КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ЖАНА КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Проектная организация: ГП ПИИ «Кыргыздортранспроект»

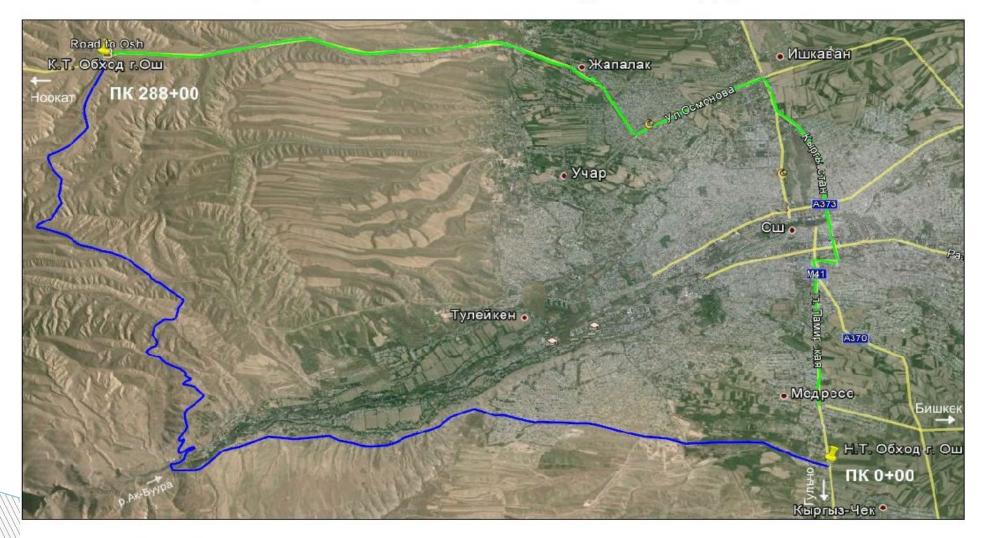
Разработка ТЭО строительство автомобильной обходной дороги г.Ош

Заказчик: Управление автодорог при МТиК КР

Категория дороги: ІІ техническая категория

Местонахождение: Ошская область Карасуйский район, Ноокатский район

Схема строительства Южной обходной автодороги г.Ош



Начало трассы



Сложные участки дорог



Конец трассы



Типовой поперечный профиль в населенных пунктах

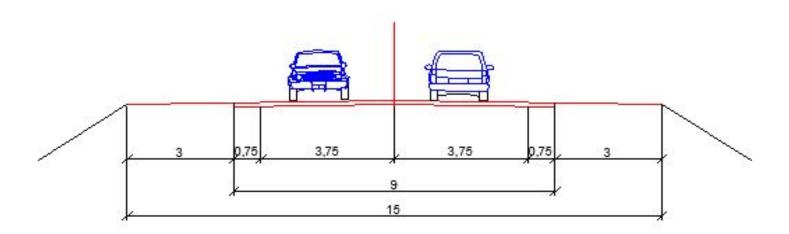


Типовой поперечный профиль в населенных пунктах



Типовой поперечный профиль вне населенных пунктах

Типовые поперечные профили
Вне населенных пунктах
II категория согласно СНиП 32.01.2004 и ГОСТ52398-2005
Тип III



Безопасность для участников дорожного движения

-На высоких насыпях устанавливается железобетонное ограждение

- Пластиковый сигнальный столбик С-3, самовосстанавливающийся.

- Дорожный буфер







Безопасность для пешеходов в образовательных учреждениях

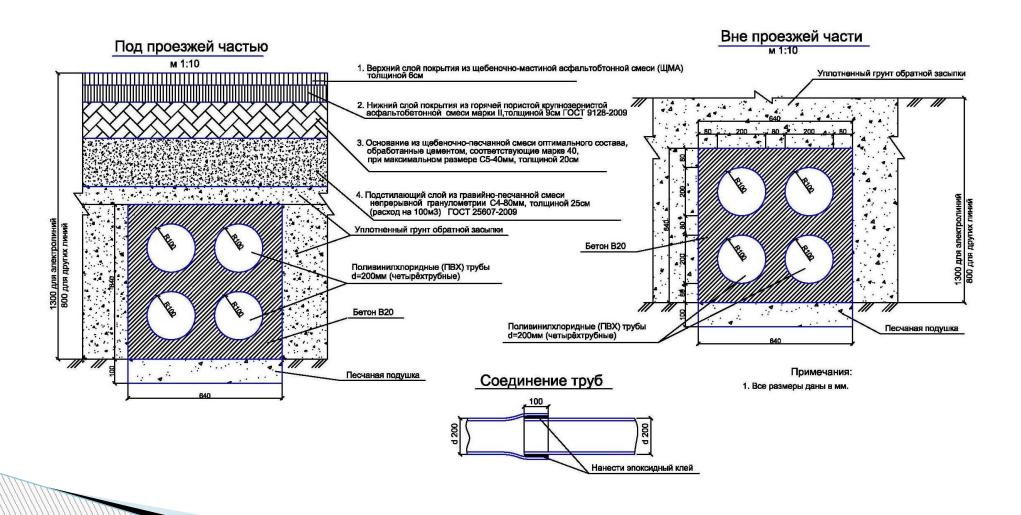
Автономный мигающий светофор Т.7. с дорожными знаками на желтом фоне.



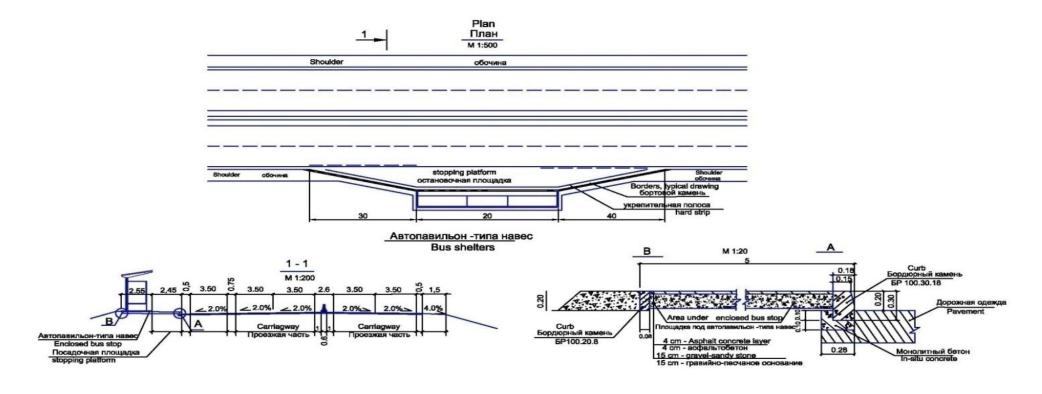
В начале и в конце трассы планируется проект т образного кругового движение



Запасные каналы для коммуникаций



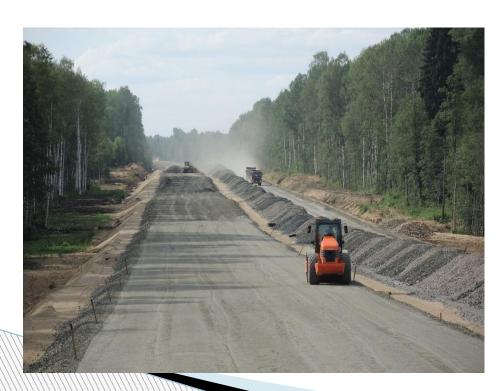
Автобусные остановки с карманами



Экология дорожного строительства: виды воздействия, взаимосвязь, технологические процессы

Автомобильные магистрали оказывают в процессе эксплуатации негативное влияние на окружающую среду.

Грамотное проектирование автодорог, с использованием мирового опыта, позволяет значительно уменьшить вредное воздействие на экологию. Важно в процессе строительства соблюдать заложенные в проекте концепции и рекомендации.





Виды воздействия на окружающую среду

Автотрассы оказывают различные виды неблагоприятного влияния на окружающую природу.

В число вредных воздействий входят:

- 1. загрязнение воздуха токсичными веществами из-за выхлопных газов автомобилей;
- 2. поступление вредных компонентов, содержащихся в горюче смазочных материалах почву и подземные воды;
- 3. загрязнение близлежащих водоемов;
- 4. шум, вибрация, ионизирующее излучение от движущейся техники;
- 5. пыль от перемещения транспортных средста.

Взаимосвязь строительства дорог и экосистемы

Каждая дорожная магистраль представляет собой отчужденную у природной среды полосу значительной протяженности.

Сооружение искусственно приспосабливается к движению автотранспорта.

Дорога является чужеродным элементом для естественного ландшафта и экологической системы.

Строительство автотрассы может значительно поменять окружающий ландшафт.

Изменения приводят к вторжению животного и растительного мира.

Технологические процессы при строительстве дорог

Любое дорожное строительство начинается с выбора трассы, по которой будет прокладываться автомобильная дорога. Местность не всегда бывает простым или лёгким. К технологическим процессам при сооружении дорог, оказывающим влияние на окружающую среду, также относятся следующие мероприятия:

- срезка почвенно-растительного слоя;
- работа спецтехники и других механизмов, движение автотранспорта;
- отчуждение территории, расчленение ландшафта;
- рытье траншей и котлованов;
- возведение дорожного полотна перемещение грунта, устройство подстилающих слоев, укладка финишного дорожного покрытия;
- производство строительных материалов для целей дорожного строительства;
- □ сварочные, монтажные, другие виды работ;
- 🛮 скопление отходов по всей протяженности строительства дороги.

Неблагоприятное влияние на экологию от эксплуатации дорожностроительной техники, землеройных машин, грузоподъемного оборудования, прочих механизмов и спецтехники носит временный характер.

Длительность воздействия зависит от продолжительности строительства или ремонта автодороги.

Загрязнение выражено следующими факторами:

Протечки и проливы нефтепродуктов на землю в процессе заправки, обслуживания и эксплуатации спецмашин.

Образование пыли от передвижения машин и транспортировки строительных материалов.

Шум от работающей техники.

Спасибо за внимание