

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение «Техникум транспорта г.Орска
имени героя России С.А. Солнечникова»

Письменная экзаменационная работа « Реверсор ПР-720 »

Обучающийся группы №402 : Филипов М.
Руководитель :Кисельман В.И.

Железные дороги, будучи основой транспортной системы Российской Федерации, имеют чрезвычайно важное государственное, экономическое, социальное и оборонное значение. От них требуется своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей населения, грузоотправителей и грузополучателей в перевозках.

Особую роль в грузовых и пассажирских перевозках играют электровозы.

Тепловóз — автономный локомотив с двигателем внутреннего сгорания, чаще всего дизельным, энергия которого через силовую передачу (электрическую, гидравлическую, механическую) передаётся на колёсные пары.

Тематика письменной экзаменационной работы **актуальна**, так как реверсор в устройстве тепловоза играют одну из главных ролей. Электрический аппарат, предназначенный для изменения направления движения тепловоза, называется реверсором. Чтобы изменить направление движения тепловоза, необходимо заставить якоря тяговых электродвигателей вращаться в обратную сторону. Для этого достаточно изменить направление тока в обмотках возбуждения электродвигателей. Эту работу и выполняет реверсор.

**Целью письменной
экзаменационной работы
является изучение
технического обслуживания
и ремонта реверсора.**

Задачами работы в связи с указанной целью являются:

- описать назначение, конструкцию реверсора ПР-720.

- изучить технологию организации текущего ремонта реверсора ПР-720 и осознать важность качественного ремонта.

детально изучить технику охраны труда и технику личной безопасности при ремонте и техническом обслуживании реверсор ПР-720.

Место прохождения практики:

Сервисное локомотивное депо

Орск и эксплуатационное

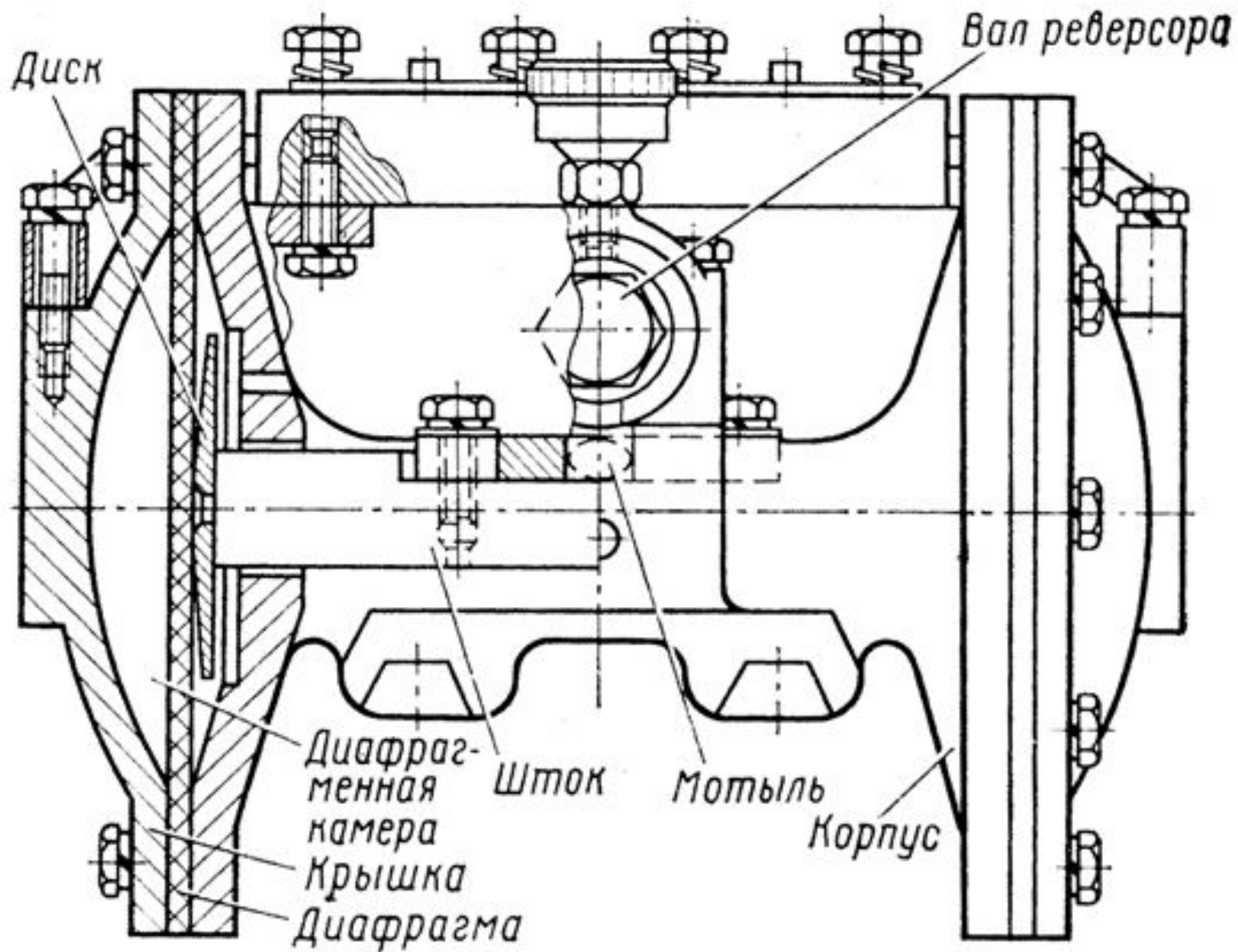
локомотивное депо Орск

ПЭР состоит из следующих глав

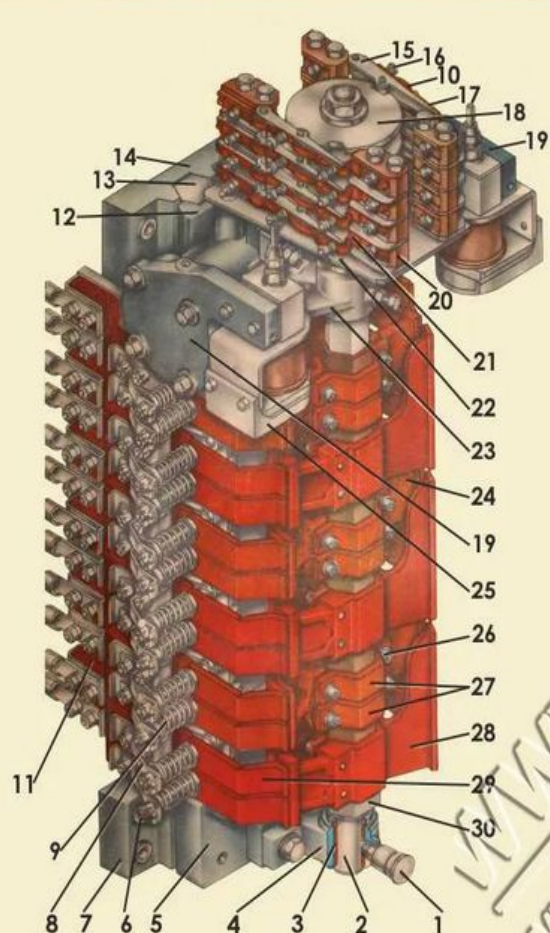
- 1 Краткая характеристика реверсор ПР-720
- 2 Текущий ремонт реверсор ПР-720
- 3 Требования охраны труда и техники личной безопасности при ремонте реверсор ПР-720

1 Краткая характеристика реверсора.

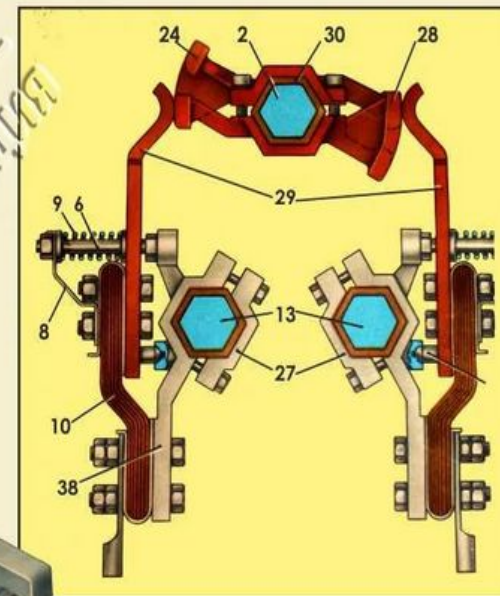
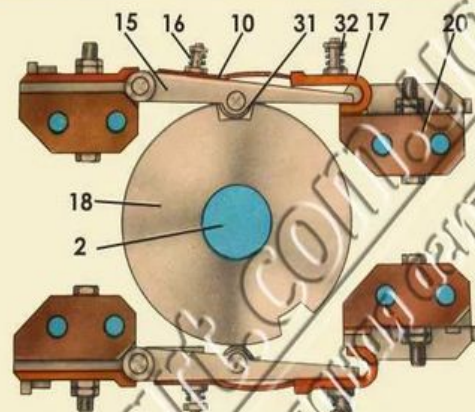
Реверсоры, тормозные переключатели, переключатели напряжения и мотор-вентиляторов относятся к групповым контакторам с двухпозиционным приводом, которые производят переключения при отсутствии тока в силовых цепях; поэтому их выполняют без дугогашения. Они имеют, как правило, пневматические приводы.



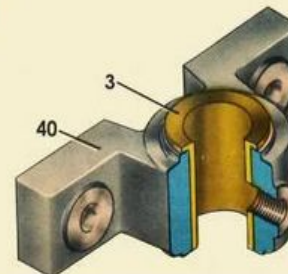
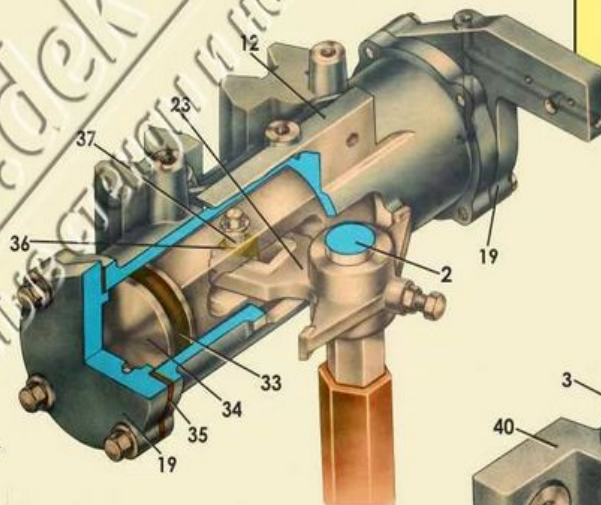
УСТРОЙСТВО РЕВЕРСОРА



- | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Масленка | 9. Пружина | 15. Блокировочный палец | блокировочный контакт |
| 2. Вал реверсора | 10. Шунт | 16. Включающая пружина | 22. Плита |
| 3. Бронзовая втулка | 11. Наконечник силового кабеля | 17. Подвижной блокировочный контакт | 23. Выключательный рычаг |
| 4. Нижний подшипник | 12. Цилиндр привода реверсора | 18. Кулачковая шайба | 24. Верхний сегмент |
| 5. Кронштейн | 13. Стойка | 19. Крышка цилиндра привода | |
| 6. Винт | 14. Верхняя плита | 20. Изоляционная колода | |
| 7. Нижняя плита | | 21. неподвижный | |
| 8. Пластичатая пружина | | | |



- | |
|-----------------------------------|
| 25. Электропневматический вентиль |
| 26. Болт |
| 27. Скоба |
| 28. Нижний сегмент |
| 29. Силовой палец |
| 30. Изоляция |
| 31. Ролик |
| 32. Притирающая пружина |
| 33. Резиновое кольцо |
| 34. Поршень |
| 35. Прокладка |
| 36. Кубик |
| 37. Ось |
| 38. Палец-держатель |
| 39. Штифт |
| 40. Корпус верхнего подшипника |



Заключение

В письменной экзаменационной работе мы рассмотрели назначение, устройство и работу реверсора тепловоза **2ТЭ10М**.

Охарактеризовали роль текущих ремонтов реверсора ПР-720. Поэтапно описали замеры реверсора, ремонт реверсора.

Раскрыли вопрос требования охраны труда и техники личной безопасности при ремонт реверсора.

При выполнении работы **решены поставленные задачи**, а именно:

- раскрыты назначение и устройство реверсора;
- детально изложены виды ремонтов реверсора;
- обеспеченность качество ремонта реверсора;
- дана оценка значение качества ремонта и контроля состояния реверсора;
- конкретизированы требования охраны труда и техники личной безопасности при ремонте реверсора.

Таким образом, **достигнута цель**: углубление теоретических знаний по совершенствованию технологического процесса ремонта реверсора.

Спасибо за внимание!