

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА КОММУНИКАЦИЯЛАР
МИНИСТРЛИГИ**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

**Проектная организация:
ГП ПИИ
«Кыргыздортранспорт»**

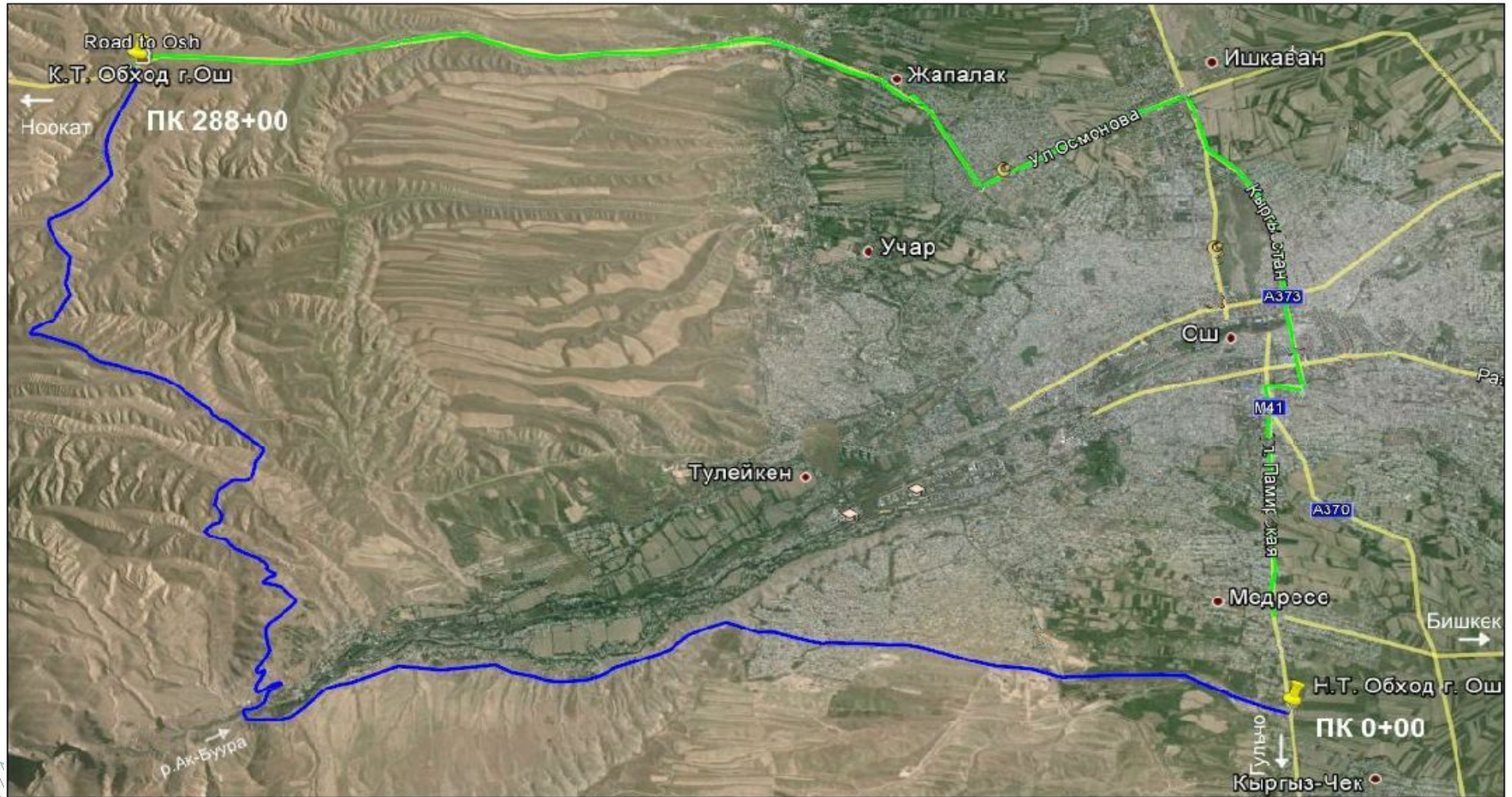
Разработка ТЭО строительство автомобильной обходной дороги г.Ош



Заказчик: Управление автодорог при МТиК КР

Категория дороги: II техническая категория

Местонахождение: Ошская область Карасуйский район, Ноокатский район

Схема строительства Южной обходной автодороги г.Ош



-  Существующая дорога протяженностью 22 км
-  Обход г. Ош протяженностью 28 км

Начало трассы



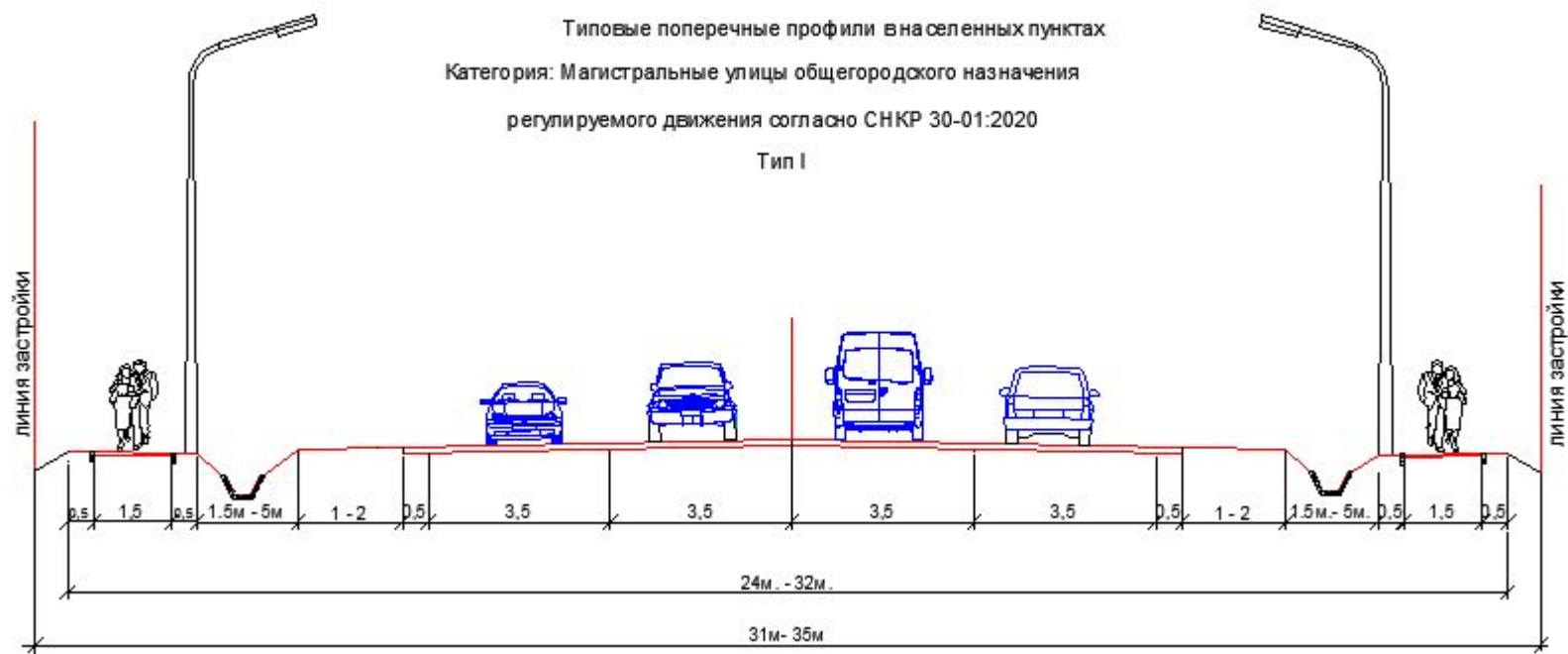
Сложные участки дорог



Конец трассы



Типовой поперечный профиль в населенных пунктах

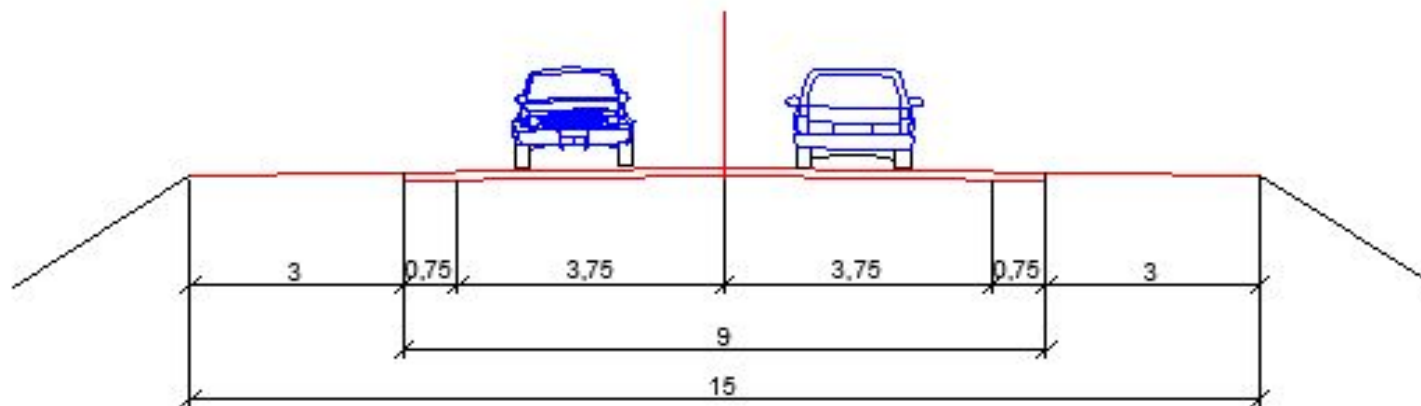


Типовой поперечный профиль в населенных пунктах



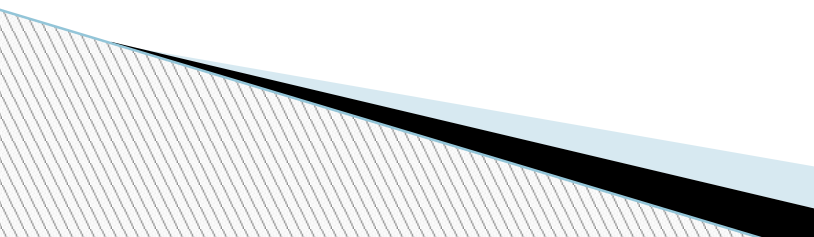
Типовой поперечный профиль вне населенных пунктах

Типовые поперечные профили
Вне населенных пунктах
II категория согласно СНиП 32.01.2004 и ГОСТ52398-2005
Тип III



Безопасность для участников дорожного движения

- На высоких насыпях устанавливается железобетонное ограждение
- Пластиковый сигнальный столбик С-3, самовосстанавливающийся.
- Дорожный буфер



Безопасность для пешеходов в образовательных учреждениях

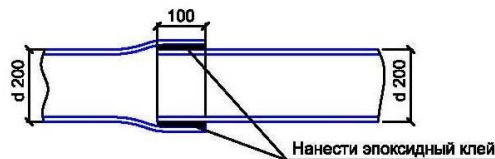
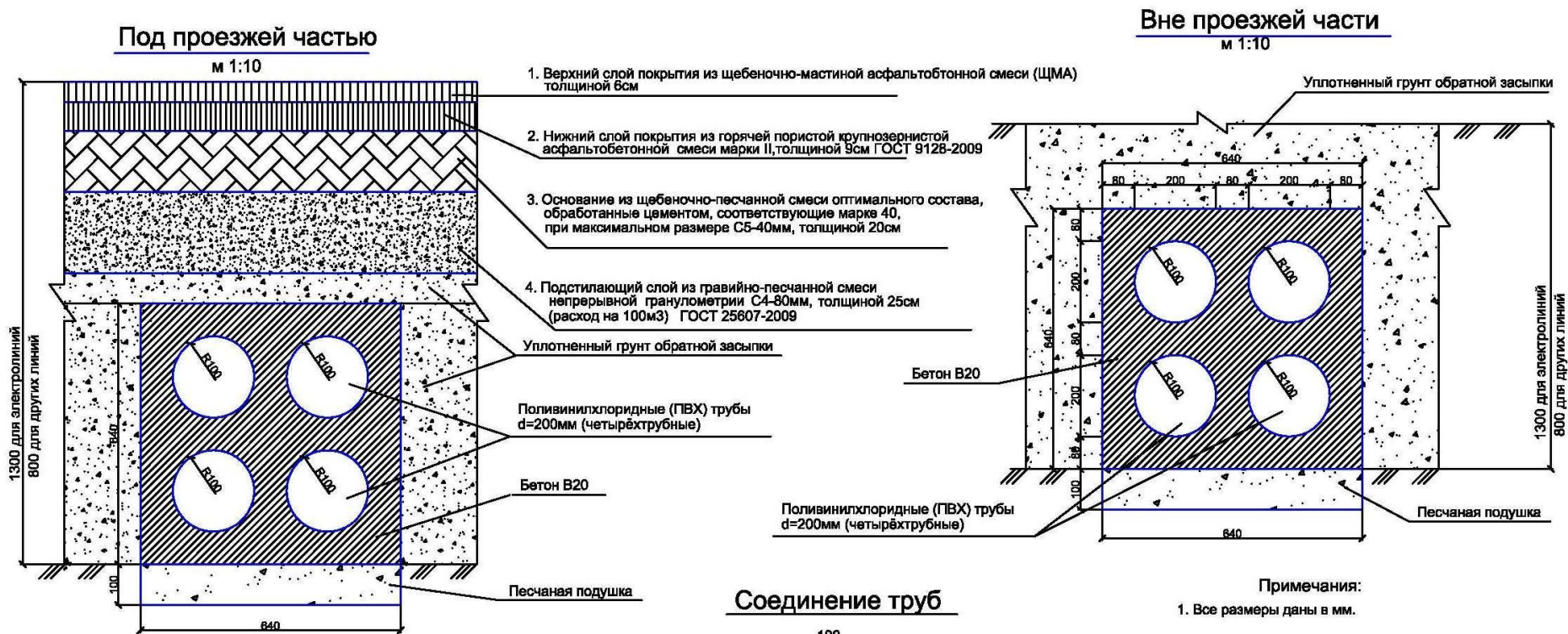
Автономный мигающий светофор Т.7.
с дорожными знаками на желтом фоне.



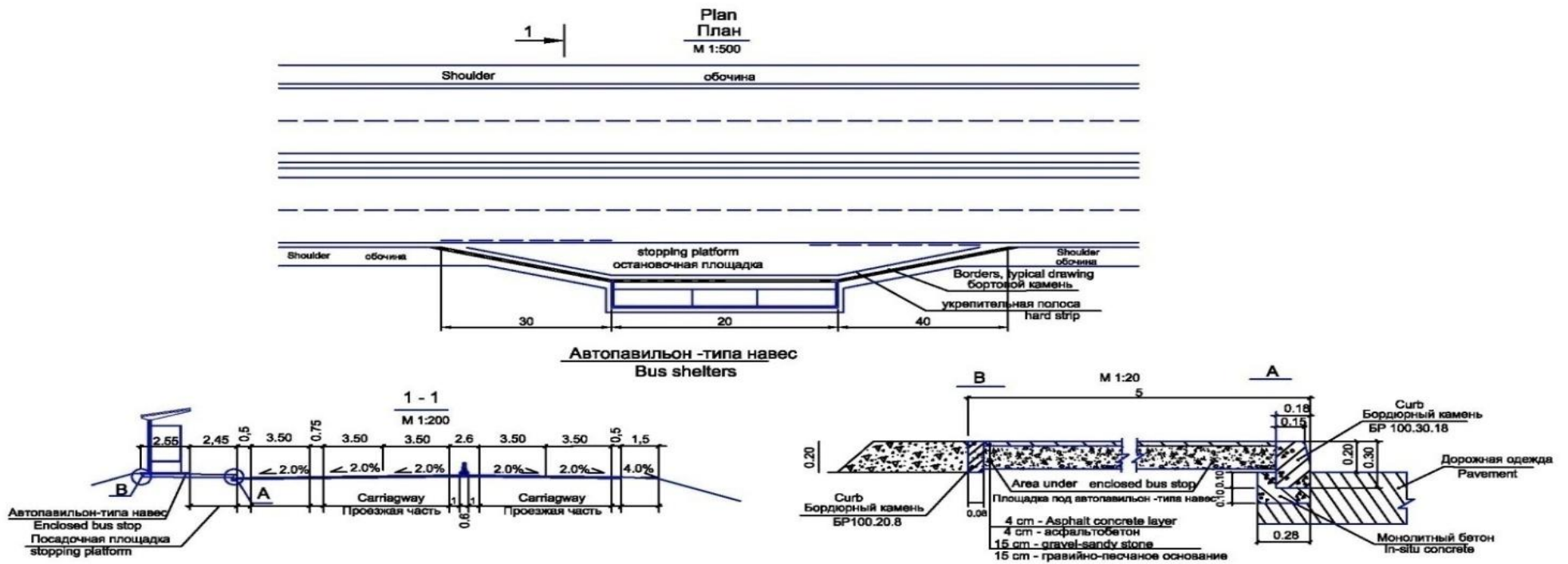
В начале и в конце трассы планируется проект т образного кругового движение



Запасные каналы для коммуникаций



Автобусные остановки с карманами



Экология дорожного строительства:

виды воздействия, взаимосвязь, технологические процессы

Автомобильные магистрали оказывают в процессе эксплуатации негативное влияние на окружающую среду.

Грамотное проектирование автодорог, с использованием мирового опыта, позволяет значительно уменьшить вредное воздействие на экологию.

Важно в процессе строительства соблюдать заложенные в проекте концепции и рекомендации.



Виды воздействия на окружающую среду

Автотрассы оказывают различные виды неблагоприятного влияния на окружающую природу.

В число вредных воздействий входят:

1. загрязнение воздуха токсичными веществами из-за выхлопных газов автомобилей;
2. поступление вредных компонентов, содержащихся в горюче смазочных материалах почву и подземные воды;
3. загрязнение близлежащих водоемов;
4. шум, вибрация, ионизирующее излучение от движущейся техники;
5. пыль от перемещения транспортных средств.

ВЗАИМОСВЯЗЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ И ЭКОСИСТЕМЫ

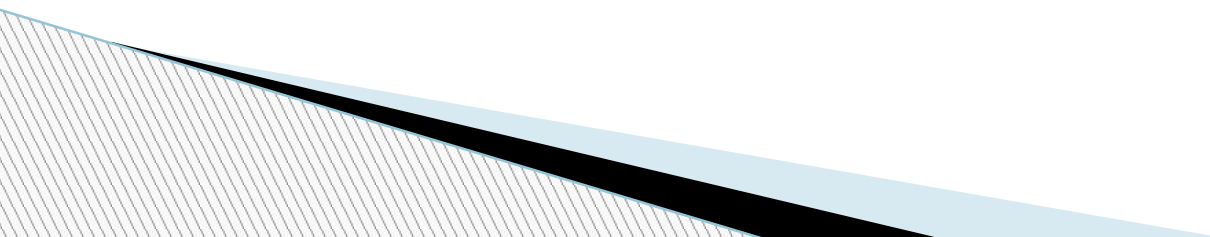
Каждая дорожная магистраль представляет собой отчужденную у природной среды полосу значительной протяженности.

Сооружение искусственно приспособляется к движению автотранспорта.

Дорога является чужеродным элементом для естественного ландшафта и экологической системы.

Строительство автотрассы может значительно поменять окружающий ландшафт.

Изменения приводят к вторжению животного и растительного мира.



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОРОГ

Любое дорожное строительство начинается с выбора трассы, по которой будет прокладываться автомобильная дорога. Местность не всегда бывает простым или лёгким. К технологическим процессам при сооружении дорог, оказывающим влияние на окружающую среду, также относятся следующие мероприятия:

- срезка почвенно-растительного слоя;**
- работа спецтехники и других механизмов, движение автотранспорта;**
- отчуждение территории, расчленение ландшафта;**
- рытье траншей и котлованов;**
- возведение дорожного полотна – перемещение грунта, устройство подстилающих слоев, укладка финишного дорожного покрытия;**
- производство строительных материалов для целей дорожного строительства;**
- сварочные, монтажные, другие виды работ;**
- скопление отходов по всей протяженности строительства дороги.**

Неблагоприятное влияние на экологию от эксплуатации дорожно-строительной техники, землеройных машин, грузоподъемного оборудования, прочих механизмов и спецтехники носит временный характер.

Длительность воздействия зависит от продолжительности строительства или ремонта автодороги.

Загрязнение выражено следующими факторами:

Протечки и проливы нефтепродуктов на землю в процессе заправки, обслуживания и эксплуатации спецмашин.

Образование пыли от передвижения машин и транспортировки строительных материалов.

Шум от работающей техники.



Спасибо за внимание

