

Мои комсомольские будни





В 1987 году я служил в политотделе 5 армии в г. Уссурийске комсомольским работником. В конце этого года до нас дошла информация, что на границе с Китаем обнаружены останки танков времен Хасанских событий. В 1938 году танкисты частей Красной Армии под командованием генерала Блюхера остановили Квантунскую армию.



Прибыв в п. Хасан при сопровождении пограничников мы поднялись на сопку Безымянная и обнаружили останки 10 танков. Они были забетонированы в землю и преобразованы в ДОТы (Долговременные огневые точки), где долгое время служили огневым щитом по защите государственной границы СССР.



Мне тогда пришла мысль: достать один более менее уцелевший танк, отремонтировать его и совершить пробег от Уссурийска до Москвы в честь 50-летия Хасанских событий. В те годы мне казалось, что у нас ничего не получится, надо было преодолеть слишком много препятствий. Но комсомольский задор и смелость помогли нам преодолеть всё, что стояло на нашем пути. Мне удалось собрать небольшой отряд воинов-комсомольцев, которые днем и ночью долбили бетон и откапывали танк МС-1 (танк Малого Сопровождения). Наши инструменты: ломы и лопаты постоянно ломались и гнулись. Но нас ничто не могло остановить.



Через несколько недель МС-1 откопали, но вывезти его в Уссурийск мы не могли. Объект находился на нейтральной полосе и требовалось разрешение от МИД СССР на подъем техники и проведение погрузочных работ



Для решения этих вопросов были подключены многие военные и гражданские чиновники, в том числе и ЦК ВЛКСМ. Наконец мы получили разрешение на погрузку танка и вывоза его в г. Уссурийск на Танко-ремонтный завод. На заводе нас встретили как героев войны. Конструкторы завода столкнулись с очередной проблемой: какой двигатель ставить на танк? Родных двигателей на МС-1 уже давно не выпускают. Наконец решили поставить волговский двигатель, но при



Время стало играть против нас, так как мы не успевали к дню 50-летия Хасанских событий. Пока инженеры ломали голову, мне по номеру танка удалось через архив Министерства обороны СССР отыскать экипаж танка. К сожалению из 3 человек экипажа жив был только один механик-водитель. Проживал он в подмосковье. На наше предложение приехать к открытию юбилея он с удовольствием согласился и приехал. Тем временем танк проходил испытания с двигателем от трактора Т-40



Испытания прошли успешно, но скорость танка могла достигать только 20-30 км/час. С такой скоростью мы бы не доехали до Москвы. Решение было принято инженерами с нашего штаба 5 армии. Предлагалось, чтобы наш танк совершал пробег на современной технике - колесном КАМАЗе, а в городах Хабаровск-Новосибирск-Екатеринбург-Казань-Москва шел своим ходом. Так и сделали.



Торжественную церемонию в г. Уссурийске в честь 50-летия победы у озера ХАСАН открыл наш танк с родным механиком – водителем, а через месяц, пройдя все вышеназванные города, танк МС-1 высадился в Москве и своим ходом доехал до центрального музея Советской Армии СССР, где и стоит по настоящее время.





В этом году приморцы праздновали 80- летие событий на Хасане.

Пятьдесят лет на этой земле не слышно артиллерийской канонады и гула боевых моторов. Диким багульником заросли старые окопы. Но бывшая война напоминает о себе. В один из весенних дней неподалеку от высоты Заозерная местные жители наткнулись на застрявшую в болоте старую боевую машину. находка оказалась уникальной: найден танк МС-1 — «малый, сопровождения», — участвовавший в тех самых боях по разгрому японских интервентов у озера Хасан. Годы не пощадили боевую машину. Когда-то это была первая серийная модель советской бронетанковой техники, но до сегодняшнего дня даже в крупнейших военных музеях в память об этом танке хранились лишь фотографии.

И вот находка у Заозерной.

Воины одной из частей Дальневосточного военного округа, в которой служит капитан В. Путинцев, решили: танк-ветеран будет жить! На помощь воинам пришли рабочие соседнего ремонтного завода. Благодаря их рукам ожила, начала новую жизнь боевая машина.

А 15 июня начался агитпробег по маршруту озеро Хасан — Москва. Лучшие танкисты округа участвовали в нем. Механиком-водителем МС-1 стал отличник боевой и политической подготовки рядовой М. Ахмедов.

Митинги, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и комсомола, беседы с будущими воинами проходили по всему маршруту следования боевой машины.

И вот наконец — Москва.

Можно было понять волнение генерал-майора в отставке М. Марютина, ветеранов войны И. Савченко, А. Вахрушева и многих других, кто собрал-



Прошло 30 лет, как наш танк МС-1 встал на пьедестал в г. Москве. Те годы оставили у меня самые светлые и приятные воспоминания о наших героических комсомольских делах.