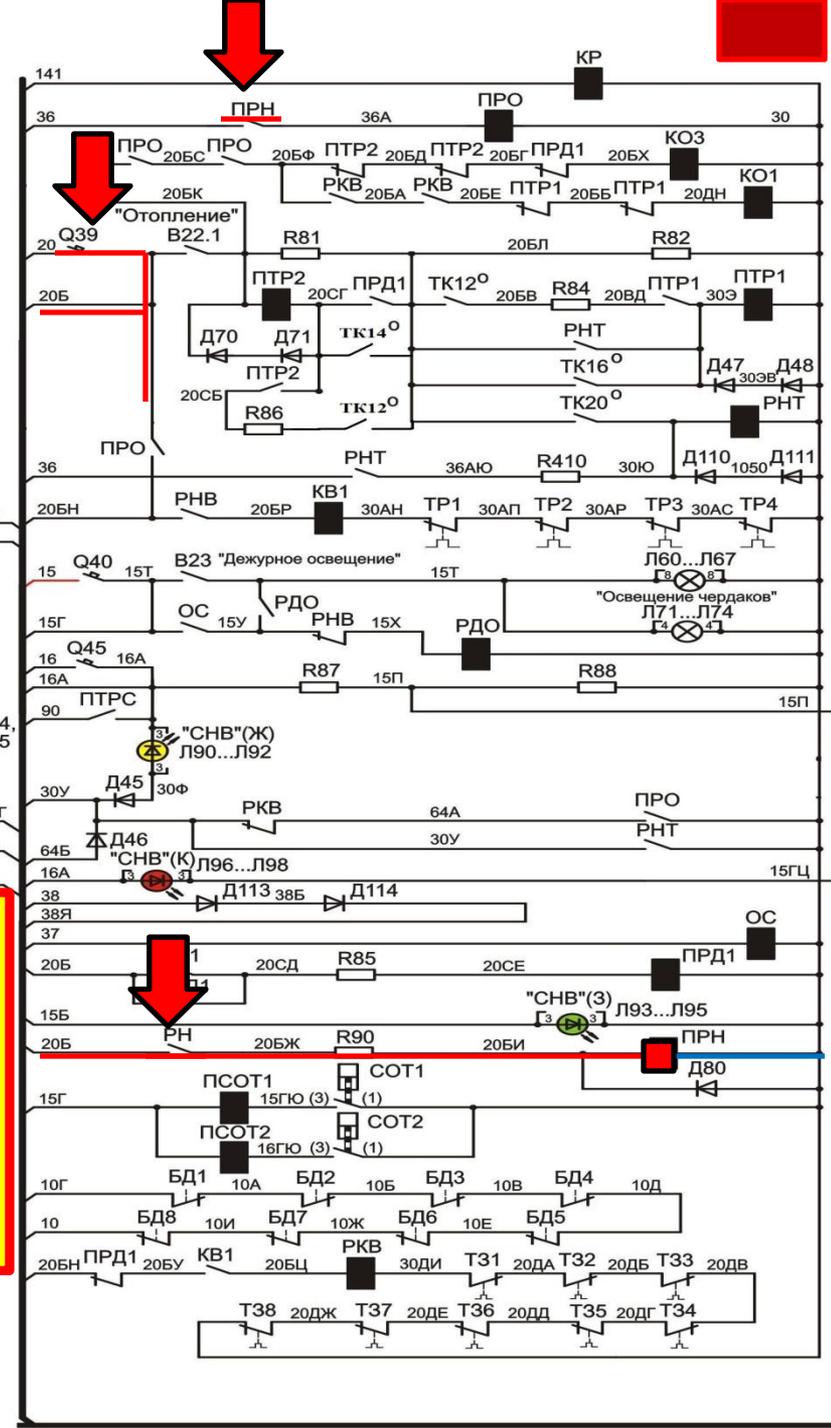
**Нарушение режима
отопления**

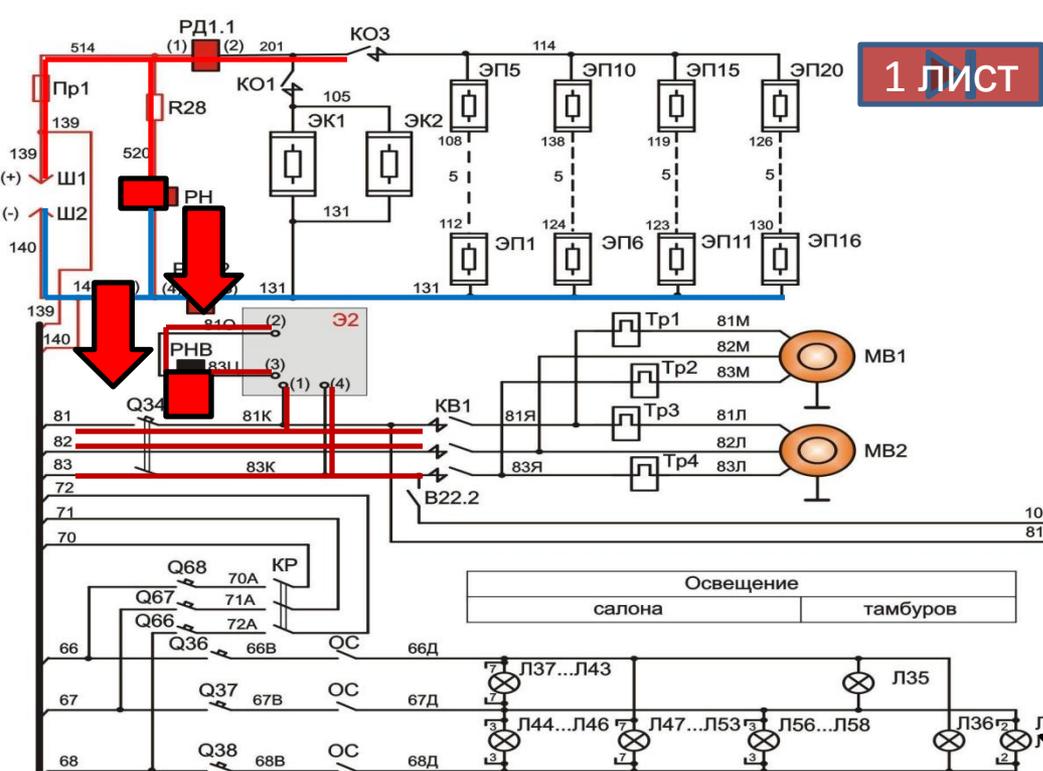
Программа подготовлена преподавателем УПЦ-3



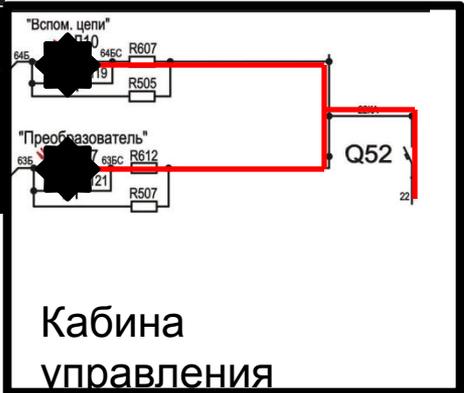
При поднятом токоприёмнике, через ПР-2 МВ и ПР-1 ПВ высокое напряжение доходит до КО-3 (печи) и КО-1 (калориферы). Получает питание «РН» ПВ.

После «вкл» ПРУ получает питание провод 20 (секционный). С 20 пр. получает питание ПРН и замыкает контакт в цепи ПРО (36 провод).

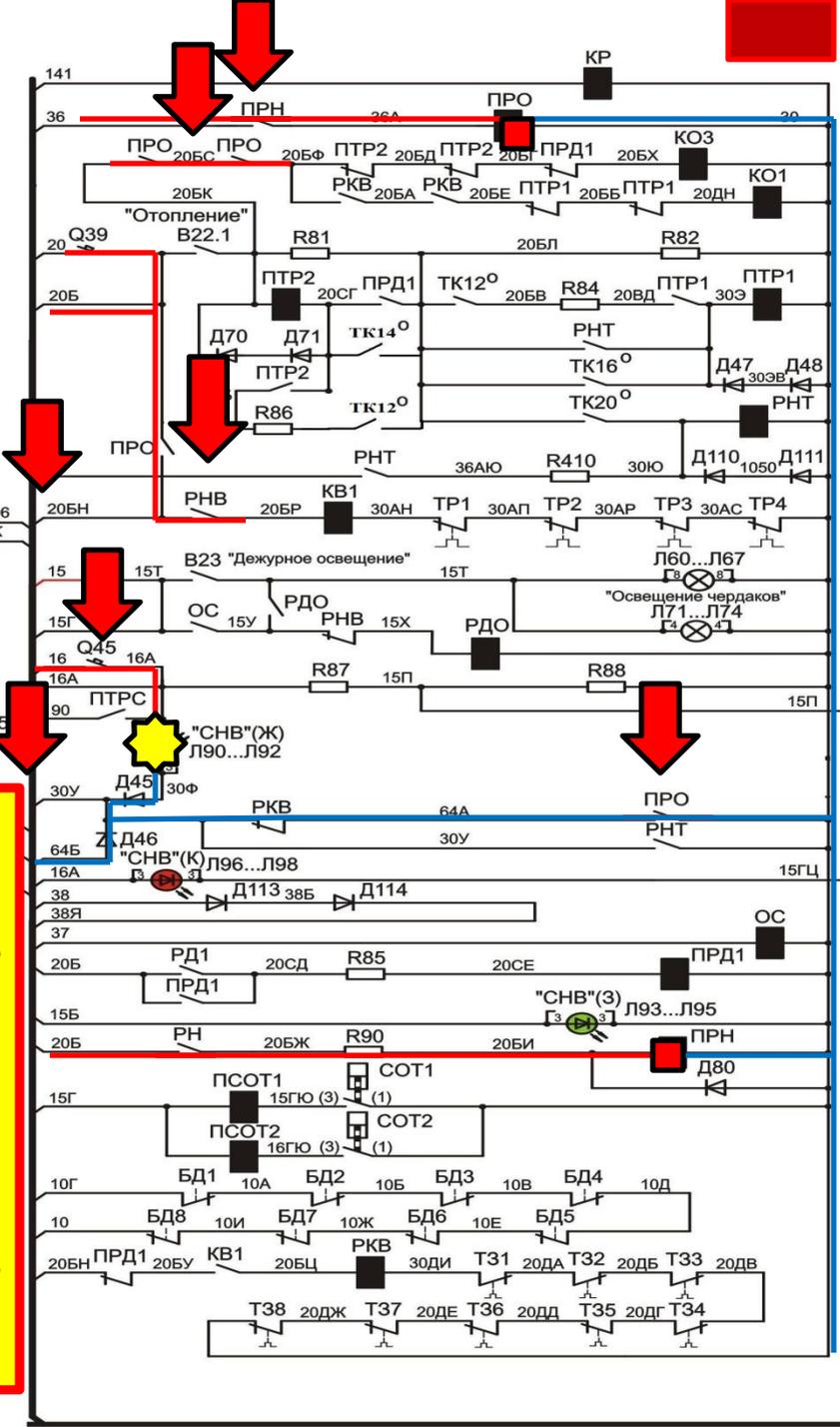


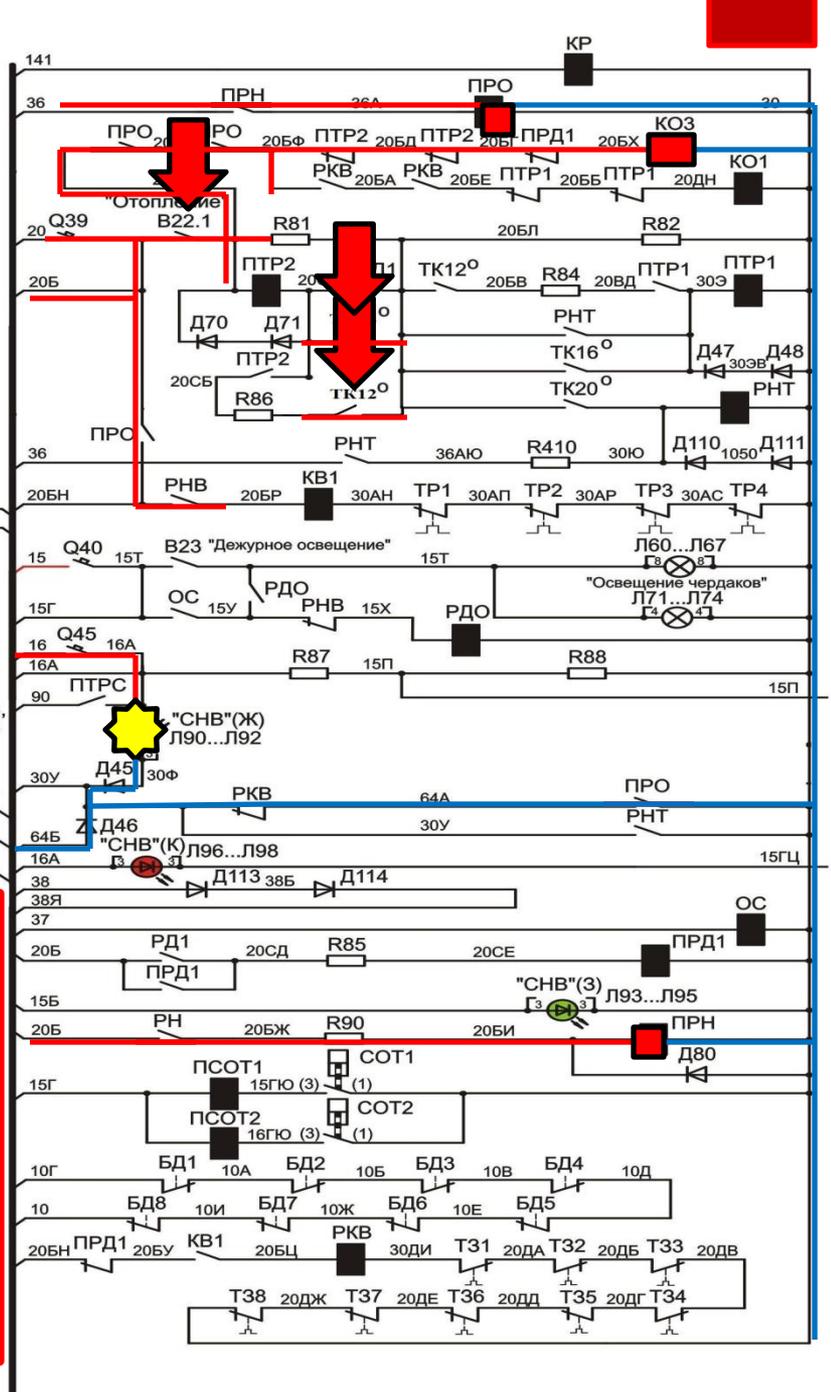
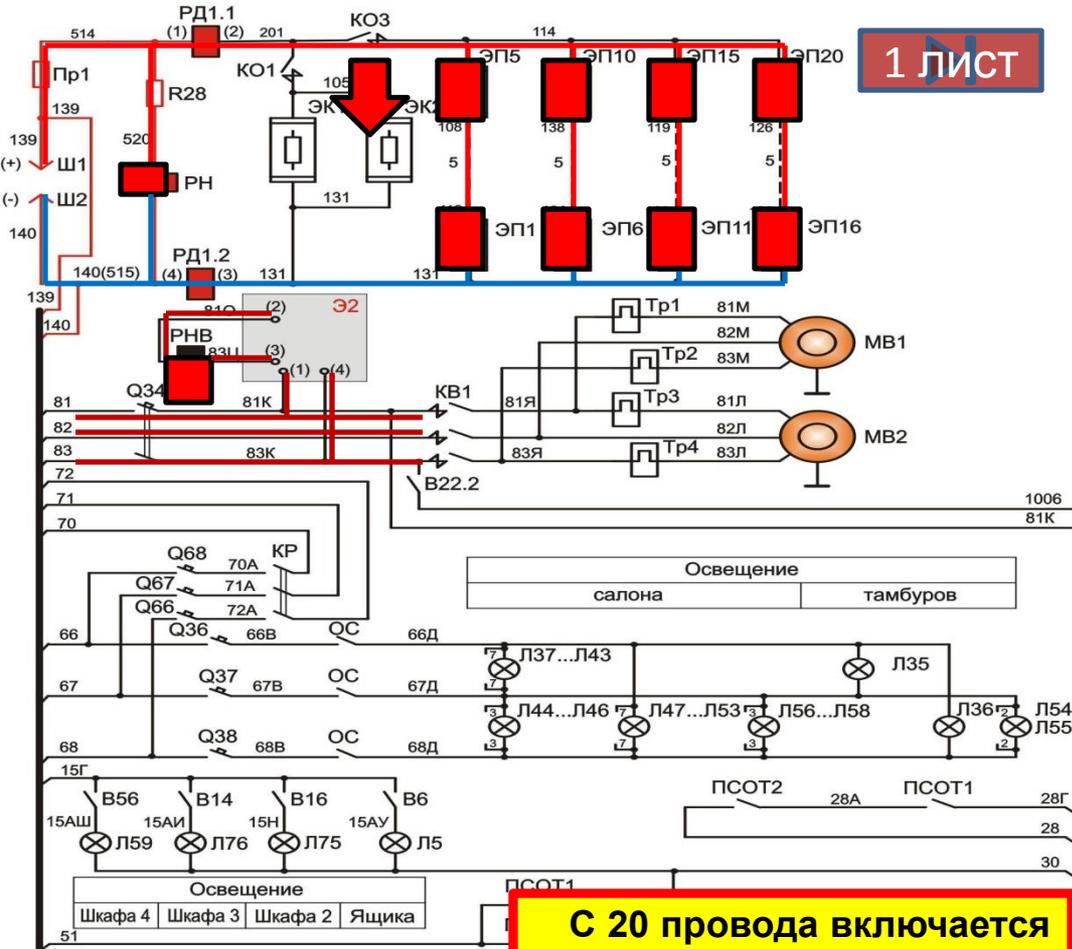


При наличии питания на 81 и 83 пр. (220 В), получит питание «РНВ» (цепь КВ-1). При «вкл» в кабине кнопки «Вентиляция, отопление» (+ на 36 пр.), включается «ПРО», которое своими блокировками подготовит цепи на «КО-3», «КВ-1» и сигнальные лампы (в кабине – «вспом. цепи», «Ж» в вагоне).



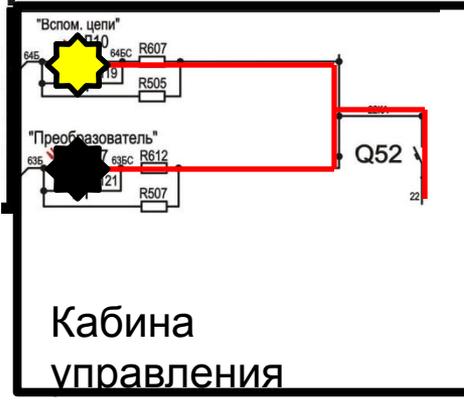
Кабина управления



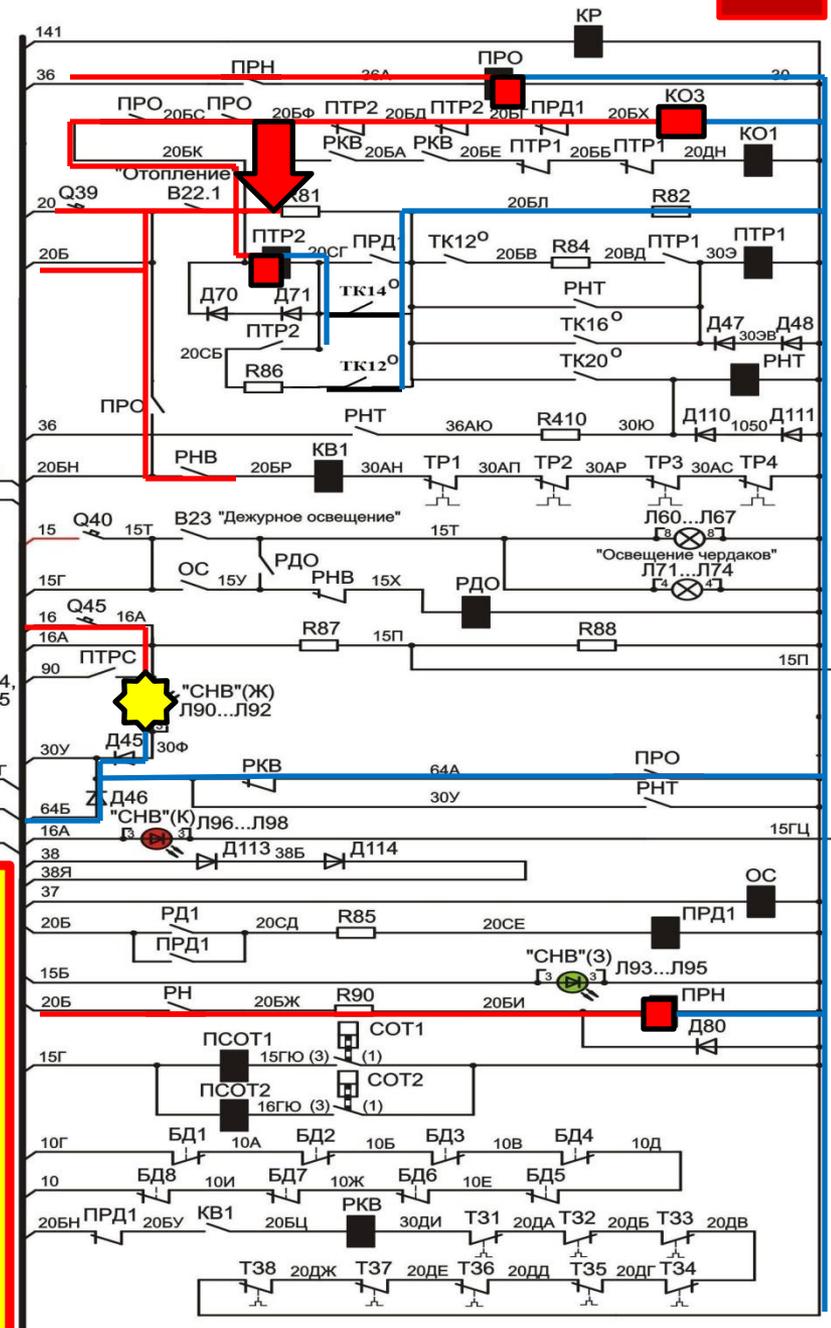
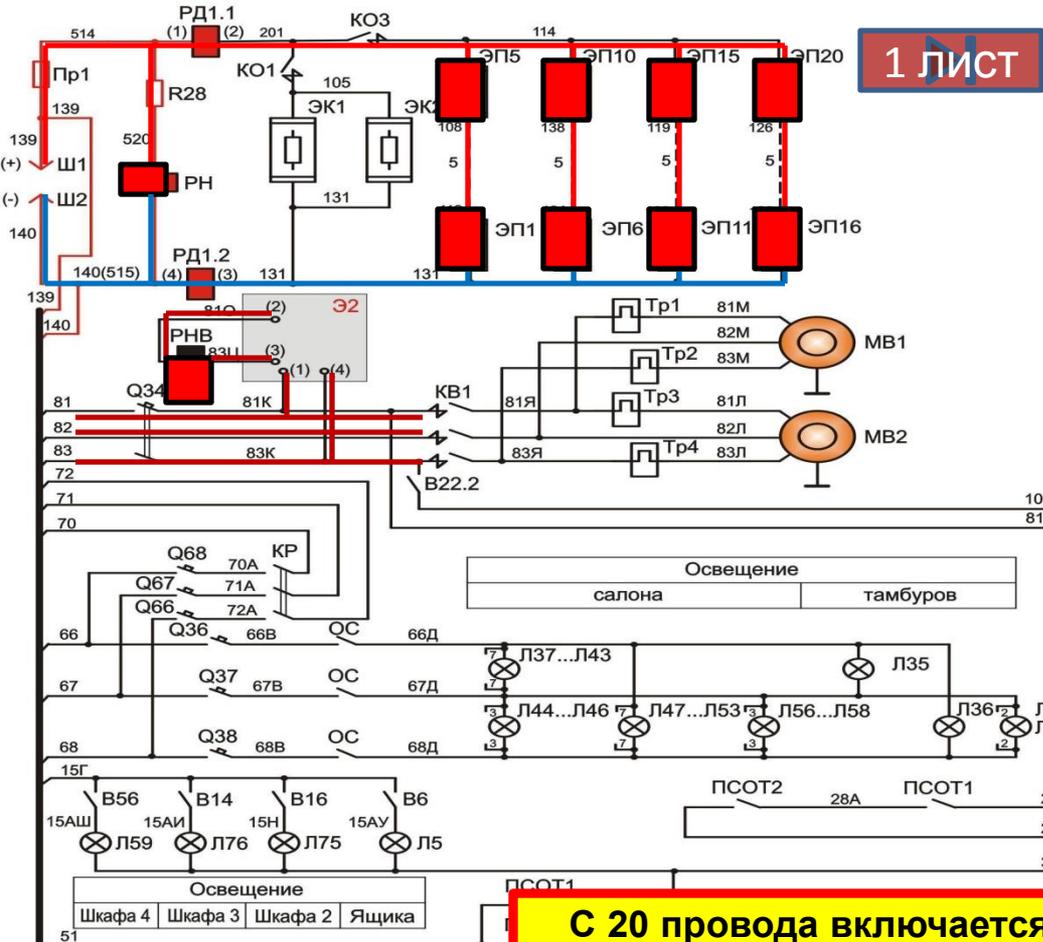


С 20 провода включается «КО-3» (Q-39, В-22 (отопление), ПРО, ПТР-2, ПРД-1), подключая печи салона.

Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-2» (цепь «КО-3») происходит автоматически.

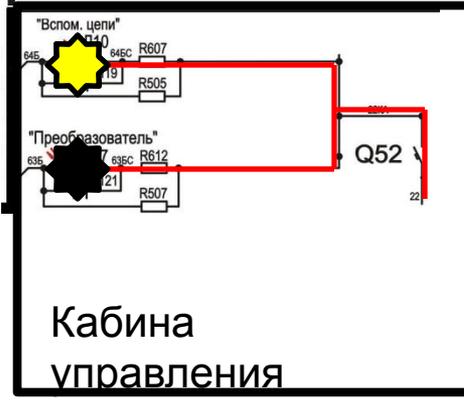


Кабина управления

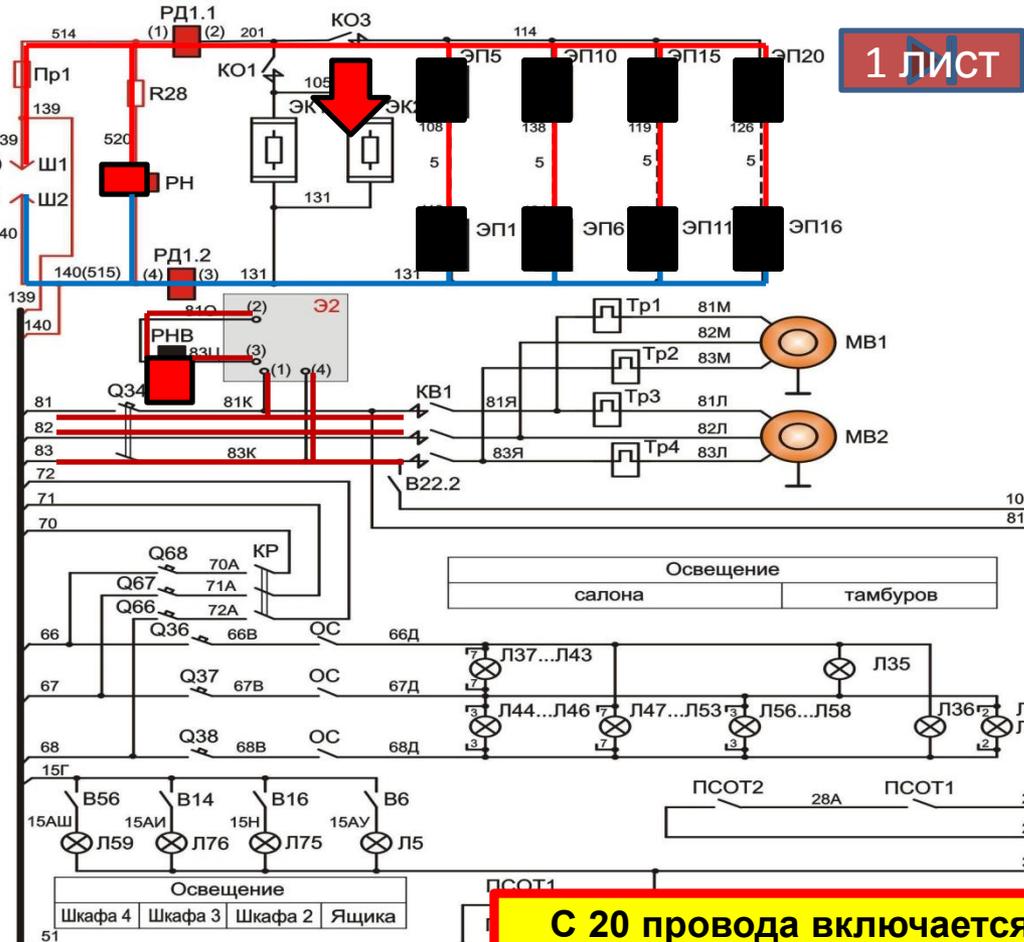


С 20 провода включается «КО-3» (Q-39, В-22 (отопление), ПРО, ПТР-2, ПРД-1), подключая печи салона.

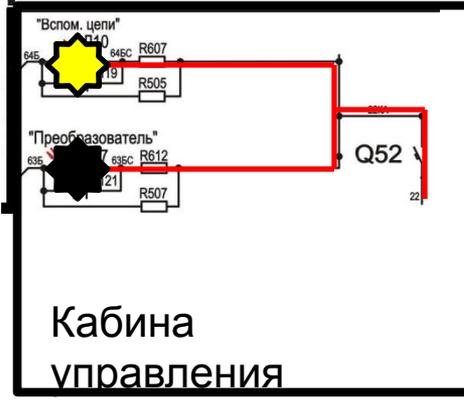
Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-2» (цепь «КО-3») происходит автоматически.



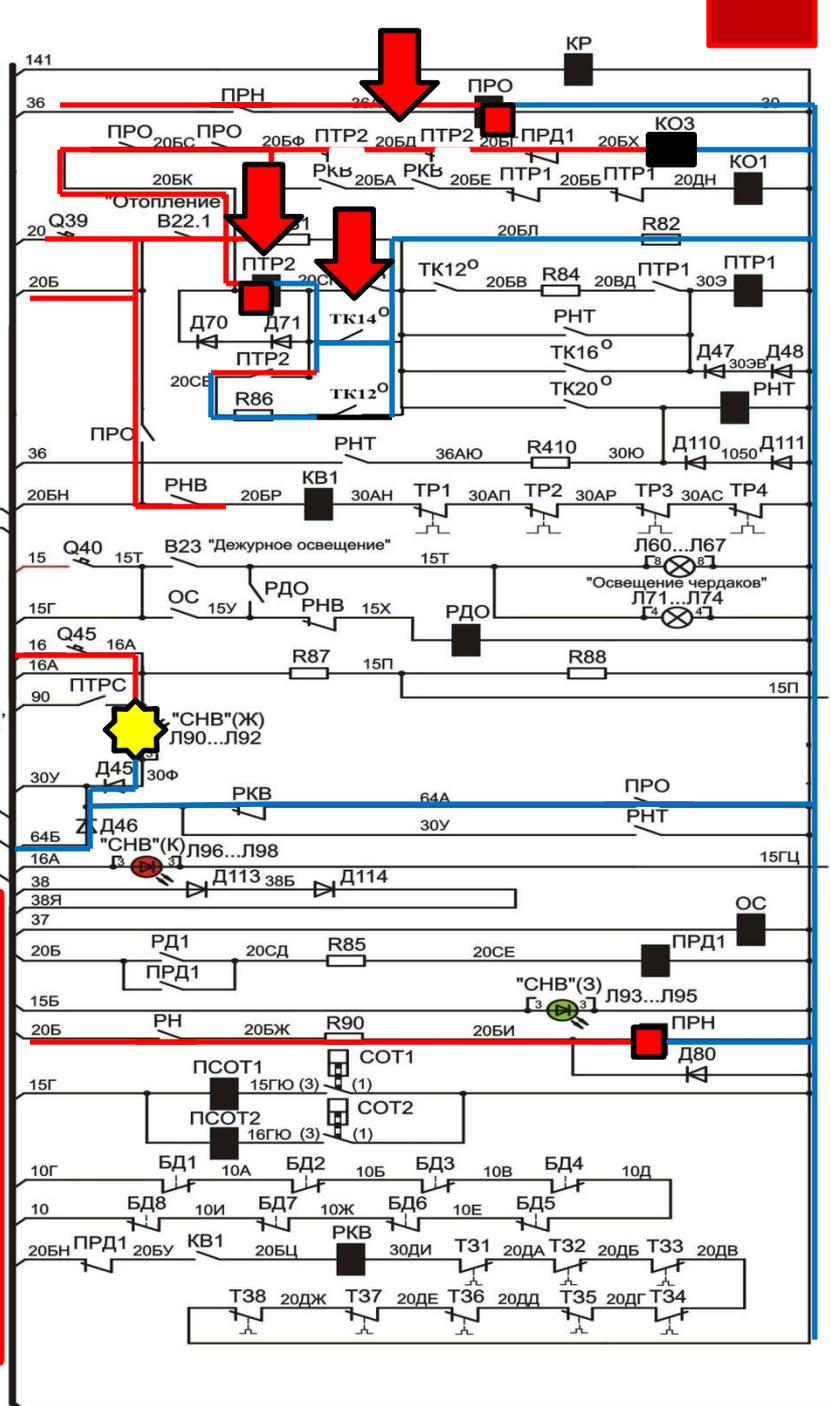
Кабина управления

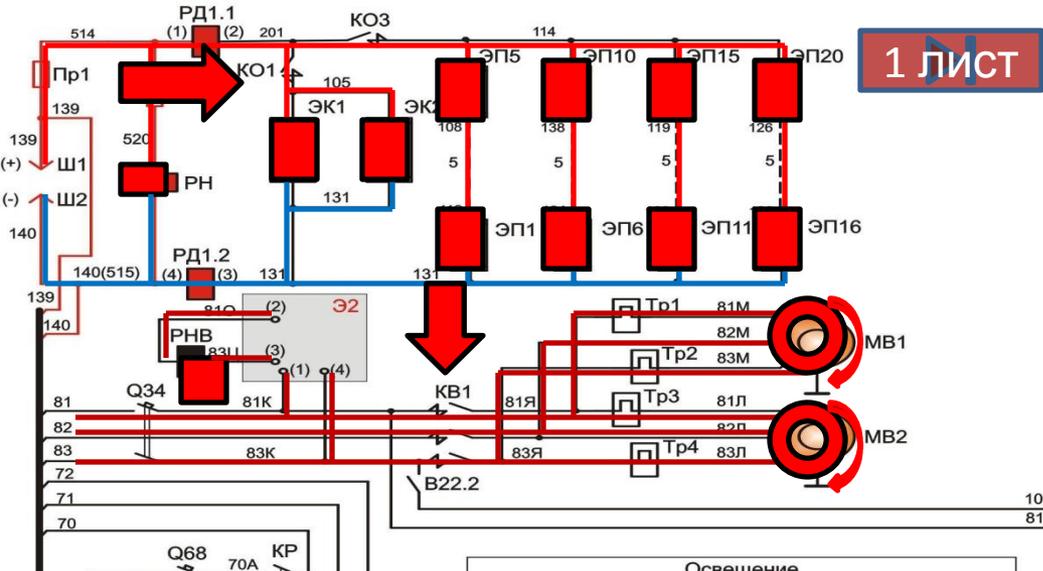


С 20 провода включается «КО-3» (Q-39, В-22 (отопление), ПРО, ПТР-2, ПРД-1), подключая печи салона. Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-2» (цепь «КО-3») происходит автоматически.

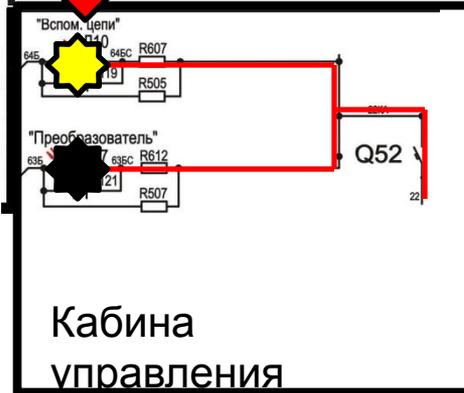


Кабина управления

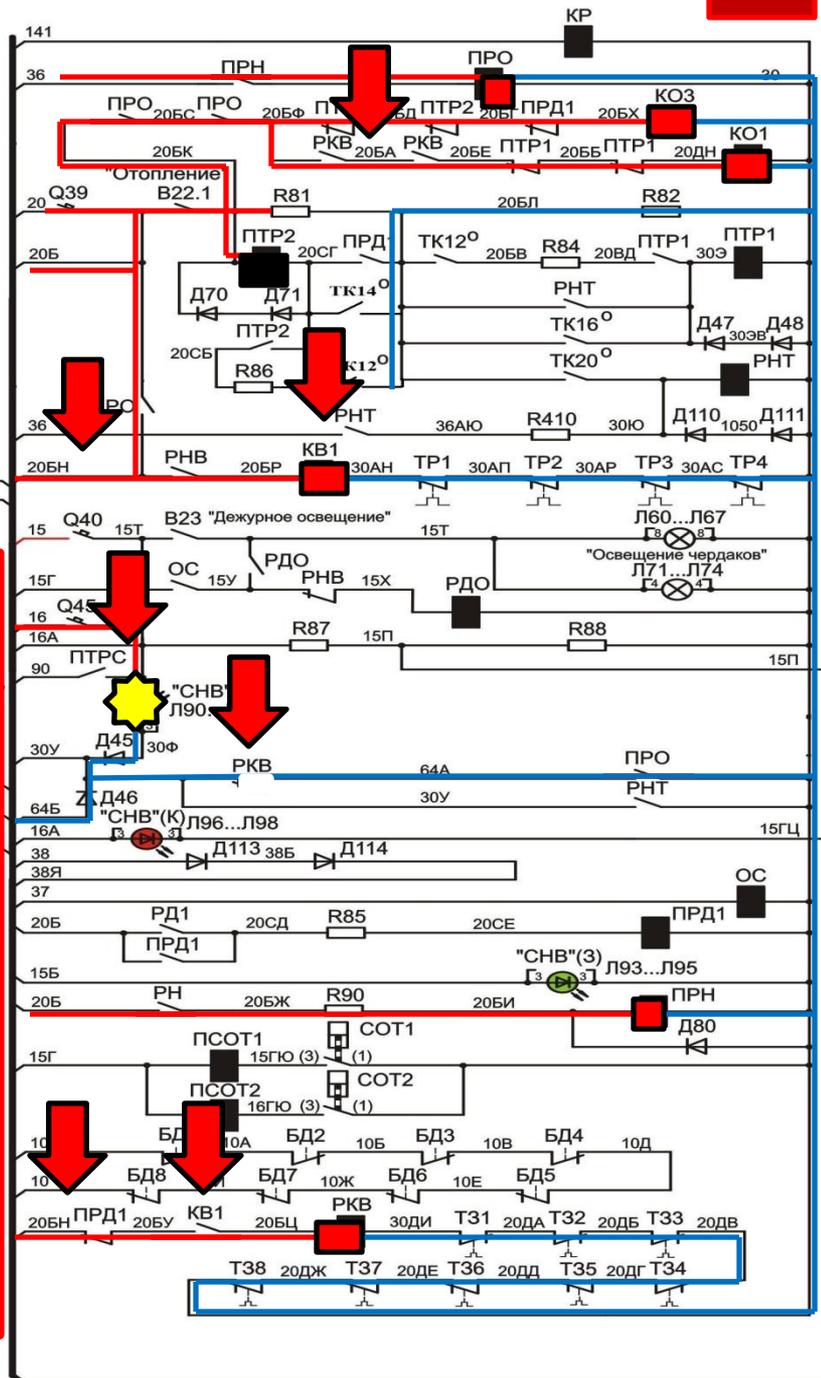


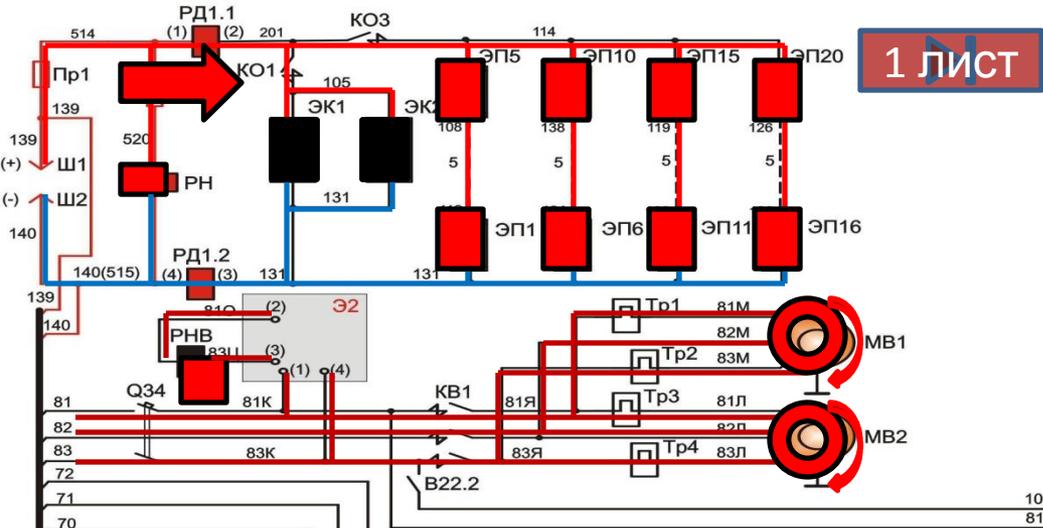


При исправности «ТР-1,2,3,4», включается «КВ-1», подключая двигатели вентиляторов и создаёт цепь питания на «РКВ», которое включится при исправности «тузов ТЗ-1 – ТЗ-8». «РКВ» включившись рвёт цепь сигнальных ламп и создаёт цепь питания «КО-1». Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-1» (цепь «КО-1») происходит автоматически.

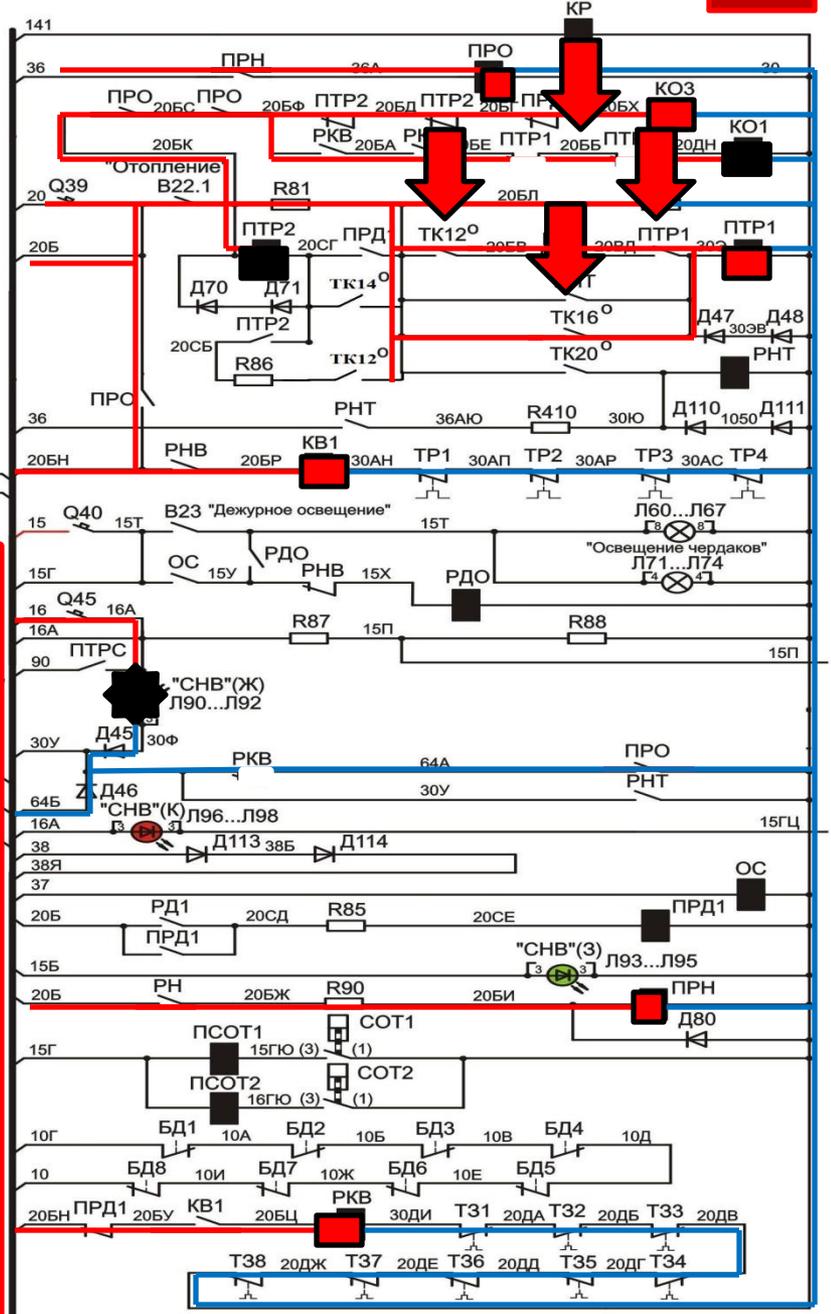
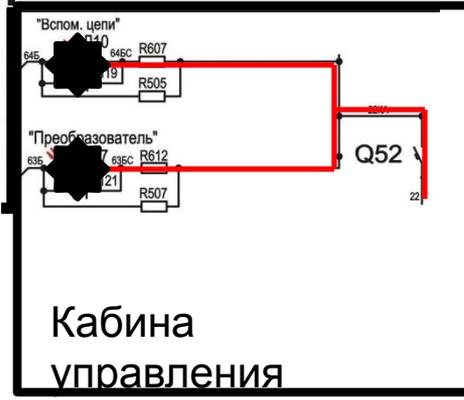
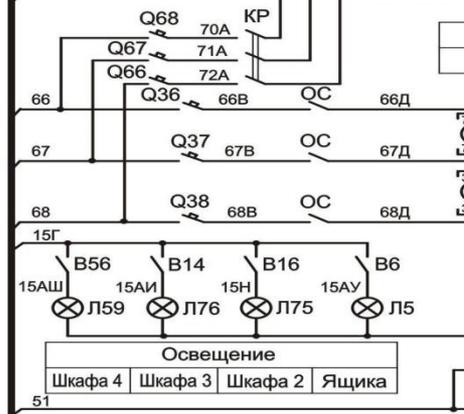


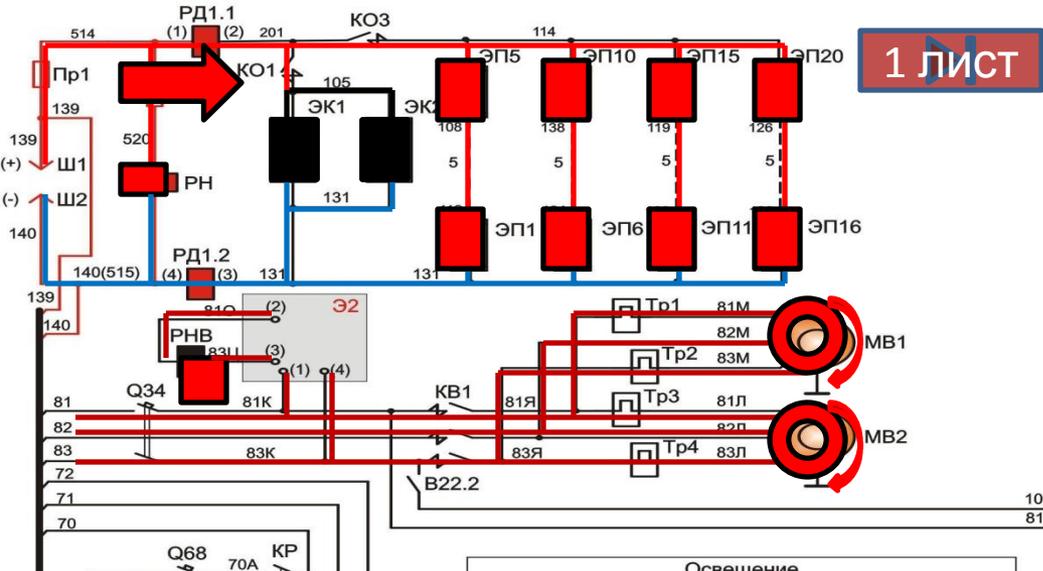
Кабина управления



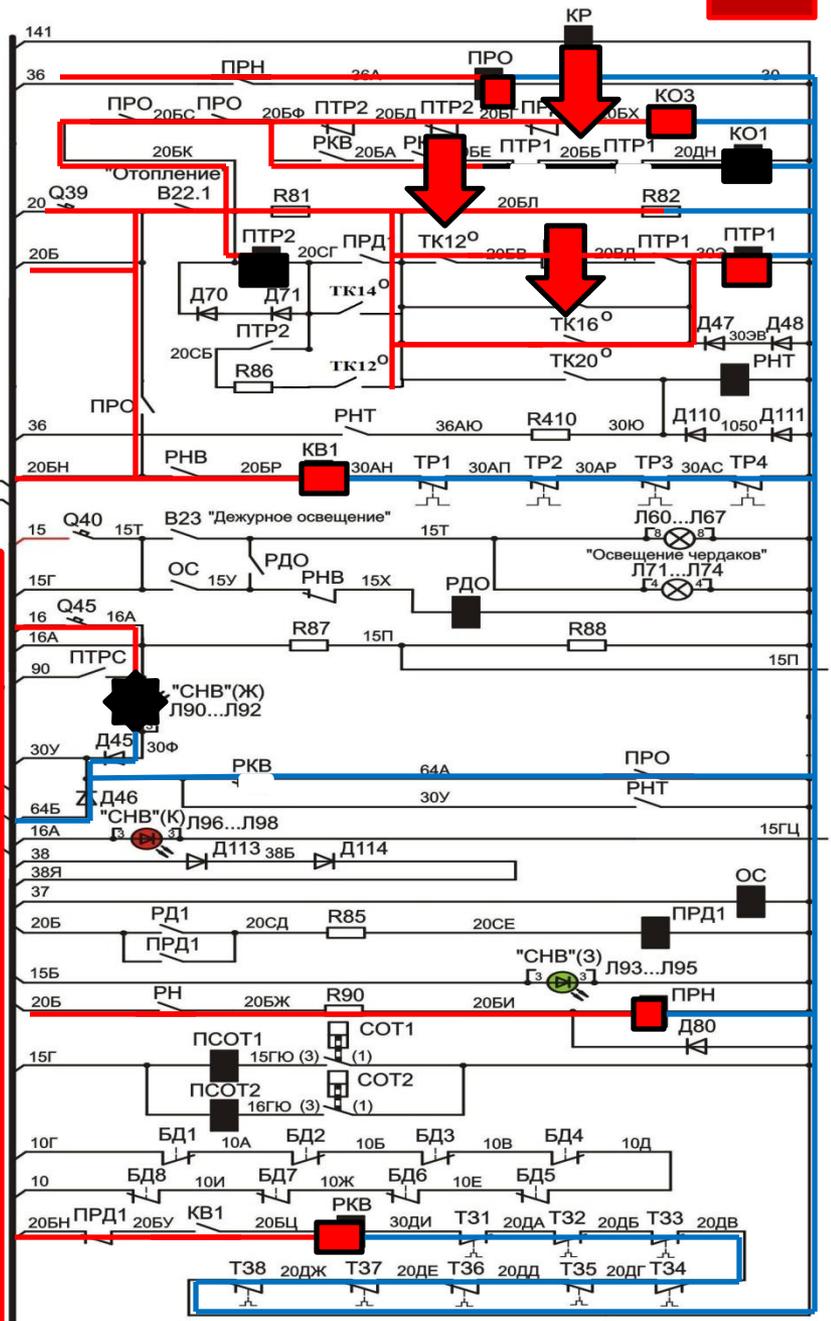
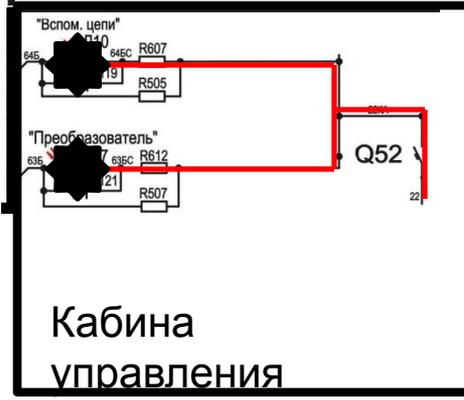


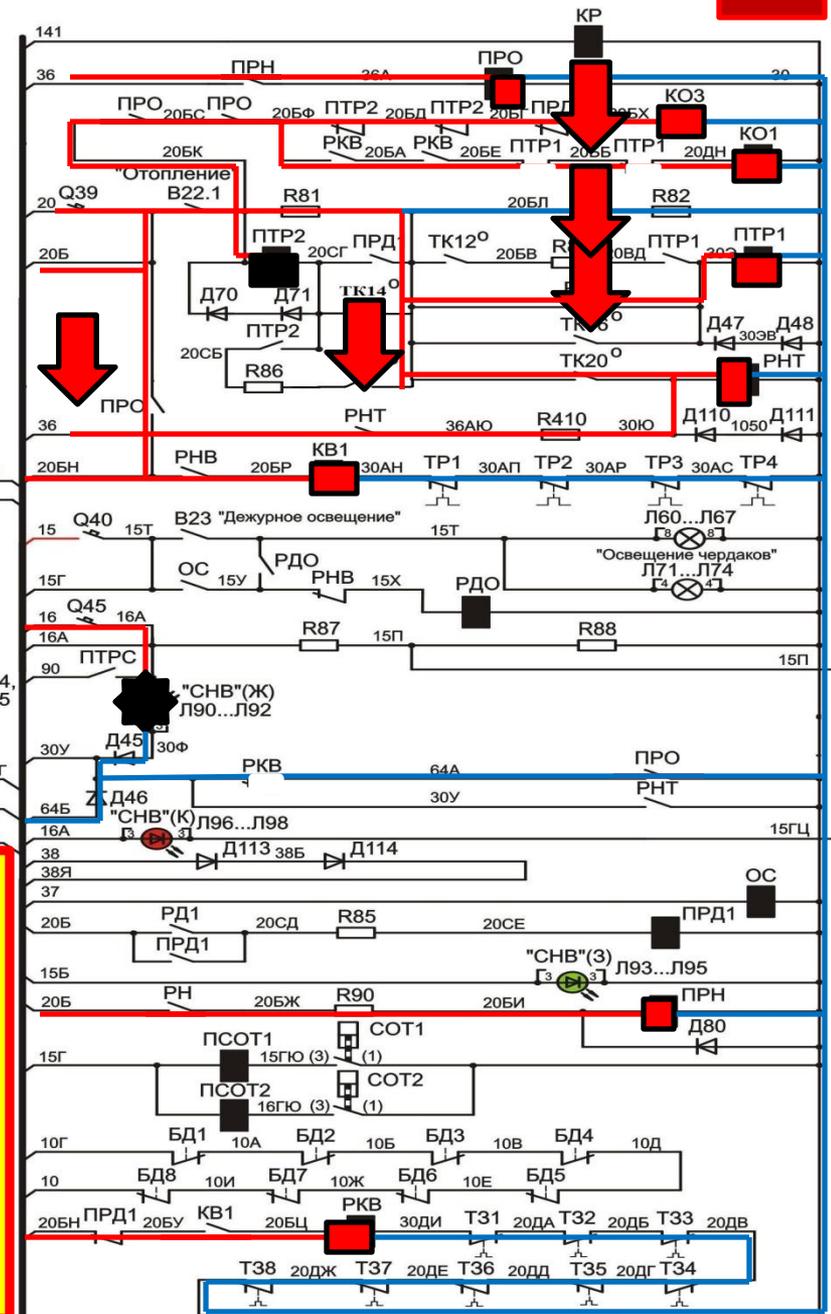
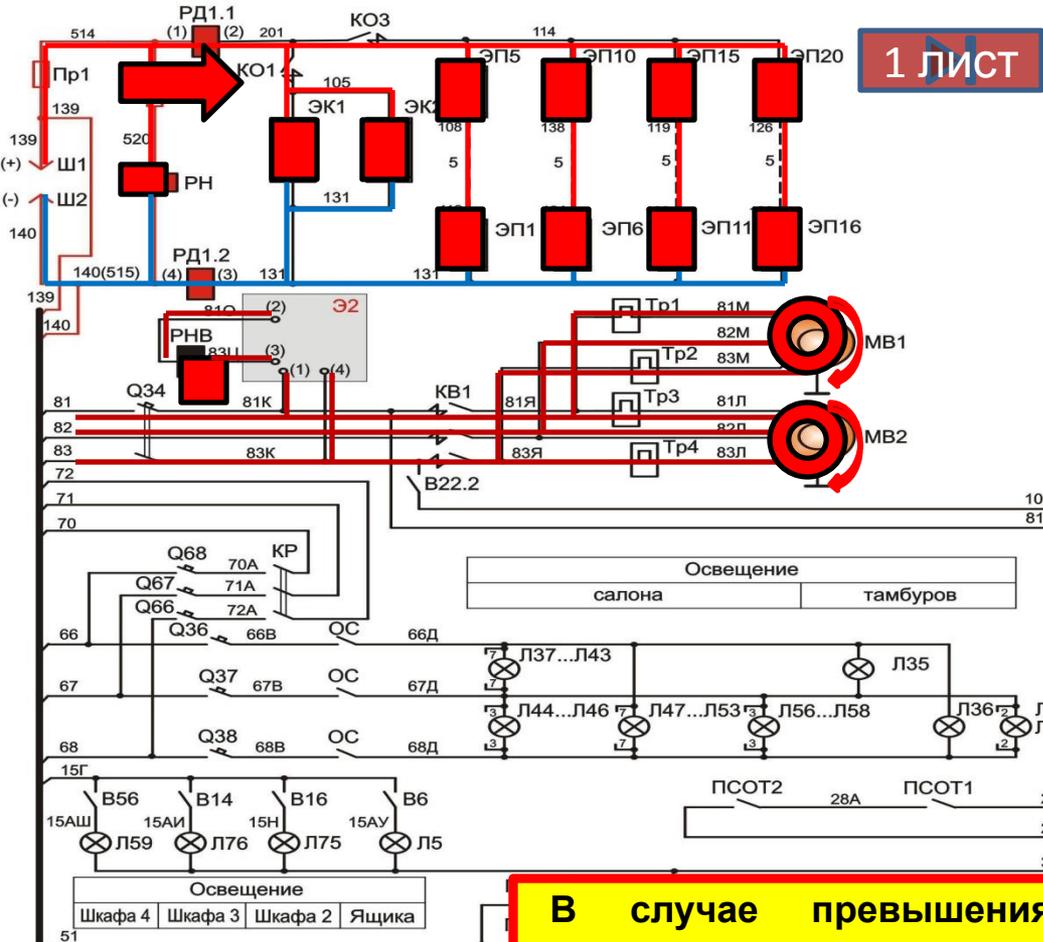
При исправности «ТР-1,2,3,4», включается «КВ-1», подключая двигатели вентиляторов и создаёт цепь питания на «РКВ», которое включится при исправности «тузов ТЗ-1 – ТЗ-8». «РКВ» включившись рвёт цепь сигнальных ламп и создаёт цепь питания «КО-1». Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-1» (цепь «КО-1») происходит автоматически.



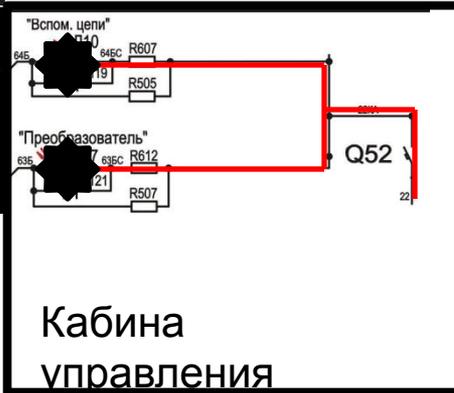


При исправности «ТР-1,2,3,4», включается «КВ-1», подключая двигатели вентиляторов и создаёт цепь питания на «РКВ», которое включится при исправности «тузов ТЗ-1 – ТЗ-8». «РКВ» включившись рвёт цепь сигнальных ламп и создаёт цепь питания «КО-1». Поддержание температурного режима, за счёт «вкл» и «откл» «ПТР-1» (цепь «КО-1») происходит автоматически.





В случае превышения температуры в калориферном люке, срабатывает «РНТ», которое встаёт на самоподхват от 36 провода и запитывает «ПТР-1» (отключение «КО-1»). Вентиляторы салона продолжают работать.



Кабина управления