

**МУЗЕЙ
«ЗАЩИТНИКИ
ДОРОГИ ЖИЗНИ.
(1941-1945 ГГ.)
ЛАДОЖСКИЙ
ДИВИЗИОННЫЙ
РАЙОН ПВО»**

**ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ ПО МУЗЕЮ ГБОУ
СОШ № 60**



ПЛАН ЭКСКУРСИИ ПО МУЗЕЮ :

Вступительная часть

Открытие Дороги Жизни

Создание Ладожского районного дивизиона ПВО

Боевые будни стрелковых дивизионов ПВО

Петержак К.А. - ученый участник ВОВ



Открытие Дороги Жизни

ДОРОГА ЖИЗНИ-ДОРОГА К ПОБЕДЕ

*Недаром Ладога родная
Дорогой жизни названа...*



19 ноября 1941 года был подписан приказ войскам Ленинградского фронта № 00172 «Об организации автодорожной дороги через Ладожское озеро».

С 20 ноября на восточный берег Ладоги движется железнодорожный обоз, возглавляемый старшим лейтенантом М.С. Муромым; он состоит из 350 эшелонов. 21 ноября в Осиновец было доставлено 63 тонны муки.

22 ноября 1941 года с западного берега вышла колонна из 60 автомобилей ГАЗ-АА под командованием В. А. Паронова. 23 ноября колонна двинулась в обратный путь.



Так рождалась знаменитая Ладожская военно-автомобильная дорога № 101. Ленинградцы называли ее «Дорогой жизни».

Для перевозок через Ладогу стали использовать полуприцепный грузовик ГАЗ-АА и всепроемный ЗИС-5.

В первую блокадную зиму «Дорога жизни» работала 152 дня, но 24 апреля 1942 года. По ней была доставлена в Ленинград 361 тысяча тонн груза, из них 262,5 тысячи тонн продовольствия. Эвакуировано было 550 тысяч ленинградцев и 35 тысяч раненых бойцов-защитников города.



ДОРОГА ЖИЗНИ



Осенью **1941** года в Ленинграде оставалось **2.5** миллионов жителей. Запасы были минимальными. После взятия Шлиссельбурга, ввоз продовольствия и эвакуация людей продолжались по железной дороге, что проходила от Ленинграда к Ладожскому озеру и по озеру. Зимой **1941** года по льду Ладожского озера была проведена ледовая трасса, связавшая осаждённый город с Большой землёй. По дороге обычно ездили конные обозы и полупторки.

Ледовая дорога была открыта **22** ноября **1941** года (действовала до **24** апреля **1942**г.). В историю битвы за Ленинград эта трасса вошла под именем легендарной "**Дороги жизни**".

Создание Ладожского дивизионного района ПВО

Ладожский дивизионный район ПВО

Для защиты Ладожской транспортной магистрали от воздушных налетов и артиллерийских обстрелов противника в сентябре 1941 года были созданы Ладожский и Свирский бригадные районы противовоздушной обороны (ПВО).

В августе 1942 года эти бригадные районы объединились в Ладожский дивизионный район ПВО. Командующим был назначен генерал-майор артиллерии Сергей Евгеньевич Пархоменко.

В состав Ладожского дивизионного района ПВО вошли:
•отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы (ОАД): 1, 20, 25, 37, 65, 69, 214, 225, 391, 253, 251, 432, 434, 447, 36 гвардейский;
•отдельные батальоны (ОБ ВНОС): 42, 47;
•отдельные роты: 12, 124.



Сергей Евгеньевич Пархоменко - командующий ЛДР ПВО, член Военного совета ЛДР ПВО.



С. Е. Пархоменко в кабинете ЛДР ПВО.

Согласно плану, прикрытие автомобильной «Дороги жизни» должно было осуществляться одной зенитной артиллерийской батареей 37-миллиметровых пушек, размещенной на островах Зеландия. Кроме того, колонны автомашин, идущих по льду через Ладозское озеро, должны были прикрываться зенитными установками, размещенными на машинах.



Солдаты в казармах, ЛДР ПВО.



Работа на фронте ОВЗКО. 2 сентября В. А. Бородин.



Работа батареи А. П. Лукина «Триумф», ПЧЗ.

В дальнейшем для прикрытия ледовых трасс были выставлены три батареи малокалиберной зенитной артиллерии 21-ого отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, отдельный зенитный пулеметный батальон, 124-я отдельная зенитная пулеметная рота, зенитные пулеметные звенья 25-ого и 225 ОАД-ов. Батареи зенитной артиллерии размещались по льду по обе стороны автомобильной дороги по возможности в шахматном порядке, с интервалом до 3 км. Зенитные пулеметы были установлены попарно с интервалом в 1-1,5 км.



Офицеры 10-й транспортной ОВЗКО, 1942 г.



20 ОАД, декабрь 1942.



Группа офицеров 01 ОАД, 1942 г.

СЛАВНИЦЫ ИСТОРИИ

Безопасный путь зенитчиков ЛДР ПВО



Командир батареи А. С. Гусев, Г. А. Сидоров.



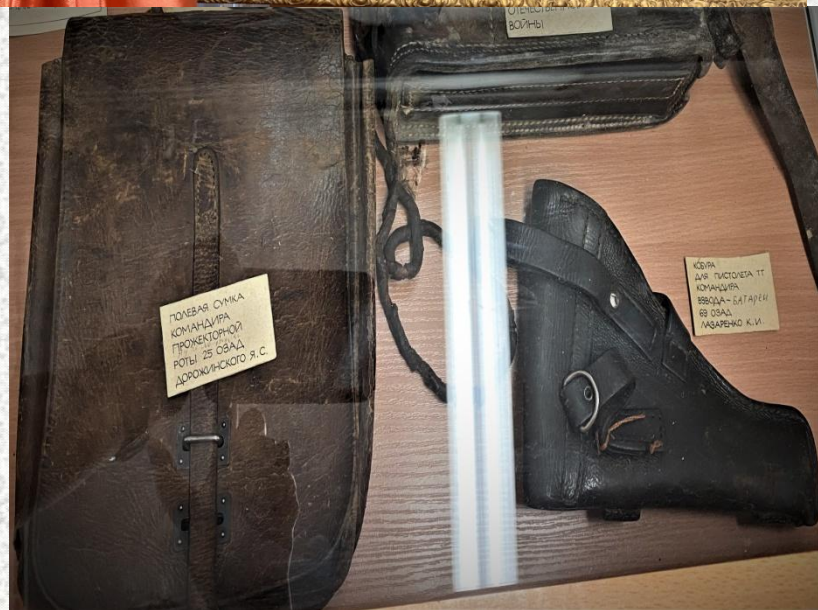
Матросы артиллерийского транспорта ЛДР ПВО.

Дорога систематически подвергалась ударам авиации и обстрелам. Для прикрытия Ладожской транспортной магистрали - Дороги жизни, в сентябре 1941 года были созданы Ладожский и Свирский бригадные районы ПВО (противовоздушной обороны). В августа 1942 года объединились в единый Ладожский дивизионный район противовоздушной обороны.



Командующим Ладожского Дивизионного Района противовоздушной обороны (ЛДР ПВО) был назначен генерал-майор **Сергей Евгеньевич Прохоров**, потомственный офицер.

На фотографии вещи самого командующего бойцов Дивизионного района:
Гимнастёрка Муценко Екатерины Павловны
Полевая сумка командира прожекторной роты Дорожинского Я. С.
Погоны и армейский котелок ефрейтора **391** ОЗАД Базыриной Нины Николаевны.
Саперная лопата, компас военных лет.
Плащ-палатка Бойца **434** ОЗАД Круглова В. П.



П
Также здесь присутствует интересный экспонат - портсигар ветерана Сысоева Николая Ивановича. Он сделан из обломков вражеского самолёта.

Боевые будни стрелков

В зенитных дивизионных полках, ротах женщин было не меньше, чем мужчин. Главными профессиями в войсках были должности наблюдателей и прибористов.



Прибористка Н.Н. Базырина 391 ОЗАД

Ярким примером сильной женщины являлась **Базырина Нина Николаевна**.

Родилась в семье железнодорожников. С началом ВОВ добровольно пошла работать в военный госпиталь, зимой **1942**г.

Потеряла всех своих близких. Базырина была душой художественной самодеятельности, также писала стихи. В сентябре **1943** года ей вручили медаль "За оборону Ленинграда".



Е. М. Берёзова- 391 ОЗАД

Берёзова Елена Михайловна служила в **391** дивизионе. Она являлась разведчицей. После войны работала на объединении "Светлана". Удивляла окружающих своей храбростью, получила много боевых наград. Больше всего гордилась медалью "За оборону Ленинграда".



Е. Г. Лазаренко - санинструктор 69 ОЗАД старшина м/с, 1944 г.

К. И. Лазаренко 69 ОЗАД

Далее идут муж и жена, **Лазаренко Кирилл Иванович** и **Евдокия Гавриловна**.

Познакомились на войне, под Ленинградом. Воевали в **69** зенитном дивизионе. Евдокия была единственной женщиной, что в **1941-1944** годах находилась на льду Ладоги в **69** ОЗАД. Была отличным бойцом и просто хорошим человеком. После войны Кирилл и Евдокия поженились.

Петржак Константин Антонович патриот, ученый, гражданин



Константин Антонович Петржак начал свой трудовой путь в 12 лет на стекольном заводе в городе Малая Вишера. Большой интерес к знаниям привёл его на физико-математический факультет Ленинградского университета. Здесь он увлекся изучением явлений радиоактивности и физики атомного ядра, ставшей его призванием и делом жизни. Петржак окончил аспирантуру Радиевого института, где его руководителями были выдающиеся учёные-физики В. Г. Хлопин и И. В. Курчатов.



Одним из наиболее ярких достижением ядерной физики в середине XX века стало открытие спонтанного деления ядер. Этой проблемой занимался физик К.А.Петржак, в 1940 году написавший научную статью по этой теме.



Однако физику пришлось оставить: началась Великая Отечественная война. С первых дней младший лейтенант Петржак находился на Ленинградском фронте в должности начальника разведки 225-го зенитно-артиллерийского дивизиона района ПВО.



В начале марта 1942 года по приказу заместителя Председателя Комитета обороны СССР Константин Антонович Петржак была демобилизован и направлен в Академию наук СССР в Казань. В. Г. Хлопин и И. В. Курчатов настоятельно требовали возобновить работы по делению урана: начинался советский ядерный проект.



Почти сорок лет К.А. Петржак возглавлял Лабораторию нейтронной физики и физики деления ядер в Радиевом институте и кафедру ядерной физики в Ленинградском технологическом институте. Заслуги учёного-физика были признаны и высоко оценены страной: ему присуждены две Государственные премии и ряд премий Академии наук СССР. Константин Антонович награждён орденами и медалями, получил степень доктора физико-математических наук.



К.А. Петржак любил не только науку, но и музыку, живопись, спорт. Он встречался с учениками нашей школы, был почётным гостем на школьных научно-практических конференциях, проводил Уроки мужества.



Жизнь этого талантливого человека – пример бесконечной преданности своему делу и своей Родине. Имя Константина Антоновича Петржака в 2003 году было торжественно занесено в Листы Памяти «Золотой Книги Санкт - Петербурга».



Петржак К.А. - ученый участник ВОВ

Следующий стенд посвящён учёному и участнику ВОВ **Константину Антоновичу Петржаку**. "Спонтанное деление ядер" - статья Константина и Г.Н Фёдорова, направленная в июле **1940** года в журнал "Экспериментальная и теоретическая физика".

С первых дней младший лейтенант Петержак в должности начальника разведки **225** зенитно-артиллерийского дивизиона находился на Ленинградском фронте. В начале марта **1942** года Константин был демобилизован и направлен в Академию наук в Казань.

За выполнение спец. заданий правительства и крупные достижения ему присуждены две Государственные Премии и ряд премий Академии Наук. Он получил степень доктора физико-математических наук и звание профессора.

Константин Петержак играл на гитаре, был рыболовом и впринципе любил жизнь. Он посвящал себя жителям города и был занесён в Листы Памяти "Золотой Книги" Санкт-Петербурга

Спасибо за внимание!

