

**МУЗЕЙ
«ЗАЩИТНИКИ
ДОРОГИ ЖИЗНИ.
(1941-1945 ГГ.)
ЛАДОЖСКИЙ
ДИВИЗИОННЫЙ
РАЙОН ПВО»**

**ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ ПО МУЗЕЮ ГБОУ
СОШ № 60**



ПЛАН ЭКСКУРСИИ ПО МУЗЕЮ :

Вступительная часть

Открытие Дороги Жизни

Создание Ладожского районного дивизиона ПВО

Боевые будни стрелковых дивизионов ПВО

Петержак К.А. - ученый участник ВОВ



Открытие Дороги Жизни

ДОРОГА ЖИЗНИ-ДОРОГА К ПОБЕДЕ

*Недаром Ладога родная
Дорогой жизни названа...*



19 ноября 1941 года был подписан приказ войскам Ленинградского фронта № 00172 «Об организации автодорожной дороги через Ладожское озеро».

С 20 ноября на восточный берег Ладоги движется железнодорожный обоз, возглавляемый старшим лейтенантом М.С. Муромым; он состоит из 350 эшелонов. 21 ноября в Осиновец было доставлено 63 тонны муки.

22 ноября 1941 года с западного берега вышла колонна из 60 автомобилей ГАЗ-АА под командованием В. А. Паронова. 23 ноября колонна двинулась в обратный путь.



Так рождалась знаменитая Ладожская военно-автомобильная дорога № 101. Ленинградцы называли ее «Дорогой жизни».

Для перевозок через Ладогу стали использовать полугусеничный грузовик ГАЗ-АА и всепроточный ЗИС-5.

В первую блокадную зиму «Дорога жизни» работала 152 дня, но 24 апреля 1942 года. По ней была доставлена в Ленинград 361 тысяча тонн груза, из них 262,5 тысячи тонн продовольствия. Эвакуировано было 550 тысяч ленинградцев и 35 тысяч раненых бойцов-защитников города.



Осенью **1941** года в Ленинграде оставалось **2.5** миллионов жителей. Запасы были минимальными. После взятия Шлиссельбурга, ввоз продовольствия и эвакуация людей продолжались по железной дороге, что проходила от Ленинграда к Ладожскому озеру и по озеру. Зимой **1941** года по льду Ладожского озера была проведена ледовая трасса, связавшая осаждённый город с Большой землёй. По дороге обычно ездили конные обозы и полторки.

Ледовая дорога была открыта **22** ноября **1941** года (действовала до **24** апреля **1942**г.). В историю битвы за Ленинград эта трасса вошла под именем легендарной "**Дороги жизни**".

Создание Ладожского дивизионного района ПВО

Ладожский дивизионный район ПВО

Для защиты Ладожской транспортной магистрали от воздушных налетов и артиллерийских обстрелов противника в сентябре 1941 года были созданы Ладожский и Свирский бригадные районы противовоздушной обороны (ПВО).

В августе 1942 года эти бригадные районы объединились в Ладожский дивизионный район ПВО. Командующим был назначен генерал-майор артиллерии Сергей Евгеньевич Пархоменко.

В состав Ладожского дивизионного района ПВО вошли:
 •отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы (ОАД): 1, 20, 25, 37, 65, 69, 214, 225, 391, 253, 251, 432, 434, 447, 36 гвардейский.
 •отдельные батальоны (ОБ ВНОС): 42, 47;
 •отдельные роты: 12, 124.



Сергей Евгеньевич Пархоменко - командующий ЛДР ПВО, член Военного совета ЛДР ПВО.



С. Е. Пархоменко в кабинете, ЛДР ПВО.

Согласно плану, прикрытие автомобильной «Дороги жизни» должно было осуществляться одной зенитной артиллерийской батареей 37-миллиметровых пушек, размещенной на островах Зеландия. Кроме того, колонны автомашин, идущих по льду через Ладозское озеро, должны были прикрываться зенитными установками, размещенными на машинах.



Командир батареи и члены батареи, ЛДР ПВО.



Работа на фрегате «ВКВ». 2 октября 1941 г. А. А. Бородин.



Работы бригады А. П. Лукина «Триумф», ПВО.

В дальнейшем для прикрытия ледовых трасс были выставлены три батареи малокалиберной зенитной артиллерии 21-ого отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, отдельный зенитный пулеметный батальон, 124-я отдельная зенитная пулеметная рота, зенитные пулеметные звенья 25-ого и 225 ОАД. Батареи зенитной артиллерии размещались по льду по обе стороны автомобильной дороги повозилом и плавмашиной попарно, с интервалом до 3 км. Зенитные пулеметы были установлены попарно с интервалом в 1-1,5 км.



Офицеры 10-й транспортной ОВАД, 1941 г.



20 ОАД, декабрь 1941 г.



Группа офицеров 69 ОАД, 1942 г.

С ВЕРШИНЫ ИСТОРИИ

Безопасный путь зенитчиков ЛДР ПВО

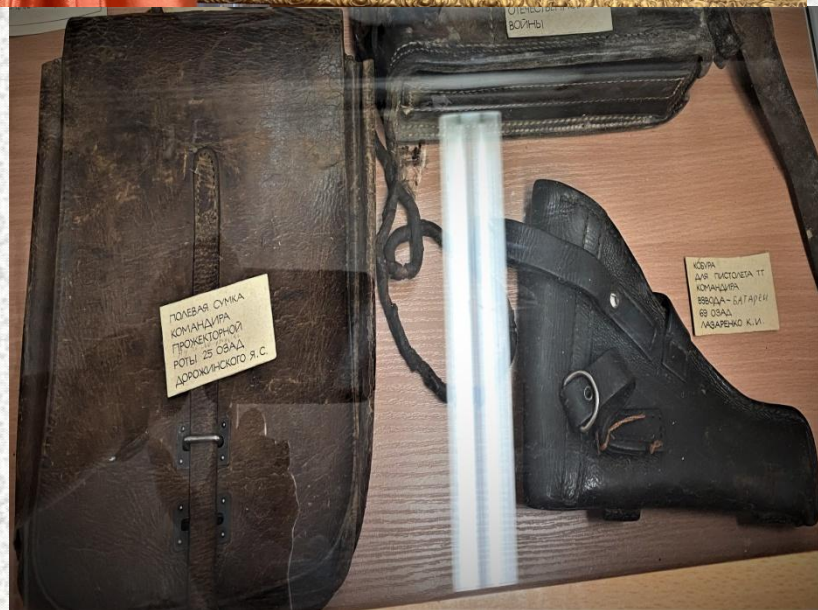


Дорога систематически подвергалась ударам авиации и обстрелам. Для прикрытия Ладожской транспортной магистрали - Дороги жизни, в сентябре 1941 года были созданы Ладожский и Свирский бригадные районы ПВО (противовоздушной обороны). В августе 1942 года объединились в единый Ладожский дивизионный район противовоздушной обороны.



Командующим Ладожского Дивизионного Района противовоздушной обороны (ЛДР ПВО) был назначен генерал-майор **Сергей Евгеньевич Прохоров**, потомственный офицер.

На фотографии вещи самого командующего бойцов Дивизионного района:
 Гимнастёрка Муценко Екатерины Павловны
 Полевая сумка командира прожекторной роты Дорожинского Я. С.
 Погоны и армейский котелок ефрейтора **391** ОЗАД Базыриной Нины Николаевны.
 Саперная лопата, компас военных лет.
 Плащ-палатка Бойца **434** ОЗАД Круглова В. П.



Также здесь присутствует интересный экспонат - портсигар ветерана Сысоева Николая Ивановича. Он сделан из обломков вражеского самолёта.

Боевые будни стрелков

В зенитных дивизионных полках, ротах женщин было не меньше, чем мужчин. Главными профессиями в войсках были должности наблюдателей и прибористов.



Прибористка Н.Н. Базырина 391 ОЗАД

Ярким примером сильной женщины являлась **Базырина Нина Николаевна**.

Родилась в семье железнодорожников. С началом ВОВ добровольно пошла работать в военный госпиталь, зимой **1942**г.

Потеряла всех своих близких. Базырина была душой художественной самодеятельности, также писала стихи. В сентябре **1943** года ей вручили медаль "За оборону Ленинграда".



Е. М. Берёзова- 391 ОЗАД

Берёзова Елена Михайловна служила в **391** дивизионе. Она являлась разведчицей. После войны работала на объединении "Светлана". Удивляла окружающих своей храбростью, получила много боевых наград. Больше всего гордилась медалью "За оборону Ленинграда".



Е. Г. Лазаренко - санинструктор 69 ОЗАД старшина м/с, 1944 г.

К. И. Лазаренко 69 ОЗАД

Далее идут муж и жена, **Лазаренко Кирилл Иванович** и **Евдокия Гавриловна**.

Познакомились на войне, под Ленинградом. Воевали в **69** зенитном дивизионе. Евдокия была единственной женщиной, что в **1941-1944** годах находилась на льду Ладоги в **69** ОЗАД. Была отличным бойцом и просто хорошим человеком. После войны Кирилл и Евдокия поженились.

Петржак Константин Антонович патриот, ученый, гражданин



Константин Антонович Петржак начал свой трудовой путь в 12 лет на стекольном заводе в городе Малая Вишера. Большой интерес к знаниям привёл его на физико-математический факультет Ленинградского университета. Здесь он увлекся изучением явления радиоактивности и физики атомного ядра, ставшей его призванием и делом жизни. Петржак окончил аспирантуру Радиевого института, где его руководителями были выдающиеся учёные-физики В. Г. Хлопин и И. В. Курчатов.



Одним из наиболее ярких достижением ядерной физики в середине XX века стало открытие спонтанного деления ядер. Этой проблемой занимался физик К.А.Петржак, в 1940 году написавший научную статью по этой теме.



Однако физику пришлось оставить: началась Великая Отечественная война. С первых дней младший лейтенант Петржак находился на Ленинградском фронте в должности начальника разведки 225-го зенитно-артиллерийского дивизиона района ПВО.



В начале марта 1942 года по приказу заместителя Председателя Комитета обороны СССР Константин Антонович Петржак была демобилизован и направлен в Академию наук СССР в Казань. В. Г. Хлопин и И. В. Курчатов настоятельно требовали возобновить работы по делению урана: начинался советский ядерный проект.



Почти сорок лет К.А. Петржак возглавлял Лабораторию нейтронной физики и физики деления ядер в Радиевом институте и кафедру ядерной физики в Ленинградском технологическом институте. Заслуги учёного-физика были признаны и высоко оценены страной: ему присуждены две Государственные премии и ряд премий Академии наук СССР. Константин Антонович награждён орденами и медалями, получил степень доктора физико-математических наук.



К.А. Петржак любил не только науку, но и музыку, живопись, спорт. Он встречался с учениками нашей школы, был почётным гостем на школьных научно-практических конференциях, проводил Уроки мужества.



Жизнь этого талантливого человека – пример бесконечной преданности своему делу и своей Родине. Имя Константина Антоновича Петржака в 2003 году было торжественно занесено в Листы Памяти «Золотой Книги Санкт - Петербурга».



Петржак К.А. - ученый участник ВОВ

Следующий стенд посвящён учёному и участнику ВОВ **Константину Антоновичу Петржаку**. "Спонтанное деление ядер" - статья Константина и Г.Н Фёдорова, направленная в июле **1940** года в журнал "Экспериментальная и теоретическая физика".

С первых дней младший лейтенант Петержак в должности начальника разведки **225** зенитно-артиллерийского дивизиона находился на Ленинградском фронте. В начале марта **1942** года Константин был демобилизован и направлен в Академию наук в Казань.

За выполнение спец. заданий правительства и крупные достижения ему присуждены две Государственные Премии и ряд премий Академии Наук. Он получил степень доктора физико-математических наук и звание профессора.

Константин Петержак играл на гитаре, был рыболовом и впринципе любил жизнь. Он посвящал себя жителям города и был занесён в Листы Памяти "Золотой Книги" Санкт-Петербурга

Спасибо за внимание!

