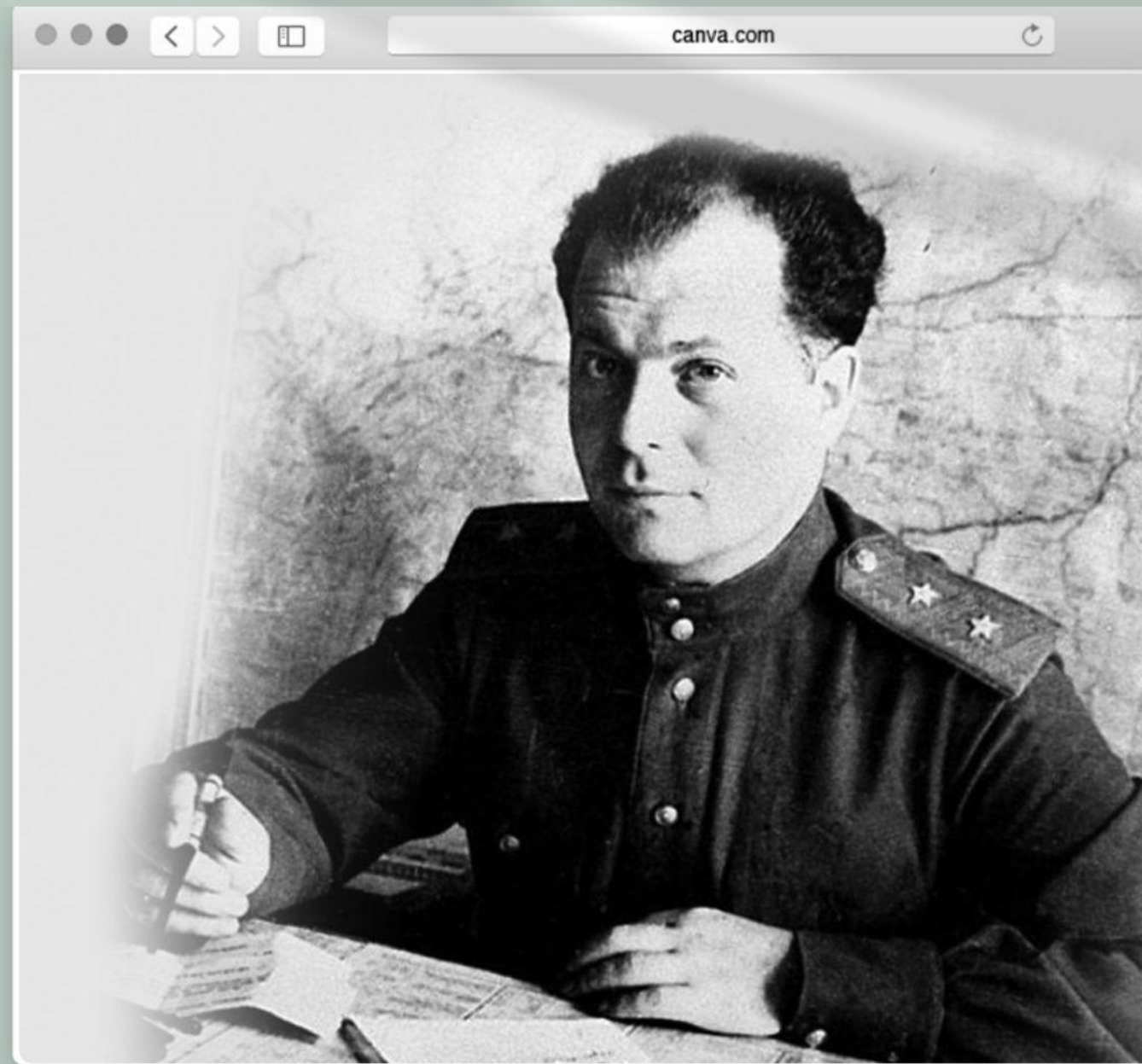


КОТИН ЖОЗЕФ ЯКОВЛЕВИЧ

1908 -1979



ФАКТЫ



01

В возрасте 29 лет Котин – уже руководитель танкового конструкторского бюро СКБ-2 на крупнейшем в стране машиностроительном Кировском заводе в Ленинграде.

02

В 1941—1943 годах — заместитель наркома танковой промышленности СССР, главный конструктор Челябинского тракторного завода. получившем в народе название «Танкоград», главным конструктором которого до конца войны был Жозеф Котин.

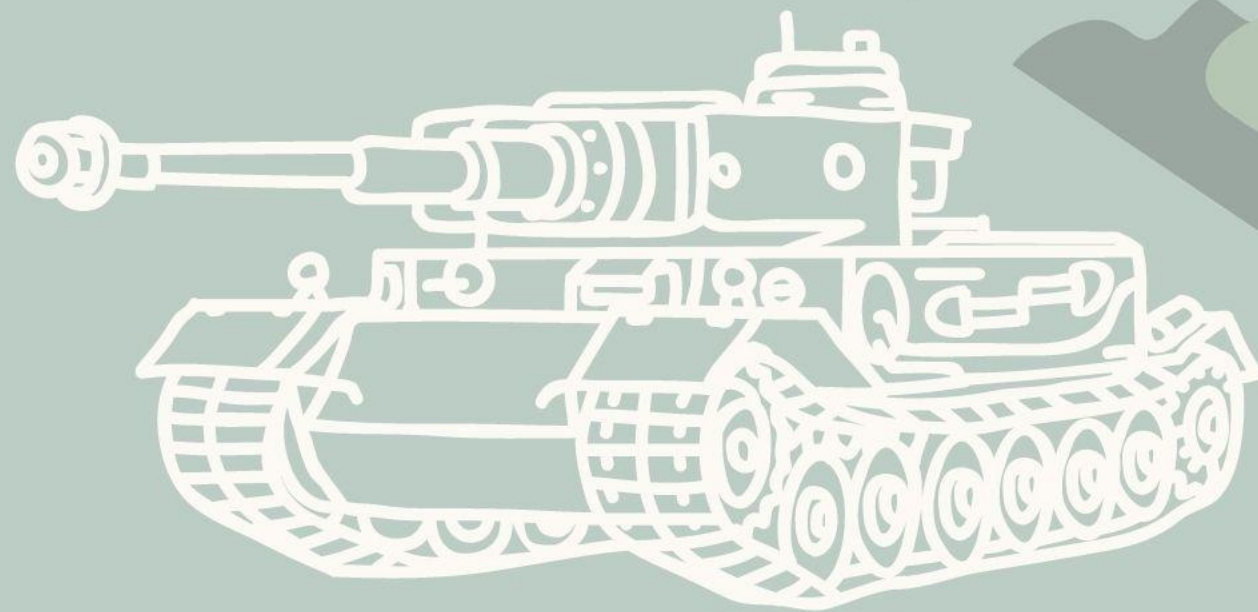
03

Его именем названы улицы в Павлограде , Челябинске и Санкт-Петербурге.

Котин Жозеф Яковлевич

Советский учёный и конструктор танков и тракторов.

Жозеф Яковлевич Котин – разработчик самых мощных танков Великой Отечественной войны. Если танк Т-34 у всех на слуху, то о таких «крепостях из металла», как КВ и ИС-2, сегодня вспоминают гораздо реже. А ведь именно эти танки прорыва вызывали трепет у врага и во многом обеспечили победу.



Котин – генерал Танкограда



Танки ИС-2, участвовавшие в штурме Берлина

Прямо с завода выпущенные танки шли сразу в бой. Однако оставлять важнейшее предприятие под прицелом наступающего врага было рискованно, и принимается решение об эвакуации – Кировский завод вывозится на Урал. Уже через неделю после прибытия завода в Челябинск первые танки отправили на фронт. Из семи эвакуированных в город предприятий формируется танкостроительный гигант – Челябинский Кировский завод с неофициальным названием «Танкоград»

Танк ИС-2

Немецким ответом «Климу Ворошилову» стали принципиально новые танки «Тигр» и «Пантера». Советским танкостроителям нужно было что-то противопоставить технике врага. Новый танк прорыва получил название «Иосиф Сталин» (ИС). По бронезащите новая машина превосходила немецкие танки в полтора-два раза, а огневая мощь по сравнению с «Климом Ворошиловым» выросла в пять раз. Самой успешной стала модификация ИС-2, созданная под руководством Котина.





ИС-2 был самым тяжелобронированным и одним из самых мощных танков Второй мировой войны. Серийное производство машины началось в ноябре 1943 года. Основным назначением ИС-2 являлся прорыв хорошо укрепленных позиций противника и штурм захваченных городов. Первый бой новый котинский танк принял в апреле 1944 года и до конца войны продолжал совершенствоваться.

ИС-2 отлично справлялся со своими обязанностями и хорошо зарекомендовал себя в войсках. Немецкое командование не советовало своим военнослужащим вступать в открытый бой с ИС-2, предпочитая нападения из засад. «Иосиф Сталин-2» стал настолько успешной машиной, что оставался на вооружении СССР, а затем России вплоть до 1990-х годов



Танк KV-2 на полигоне

Танк-призрак

Танк KV был разработан в кратчайшие сроки и испытан во время Советско-финской войны.

Военные использовали его на линии Маннергейма, и ни одно орудие не смогло поразить усиленную броню танка. Однако пушка KV оказалась недостаточно сильной. Через несколько дней после боя танк был принят на вооружение РККА. Уже к концу конфликта был разработан и опробован в боях танк KV-2 с увеличенной огневой мощностью. Еще одним преимуществом танков KV, кроме усиленной брони, стал дизельный двигатель. До этого танки заправляли бензином, который легко загорался, уничтожая машину. Под впечатлением от несокрушимости танка KV немцы прозвали его «Призраком».

В военном деле эпоха танков сменялась эпохой ракет, и здесь Котин тоже проявил себя как незаурядный конструктор. Под научным руководством самого Сергея Павловича Королева на Кировском заводе на базе котинских разработок создаются первые в СССР подвижные грунтовые комплексы с ракетным вооружением. Последней работой Котина в качестве главного конструктора Кировского завода стал первый в Союзе подвижный ракетный комплекс РТ-20П с межконтинентальной баллистической ракетой. В 1968 году Жозеф Котин становится замминистра оборонной промышленности СССР. С 1972 года и до последних дней жизни Котин был членом Научно-технического совета Министерства оборонной промышленности СССР.



В конце 1945 года Котин возвращается в Ленинград, где продолжает создавать танки и гражданскую технику. Огромный опыт разработки боевых машин удалось перевести в мирное русло: под руководством Жозефа Яковлевича был создан очень успешный трактор К-700 «Кировец» и трелевочный трактор К-12. Для покорителей Арктики был разработан уникальный вездеход «Пингвин».



СОЗДАТЕЛЬ МИРНОЙ ТЕХНИКИ

Создатель мирной техники
К моменту окончания Великой
Отечественной войны коллектив Жозефа
Котина разработал более 50 боевых
машин. Под руководством самого
молодого в Союзе генерала в течение
войны Танкоград выпустил более 18
тысяч танков и самоходных установок.