

*Выявление уровня развития
транспорта, науки, финансов,
отдыха и туризма Зарубежной
Европы.*

*Работу выполнили:
ученицы 11 класса «В»
Сорокина Алина
Дашаева Хеда.
Работу проверила:
Харченко И.И.*

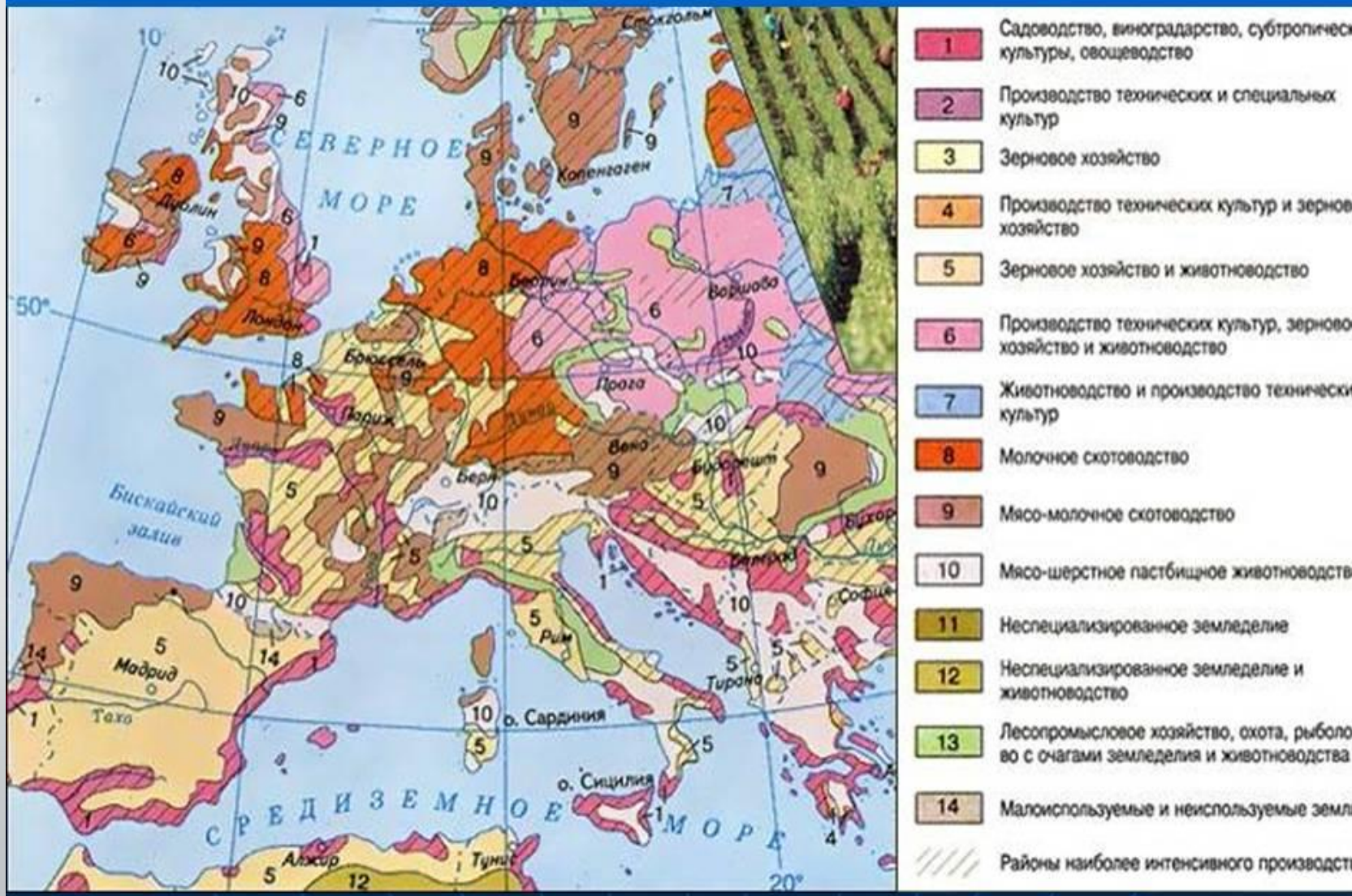
Различия в транспортных системах

План характеристики	Транспорт развитых стран	Транспорт развивающихся стран
% протяженности от мировой транс.системы	78%	22%
% мирового грузооборота	74%	26%
Плотность транспортной сети	50-60 км на 100 км ² территории	5-10 км на 100 км ² территории
Технический уровень	Высокий технический уровень	Невысокий технический уровень, использование гужевого транспорта
Особенности транспорта	Тесное взаимодействие всех видов транспорта	Преобладание одного-двух видов транспорта
Конфигурация транспортной сети	Сложная конфигурация транспортной сети	преобладают «линии проникновения», соединяющие главный центр с районами экспортной специализации
Подвижность населения	высокая	низкая

Отрасль международной специализации.

Специализация с/х Европы

Отрасль международной специализации- это такие отрасли, которые в большей степени ориентированы на экспорт продукции и в первую очередь определяют «лицо» страны в международном разделении труда.



Транспорт Зарубежной Европы.



Грузооборот морских портов (1993 г.)

- > 275 млн.т
- 100 – 150 млн.т
- 50 – 100 млн.т
- 20 – 50 млн.т
- 10 – 20 млн.т
- 3 – 10 млн.т

Воздушная перевозка пассажиров (1993 г.)

- > 30 млн. пассажиров
- 10 – 30 млн. пассажиров
- 5 – 10 млн. пассажиров

Число легковых автомобилей на 100 жителей

- > 40
- 30 – 40
- 20 – 30
- 10 – 20
- 3 – 10
- < 3

На карте цифрами обозначены:

1	Кингстон-апон-Халл (Гуль)	7	Дюнкерк	13	Флиссинген
2	Илсуич	8	Остенде	14	Эймёйден
3	Харидж	9	Зебрюгге	15	Делфзейл
4	Рамсбит	10	Гент	16	Браке
5	Булонь-сюр-Мер	11	Антверпен	17	Бремерхафен
6	Кале	12	Тернёзен	18	Брунсботтель

Названия городов, в которых для перевозки пассажиров используется метро, даны красным цветом.

Крупнейшие морские порты Европы (грузооборот в млн.т 1994 г.)

Роттердам (Нидерланды)	293.4
Антверпен (Бельгия)	109.5
Марсель (Франция)	91.1
Гамбург (Германия)	68.4
Гавр (Франция)	54.4
Лондон (Великобритания)	51.8
Форт (Великобритания)	44.4
Генуя (Италия)	42.8
Тис-Хартлпул (Великобритания)	42.6
Гримсби-Иммингем (Великобритания)	40.8
Салломво (Великобритания)	39.4 ⁹³
Триест (Италия)	38.1
Дюнкерк (Франция)	37.2
Вентспилс (Латвия)	35.7 ⁹⁶
Вильгельмсхафен (Германия)	34.9
Милфорд-Хейвен (Великобритания)	34.4
Зебрюгге (Бельгия)	32.9
Альхесирас (Испания)	32.3
Саутгемптон (Великобритания)	31.5
Бремен (Германия)	30.3



Конфигурация транспортной сети Европы очень сложна. Но основной её каркас образуют магистрали широтного и меридионального направлений.

ГЛАВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАГИСТРАЛИ:

ШИРОТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ:

- 1) Брест-Париж-Берлин-Варшава-Минск-Москва;
- 2) Лондон-Париж-Вена-Будапешт-Белград-София-Стамбул (далее на Ближний Восток);
- 3) Париж-Прага-Киев...

МЕРИДИОНАЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ:

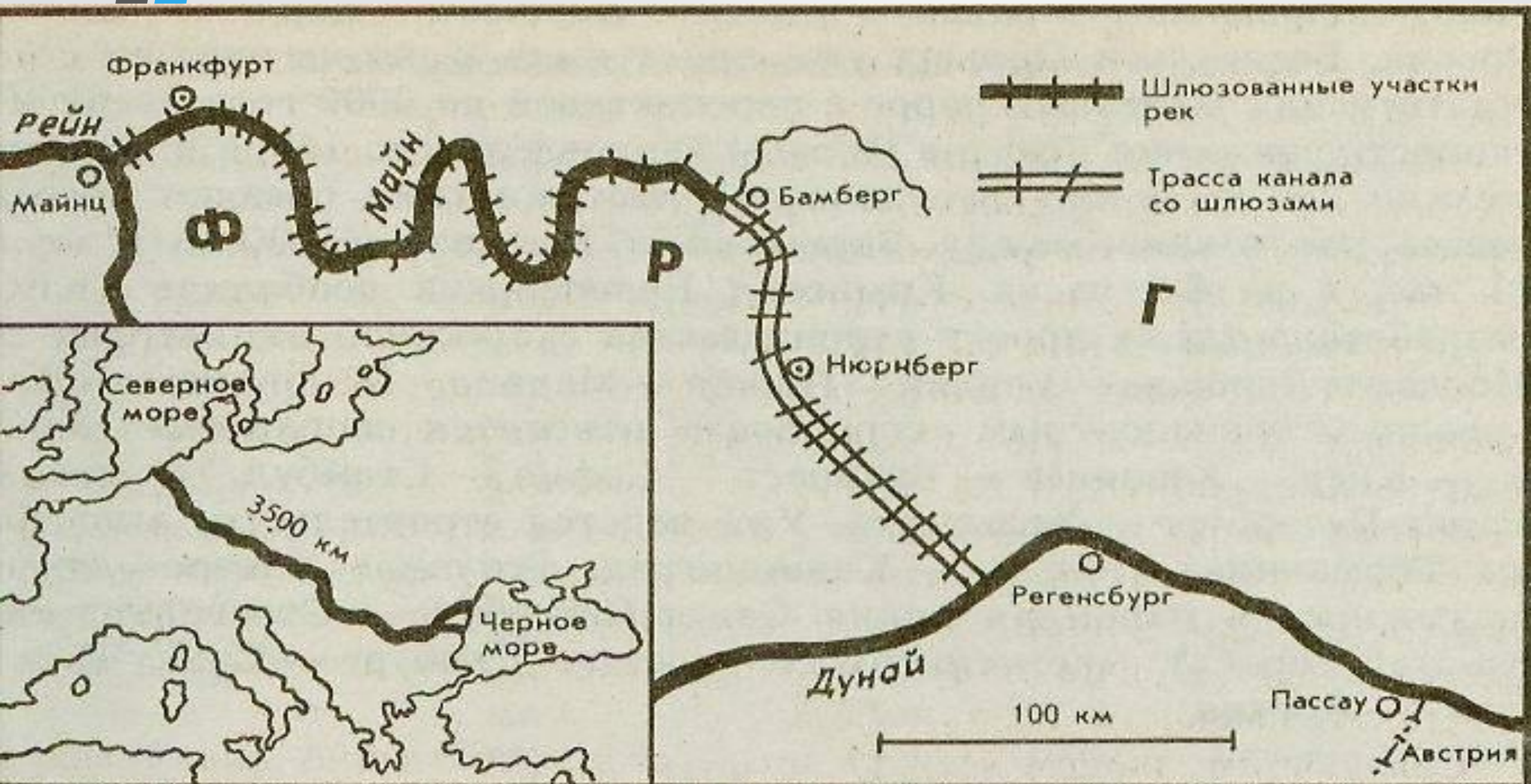
- 1) Амстердам-Брюссель-Париж-Мадрид-Лиссабон;
- 2) Стокгольм-Копенгаген-Гамбург-Франкфурт-на-Майне-Цюрих-Рим;
- 3) Гданьск-Варшава-Вена-Будапешт-Белград-Афины.

Расширяется сеть высокоскоростных железных дорог.

СХЕМА ГЛАВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ



Морские пути Зарубежной Европы.



Мюнхенский университет Людвига-Максимилиана.



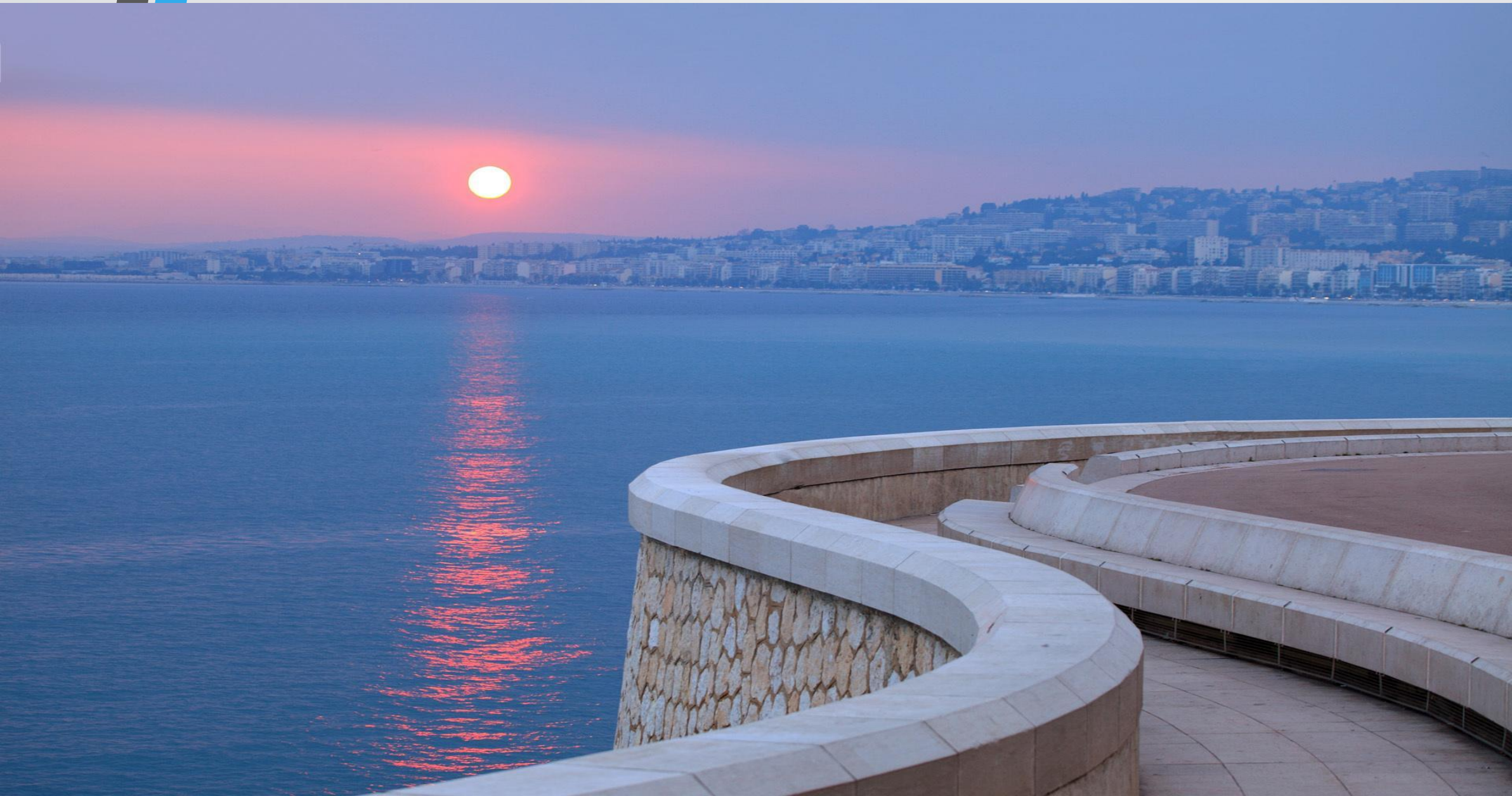
Кембриджский университет.



Побережье Лигурийского моря.



Лазурный берег(Ривьера).



Курорты Адриатического моря.



Балеарские острова.

