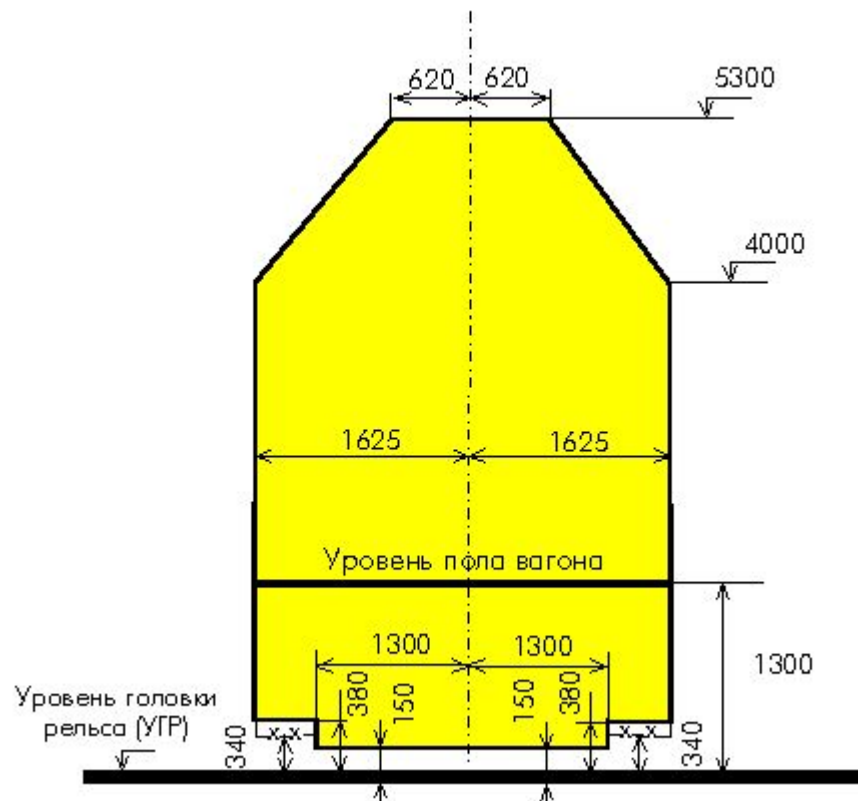




Какой груз называется негабаритным? Зоны и степени негабаритности грузов.

Инструкция по перевозке негабаритных грузов
№ ДЧ-1835 2001 г.

ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ



Груз, превышающий очертания габарита погрузки по горизонтали, называется **негабаритным**

Перевозка на 16-осном транспортере площадочного типа



Погрузка парогенератора на транспортере сочлененного типа, г/п 500т.



«Осторожно! Негабаритное место».

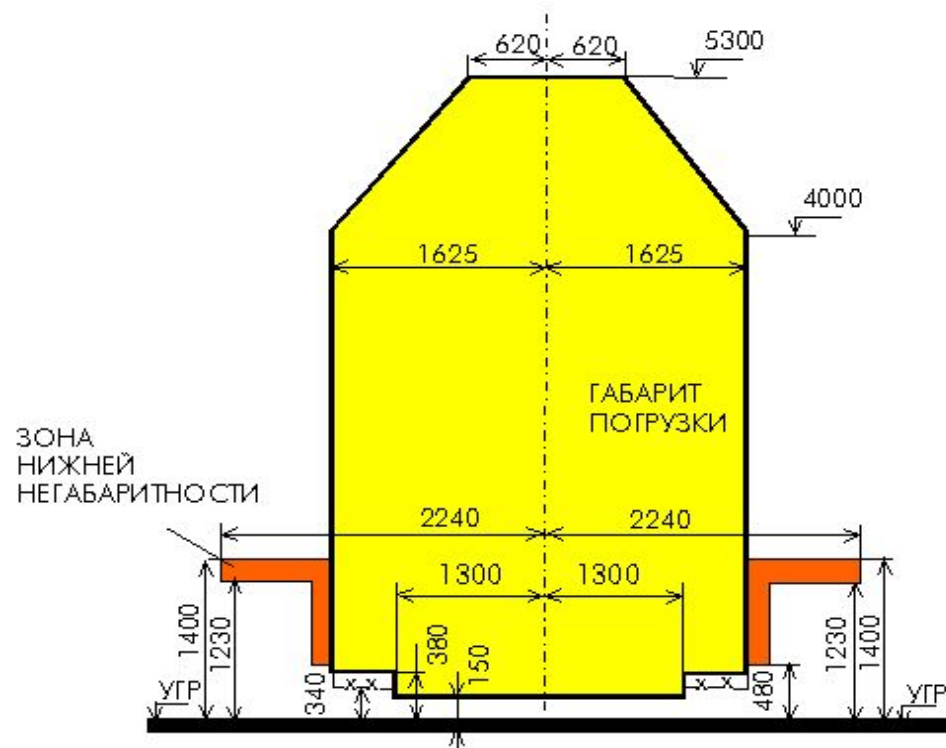
Негабаритные сооружения и устройства, влияющие на безопасность работы железнодорожного персонала, должны быть ограждены с обеих сторон постоянными предупредительными знаками **«Осторожно! Негабаритное место»**.



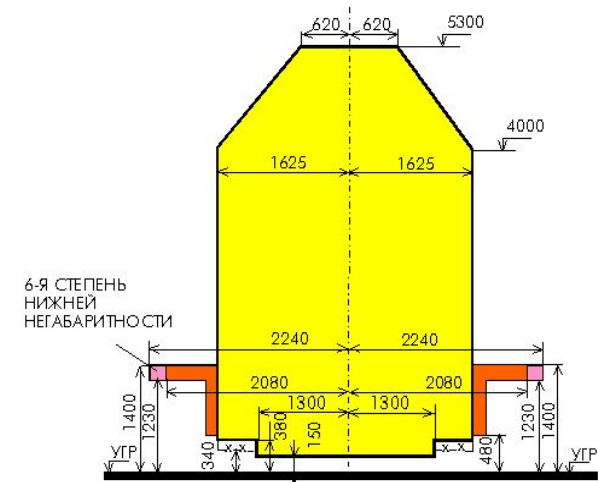
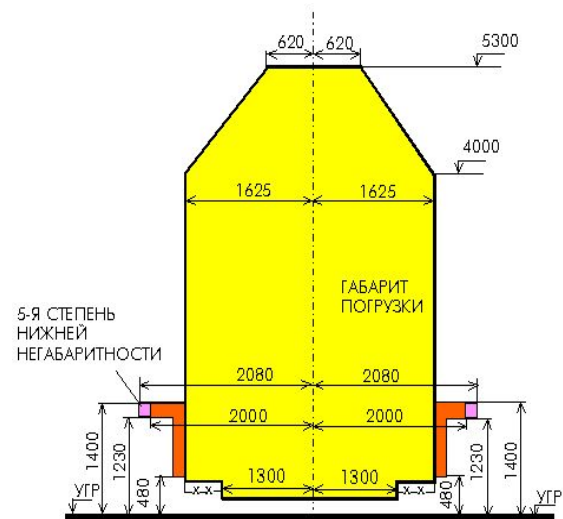
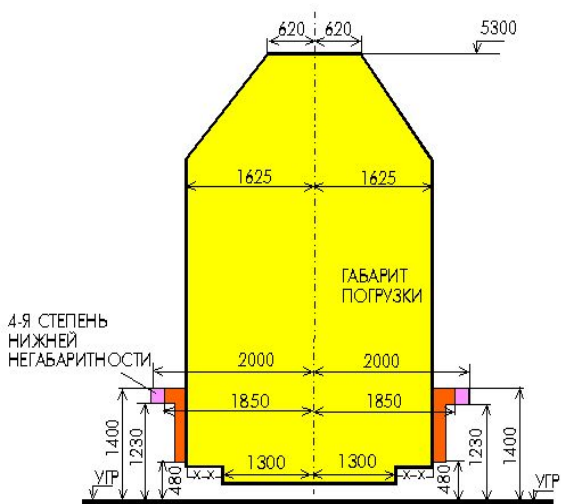
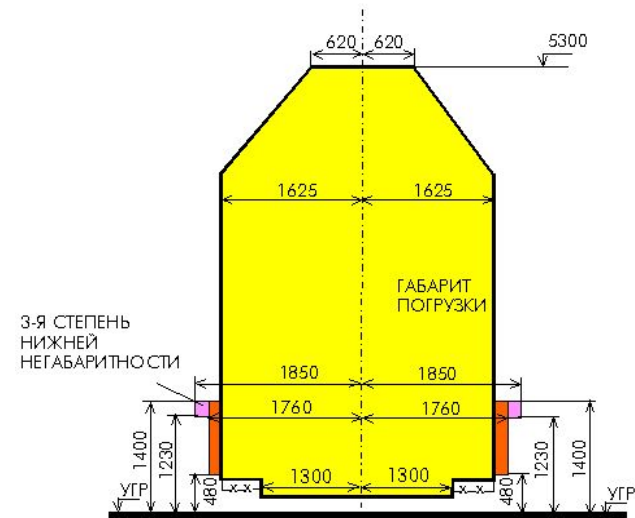
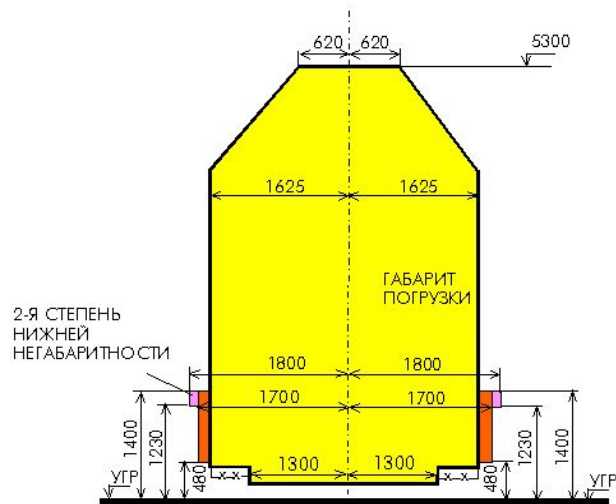
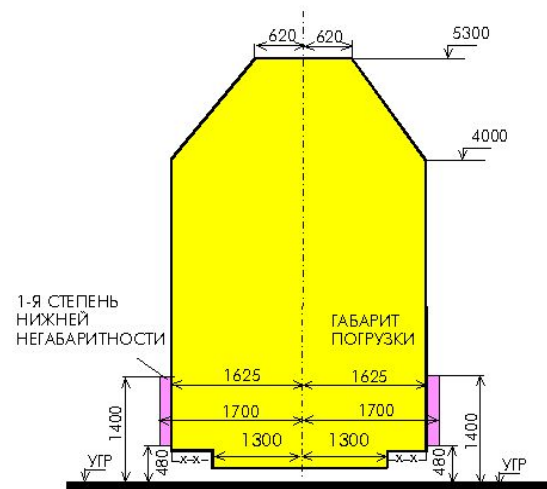
ЗОНЫ НЕГАБАРИТНОСТИ

Зона нижней негабаритности

находится на высоте от 480 мм до 1230 мм и от 1230 мм до 1400 мм, имеет 6 степеней негабаритности (с 1-ой по 6-ю)

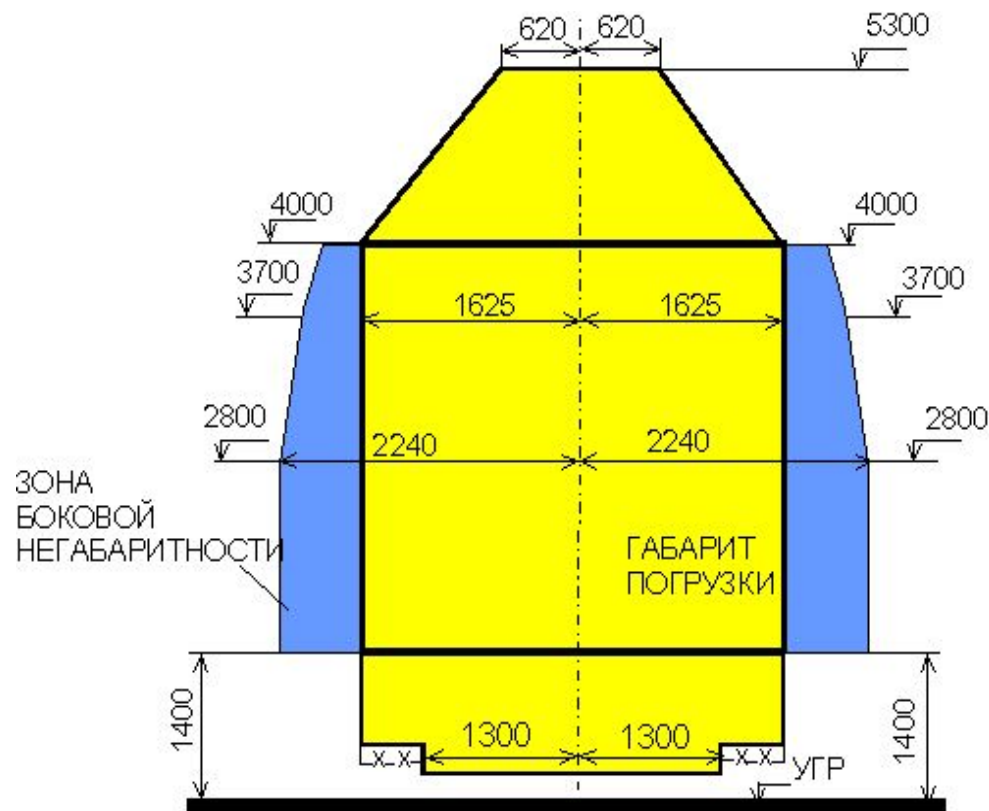


СТЕПЕНИ НИЖНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ

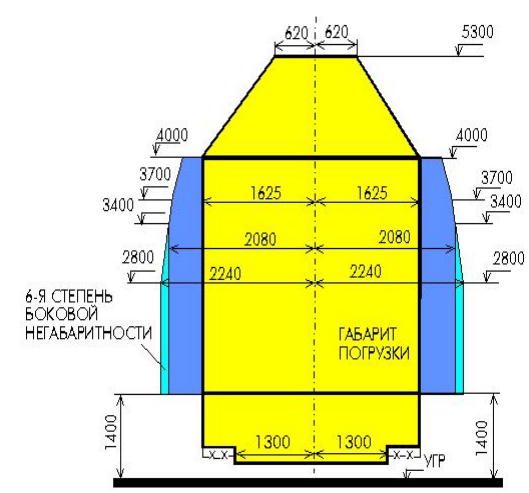
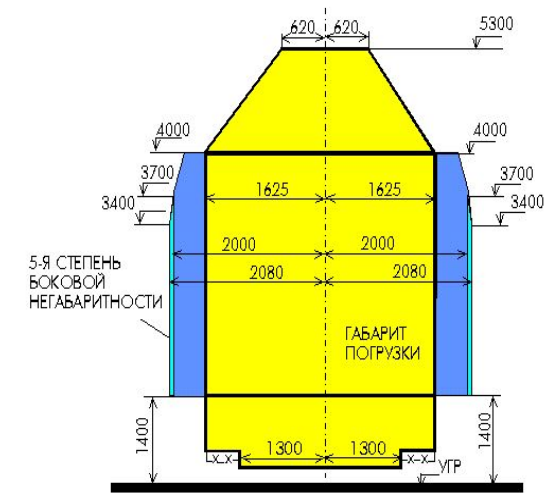
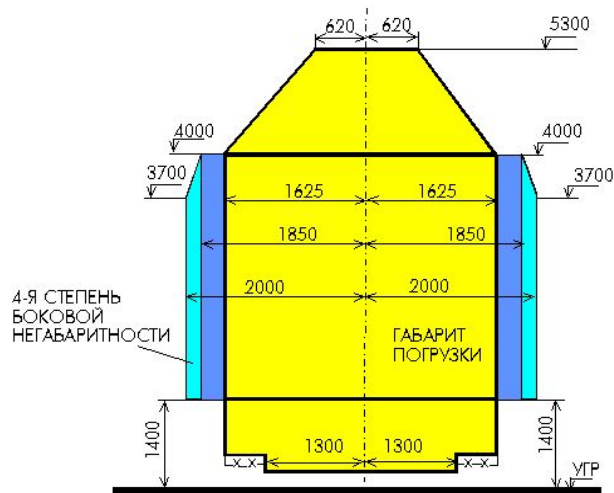
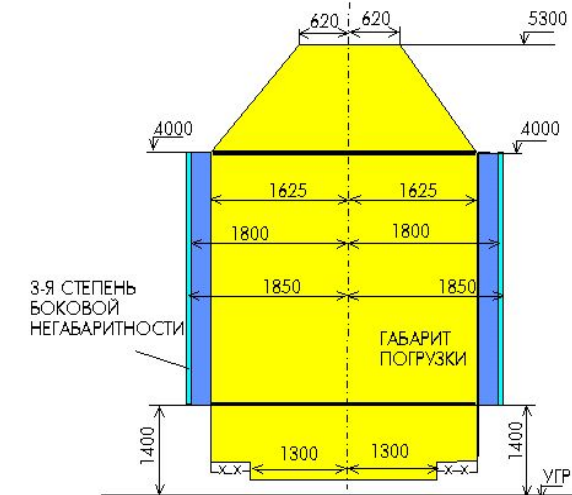
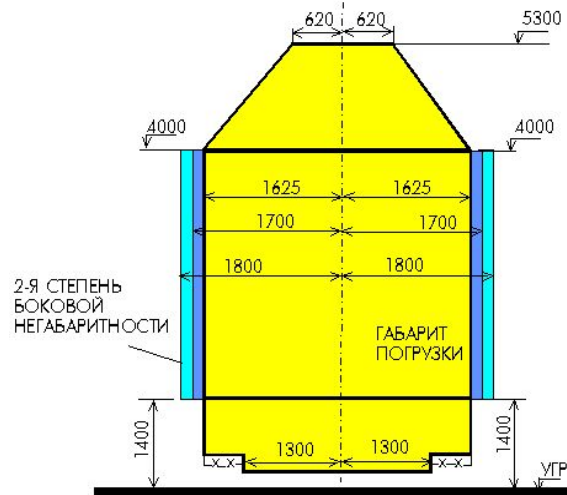
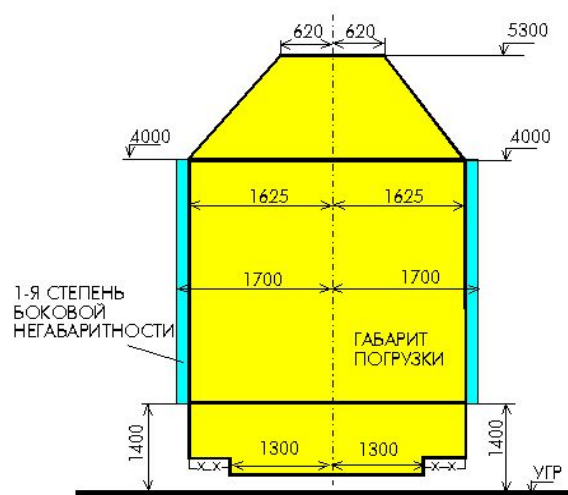


ЗОНЫ НЕГАБАРИТНОСТИ

Зона боковой негабаритности
на высоте от
1400 мм до 4000 мм,
имеет 6 степеней
негабаритности
(с 1-ой по 6-ю)



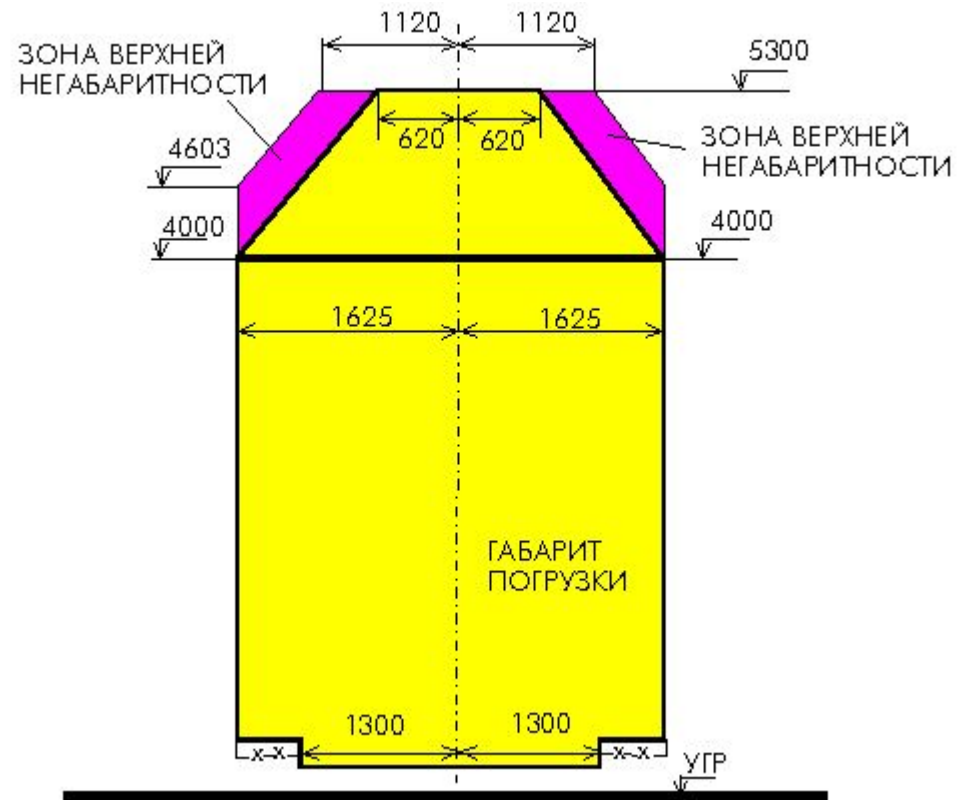
СТЕПЕНИ БОКОВОЙ НЕГАБАРИТНОСТИ



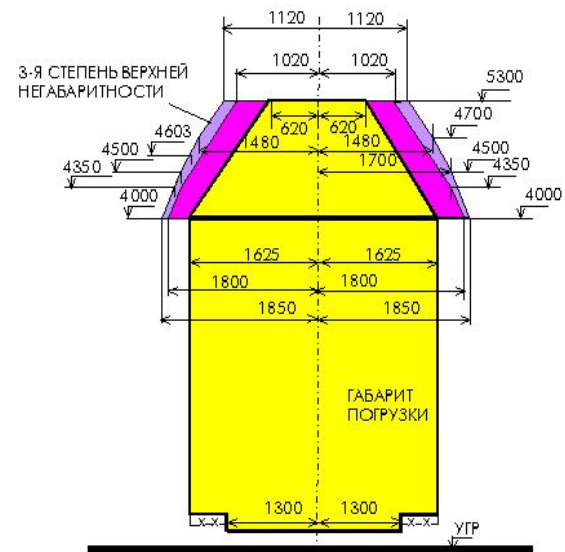
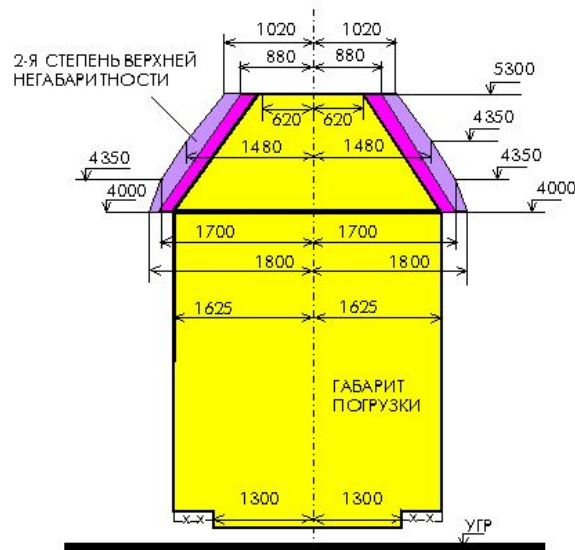
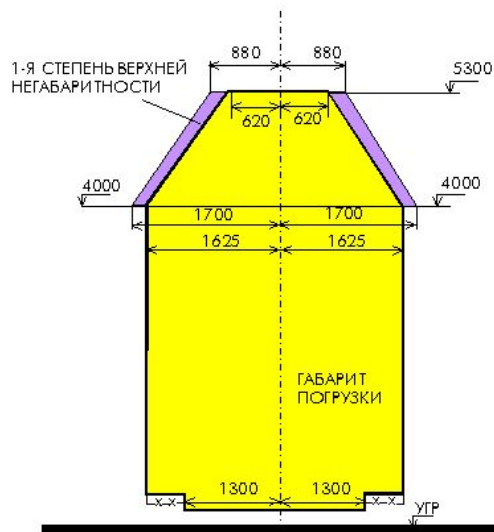
ЗОНЫ НЕГАБАРИТНОСТИ

Зона верхней негабаритности

на высоте от 4000 мм до 5300 мм имеет 3 степени негабаритности (с 1-ой по 3-ю).



СТЕПЕНИ ВЕРХНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ



СВЕРХНЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ

Груз, превышающий предельные очертания всех зон негабаритности, а также выходящий за габарит погрузки в нижней зоне ниже 480 мм и в верхней зоне выше 5300 мм, называется сверхнегабаритным.

Индекс негабаритности

Для информации машиниста и других работников, связанных с безопасным пропуском поездов, в натурном листе указываются сведения о негабаритности груза. Для этого применяется **индекс негабаритности**, состоящий из 5-ти знаков:

Первый знак – всегда буква Н;

Второй знак – указывает степень нижней негабаритности, может быть цифра от 1 до 6;

Третий знак – степень боковой негабаритности, может быть также цифра от 1 до 6;

Четвертый знак – степень верхней негабаритности, может быть цифра от 1 до 3;

Пятый знак – цифра 8 указывает на наличие вертикальной сверхнегабаритности. Если вертикальная сверхнегабаритность отсутствует, ставится цифра 0.

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой 8. Отсутствие негабаритности в любой зоне отмечается цифрой 0 в соответствующем знаке индекса.

Пример: Н2200; Н2110; Н8480

Меры безопасности при перевозке негабаритных грузов.

**Инструкция по перевозке негабаритных грузов
№ ДЧ-1835 2001 г.; Приложение № 18 к ИДП, пункт 3**

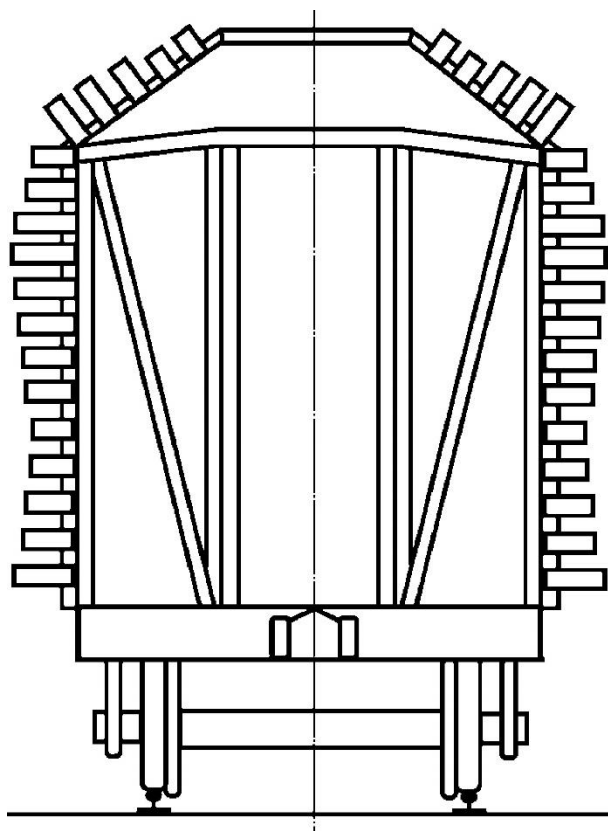
Поезда с негабаритным грузом 1-ой и 2-ой степени в нижней и верхней зонах негабаритности, а также 3-ей степени боковой негабаритности пропускают без особых мер предосторожности.

Пропуск поездов с грузами больших степеней негабаритности требует принятия особых мер безопасности (снижение скорости, закрытие встречного движения и т.д.)

К основным условиям безопасности относятся:

- 1.** Поезда пропускают под контролем ДНЦ, в пределах станций – по специально выделенным путям с шириной междупутий не менее 4800 мм, где нет высоких платформ;
- 2.** Такие вагоны (кроме грузов негабаритности 1 – 3 степеней) нельзя ставить в длинносоставные поезда;
- 3.** Машинистам выдают предупреждения, если требуются особые условия следования поезда;
- 4.** Перед пропуском поездов с грузами 4-ой – 6-ой степени боковой и нижней негабаритности подвижной состав на соседних путях должен быть отведен от предельных столбиков не менее чем на 10 м;
- 5.** В поездах с грузами 4 и 5-ой степени нижней и боковой негабаритности должно бытькрытие с головы и хвоста поезда не менее 1-го вагона (с габаритным грузом или порожнего);

6. Поезда с негабаритными грузами **6-ой степени** и **сверхнегабаритными** через искусственные сооружения и другие негабаритные места пропускают с контрольной рамой в сопровождении работника пути по должности не ниже дорожного или мостового мастера. Размеры контрольной рамы должны соответствовать максимальным размерам груза с учетом его помещения в кривых.



Сопровождающий работник должен находиться в задней кабине локомотива и наблюдать за прохождением контрольной рамы. При соприкосновении ее с частями сооружений сопровождающий должен тифоном подать машинисту сигнал остановки. Решение о дальнейшем следовании поезда и скорости прохождения опасного места принимает сопровождающий работник, давая соответствующие указания машинисту. В ночное время контрольная рама должна освещаться прожектором. Вагон с контрольной рамой отделяется от локомотива одной порожней платформой для улучшения видимости контрольной рамы.

Вагон с негабаритным грузом нижней и боковой негабаритности 6-й степени, сверхнегабаритным грузом ставится в состав поезда не ближе 20 вагонов от вагона с контрольной рамой, а при перевозке таких грузов в специальном поезде с отдельным локомотивом – не ближе, чем через 5 вагонов. Прикрытие с хвоста поезда также должно быть не менее 1 вагона.

