

ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

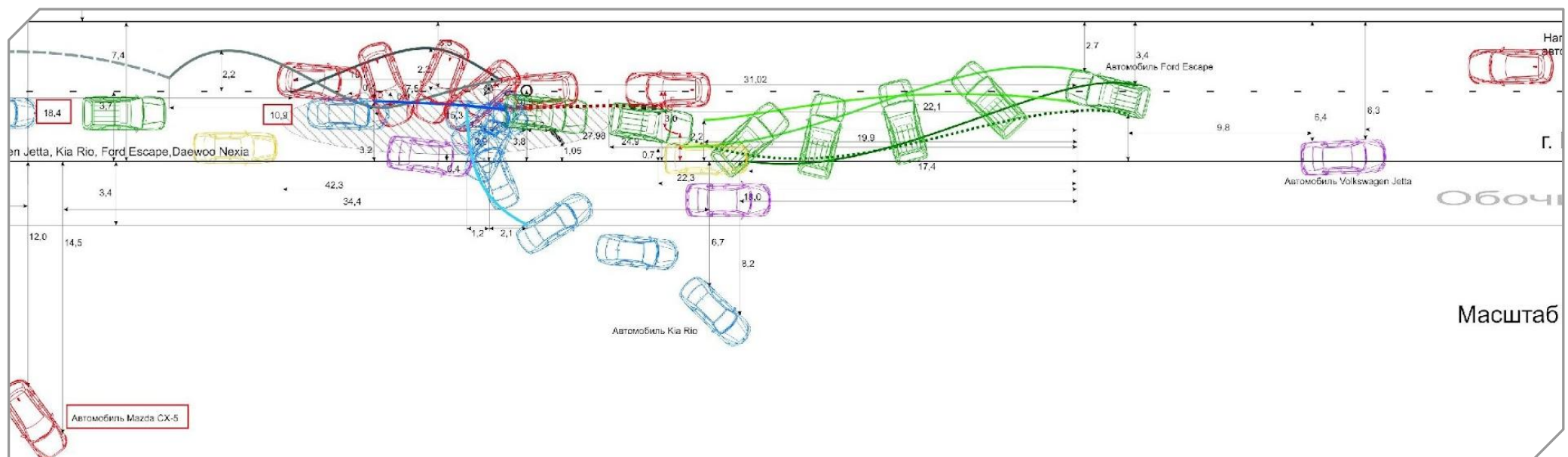
для экспертных организаций

Москва
26.02.2021

Регламент проведения семинара

- Убедительная просьба: всем выключить звук (кроме докладчика)
- Включение видео – на ваше усмотрение
- Вопросы по теме семинара можно писать в чате конференции.
- Ответить на все вопросы в дискуссии мы физически не сможем. Если на какие-то вопросы не успеем осветить, то они будут озвучены на следующих семинарах.

Семинар по транспортно-трасологическим исследованиям



- ❑ Перечень вопросов по направлению ТТИ.
- ❑ Унификация ответов на поставленные вопросы и их формулировка.

Вопросы по направлению ТТИ

1. Позволяют ли полнота и качество предоставленных материалов провести исследование контакта между транспортными средствами и (или) объектами?
2. Какие повреждения были образованы на транспортном средстве потерпевшего (далее – ТС) в результате контакта между транспортными средствами и (или) объектами, указанными в предоставленных для исследования материалах?
3. Какие повреждения на ТС были образованы не в результате контакта между рассматриваемыми транспортными средствами и (или) объектами, указанными в предоставленных для исследования материалах?
4. Соответствуют ли полученные повреждения ТС, установленные в результате ответа на вопрос №2, заявленным обстоятельствам рассматриваемого события (дорожно-транспортного происшествия или иного)?

Вопрос 1. Позволяют ли полнота и качество предоставленных материалов провести исследование контакта между транспортными средствами и (или) объектами?

- ❑ Экспертом проводится анализ всех полученных материалов, а также фотографий. С учетом заявленных обстоятельств им определяется достаточно ли фотографий и сведений о событии для проведения исследования по указанным вопросам.
- ❑ В случае недостаточности материалов, делается запрос о предоставлении дополнительных материалов. Если необходимые материалы не поступили, то направляется отказ в проведении экспертизы.

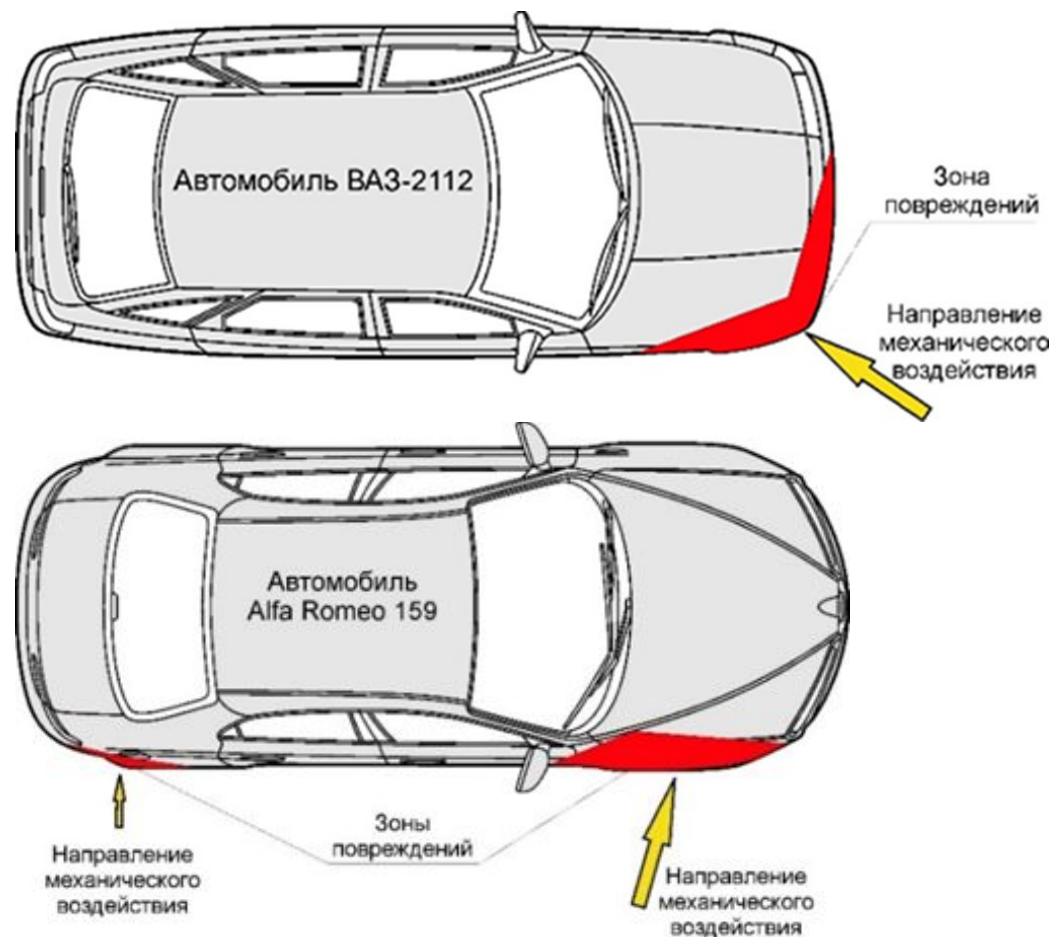
Вывод:

Предоставленные материалы достаточны для проведения исследований по поставленным вопросам.

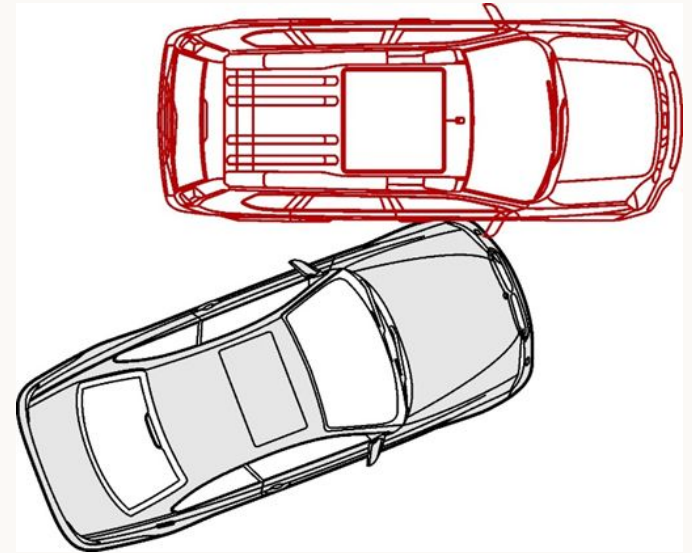
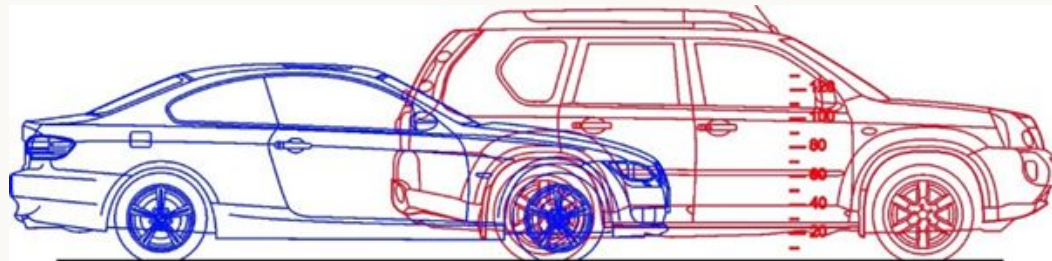
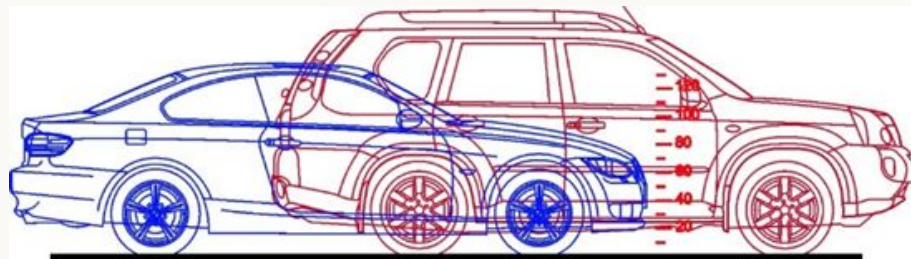
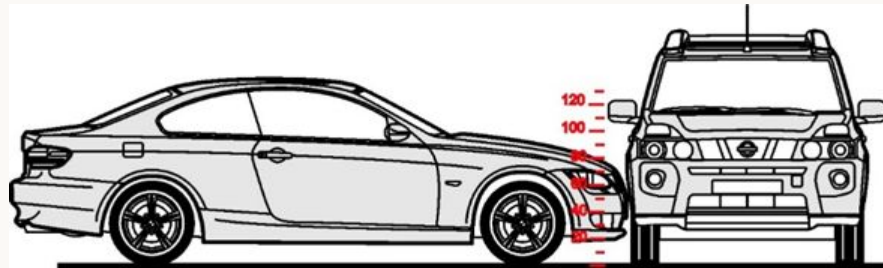
Вопрос 2. Какие повреждения были образованы на транспортном средстве потерпевшего (далее – ТС) в результате контакта между транспортными средствами и (или) объектами, указанными в предоставленных для исследования материалах?

- При исследовании фотоматериалов все повреждения транспортного средства следует разделять на зоны. Эти зоны определяются исходя из места их расположения, характера повреждений, направления образования и т.д. Такое разделение позволяет установить количество контактирования между транспортными средствами и (или объектами), а также их взаимное расположение в эти моменты. На этом этапе исследования проводятся без учета обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

- В ходе исследования, составляется графический рисунок транспортного средства (Иллюстрация 1) с обозначением поврежденных зон, направлением силы, приведшей к такому повреждению. При наличии фотоматериалов с изображением второго участника происшествия так же составляется графический рисунок:



- ❑ Для оценки возможности образования повреждений при контактировании с транспортным средством и(или) объектом необходимо провести их сопоставление по форме, размерам, положению относительно опорной поверхности, иногда и положением водителя (столкновение с мотоциклом) и т.д.
- ❑ Следует учитывать, что несоответствия высотного положения, возможно при изменении положения автомобиля относительно продольной и поперечной оси автомобиля при торможении - разгоне (клевке) или при перекрестном столкновении. Различия в высотном положении может также объясняться загрузкой автомобиля, а также различным расположением относительно опорной поверхности.
- ❑ Сопоставления транспортных средств в момент их контактирования проводится с применением их **одномасштабных** изображений. При этом, следует учитывать направление образования повреждений и их расположение.



- Задачей такого сопоставления является поиск и установление пар контактирования. Проводятся различные сопоставления: сбоку, сверху, спереди и сзади.

Варианты вывода по вопросу №2

А) Вывод: Исходя из результатов проведенного исследования и сопоставления ТС на автомобиле Mercedes S320, при контактировании с автомобилем ГАЗ-3302, были образованы следующие повреждения:

- Бампер передний (деформация и нарушение ЛКП);
- Решетка радиатора (деформация);
- Усилитель бампера переднего (деформация и нарушение ЛКП);
- Фара передняя правая (деформация);
- и т.д.

Перечень повреждений может быть приведен в таком списке или в виде таблицы.

Если такие пары отсутствуют, а характер и объем повреждений не может быть соотнесен с характером и объемом повреждений на ТС- виновнике (или объекте его образовавшем), то делается вывод о невозможности возникновения повреждений при их контакте.

Б) Вывод: Исходя из результатов проведенного исследования и сопоставления ТС повреждения на автомобиле Mercedes S320, которые могли бы быть образованы при контактировании с автомобилем ГАЗ-3302, не установлены (отсутствуют).

Вопрос 3. Какие повреждения на ТС были образованы не в результате контакта между рассматриваемыми транспортными средствами и (или) объектами, указанными в предоставленных для исследования материалах?

Если в ходе проведения исследования и сопоставления транспортных средств была установлена часть повреждений, которые (по характеру, расположению и иным признакам) не могут быть отнесены к их контактированию, то делается вывод с перечнем этих повреждений.

А) Вывод: Исходя из результатов проведенного исследования и сопоставления ТС, на автомобиле Mercedes S320, при контактировании с автомобилем ГАЗ-3302, не могли быть образованы следующие повреждения:

- Бампер задний в левой части (нарушение ЛКП);
- Молдинг бампера заднего левый (нарушение ЛКП);...

Перечень повреждений может быть приведен в таком списке или в виде таблицы.

Если характер и объем повреждений исследуемого транспортного средства не может быть соотнесен с характером и объемом повреждений на ТС- виновнике (или объекте его образовавшем), то делается вывод о невозможности возникновения повреждений при их контакте.

Б) Вывод: Исходя из результатов проведенного исследования, повреждения на транспортном средстве Mercedes S320 были образованы при контактировании с другими ТС и(или) объектами., т.е. не при контактировании с автомобилем ГАЗ-3302.

вопрос 4. Соответствуют ли полученные повреждения ТС, установленные в результате ответа на вопрос №2, заявленным обстоятельствам рассматриваемого события (дорожно-транспортного происшествия или иного)?

- ❑ При ответе на этот вопрос проводится изучение заявленных обстоятельств, а также (при наличии) фотографий с места ДТП, исследуется вещная и следовая обстановка. В обязательном порядке производится описание объектов и характера следов, имеющих отношение к заявленному событию. При анализе фотоматериалов, сделанных на месте происшествия, особое значение уделяется:
 - следам, оставленным транспортными средствами в зоне столкновения (следы качения, продольного и поперечного скольжения шин), царапины, оставленные на дороге деталями транспортных средств и т.д.;
 - расположению разлившихся жидкостей, скоплению осколков стекол и пластмасс, частиц пыли, грязи, осыпавшихся с нижних частей транспортных средств при столкновении;
 - конечному расположению транспортных средств на проезжей части дороги после столкновения (с учетом заявленных обстоятельств и направлений движения ТС до столкновения).
- ❑ Проводится соотнесение конечного расположения ТС, следовой и вещной обстановки на месте происшествия с заявленными обстоятельствами. При отсутствии вещной обстановки указывается причины, по которым не образовались осыпи и следы.

Вывод: Повреждения автомобиля Mercedes S320, перечисленные при ответе на второй вопрос, соответствуют (или не соответствуют) заявленным обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 01.02.2020г.

- ❑ **Заключение эксперта должно содержать категоричные и точные ответы.**
- ❑ **При проведении исследований в выводах и тексте заключения не могут даваться какие-либо юридические оценки (выводы о нарушениях водителями ПДД или «инсценировке данного ДТП»), так как это является прерогативой органов следствия или суда.**

A photograph of a classical building facade, likely a university or government building, with a teal overlay. The building features multiple stories with windows and a decorative cornice. The text "Спасибо за внимание!" is centered on the image.

Спасибо за внимание!