

Свалка автошин в Кувейте

Выполнила: Ковалева Ю.В.

ЭЭ-401

- Свалка отработанных покрышек в Кувейте занимает площадь около 40,5 гектаров, на территории которой находятся миллионы использованных шин. Их привозят сюда из других стран, где подобные антиэкологичные мероприятия запрещены, а пускать покрышки в переработку для них обходится дороже, чем заплатить Кувейту, который за определенную плату с удовольствием их примет.



Фотография свалки сделанная из космоса



- Во всем мире большую часть автомобильных шин утилизируют. Однако в Кувейте их не перерабатывают, а свозят на свалку Сулайбийи, которая находится рядом с городом Эль-Кувейт.



- 16 апреля 2012 года на свалке вспыхнул пожар. Огонь держался примерно десять часов, на его тушение понадобились сотни пожарных из нескольких пожарных бригад и подразделения военных. Были также привлечены силы нефтяной компании Кувейта.
- По данным американского Управления по охране окружающей среды, во время горения шины выделяются вредные газы, а также тяжелые металлы и нефть. После сжигания стандартной автомобильной шины образуется порядка 7,5 литра нефти, которая после этого впитывается в землю или образует пленку на поверхности воды, нанося серьезный вред экологии.

- Помимо этого, во время горения шины в воздух выбрасываются полициклические ароматические углеводороды, бензол, стирол, фенолы и бутадиен.



- Непригодные к использованию шины являются источником загрязнения окружающей среды, ведь резина огнеопасна и не подвергается биологическому разложению более ста лет, что наносит неоспоримый вред экологии.

Спасибо за внимание!