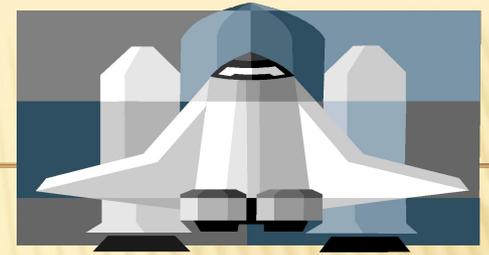


Тема
**«Транспортный
комплекс России. *Виды*
транспорта»**

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- **Познакомиться с составом транспортного комплекса, ведущими отраслями транспорта.**
- **Рассмотреть принципы оценки работы различных видов транспорта.**
- **Познакомиться с отдельными видами транспорта, их особенностями, значением, уровнем развития; Проанализировать географию ведущих видов транспорта России.**
- **Познакомиться особенностями размещения на территории страны крупнейших транспортных центров и узлов и современным состоянием транспорта комплекса и его отраслей; уровнем и перспективами их развития, возможными путями преодоления существующих проблем.**
- **Рассмотреть основные проблемы, стоящие перед транспортным комплексом, - экономические, социальные, экологические.**
- **продолжить формирование умений работать с различными источниками географической информации.**

Н.Винер



«Если 17 век и половина 18 века были периодами часового механизма, а вторая половина 18 века и 19 век – паровой машины, то современный период – это век средств коммуникации и регулирующих устройств».

The background of the slide is a world map with a grid of latitude and longitude lines. Overlaid on the map are several images of different transport modes: a yellow and blue airplane in the top left, a white ferry with 'Brittany Ferries' written on its side in the top center, a white train in the top right, a white boat in the middle right, and a silver car in the bottom left. A green and yellow train is visible in the bottom right corner.

Транспорт – это кровеносная система экономики, позволяющая связывать производителей и потребителей, осуществлять перевозку не только пассажиров, но и различных товаров.

Транспортная система-
совокупность всех видов
транспорта, объединенных
между собой транспортными
узлами.



Транспортные узлы

В России развиты все виды транспорта. Те пункты, где сходятся несколько видов транспорта или несколько транспортных путей и осуществляется обмен грузами между ними, называются транспортными узлами.

Однородные

Это в которых сходятся не менее трех линий одного вида транспорта.

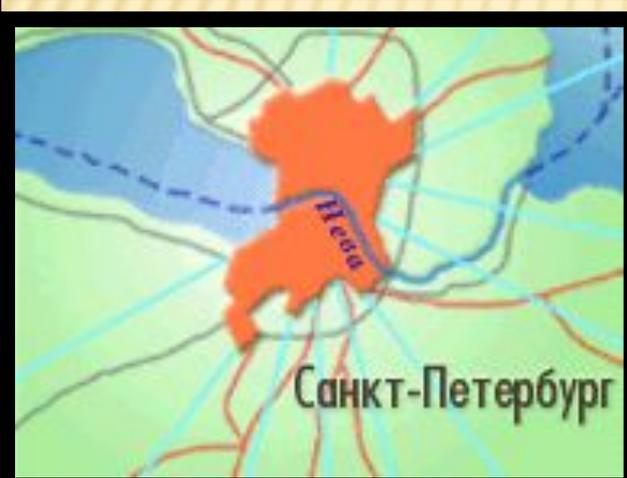
Комплексные

Это стыки линий разных видов транспорта с пересадкой пассажиров и перевалкой грузов.

Крупнейший транспортный узел России — Москва.



Транспортные узлы



- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Авиалинии
- Судоходные реки
- Судоходный канал
- Морские пути

ГЛАВНАЯ ПРОДУКЦИЯ ТРАНСПОРТА – ЭТО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

Основные задачи транспорта:

- ❖ Обеспечение связей между отдельными отраслями и районами страны
- ❖ Своевременное обеспечение потребностей хозяйства и населения в перевозках
- ❖ Повышение экономической активности работы транспорта.

Показатели работы транспорта

- ◎ Количество перевезённых грузов (млн.т)
- ◎ и пассажиров (млн. чел.)

- ◎ Грузооборот (т•км) – произведение количества перевезённого груза (т) на дальность его перевозки (км)
- ◎ Пассажирооборот (чел•км) - произведение количества перевезённых пассажиров (чел) на дальность их перевозки (км)

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Железнодорожный

Автомобильный

Морской

Внутренний водный

Воздушный

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный

Электронный



автомобильный



железнодорожный

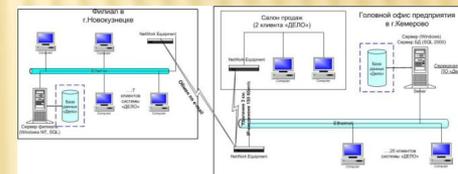


трубопроводный



Сухопутный транспорт

СВЯЗЬ



гужевой



линии электропередач



Воздушный транспорт



авиационный



космический



Водный транспорт



морской

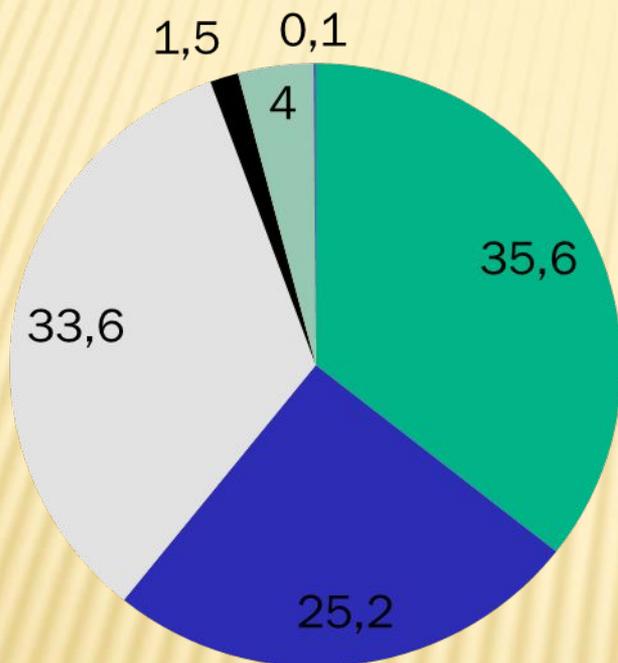
речной



Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта, в %

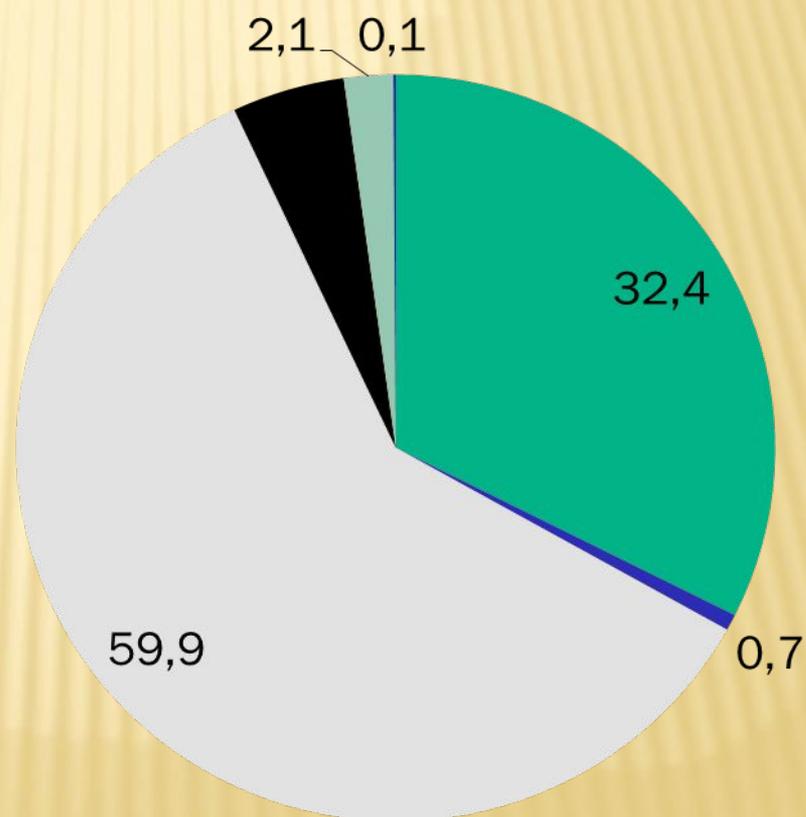
Перевозки грузов

Перевезено за год 2474,7 млн тонн грузов



Грузооборот

за год составил 3316,3 млрд тонно-км



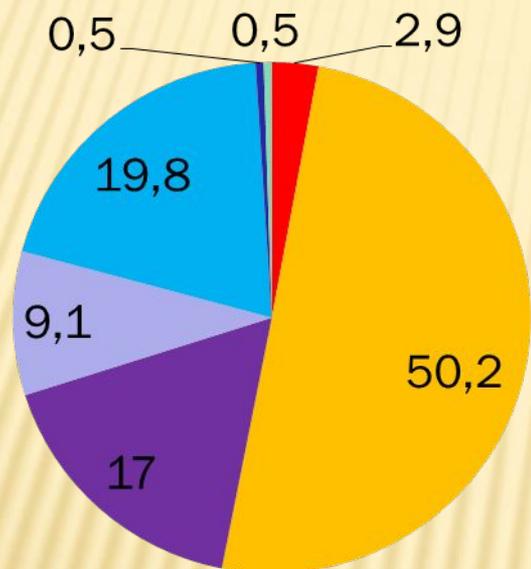
- железнодорожный
- автомобильный
- трубопроводный
- морской
- речной
- авиационный

СДЕЛАЙТЕ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта, в %

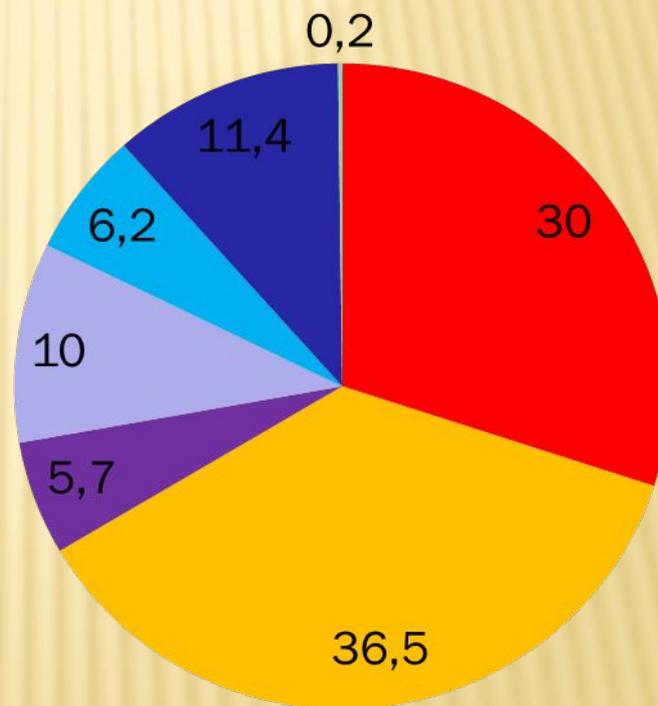
Перевозки пассажиров

Перевезено за год 45333 млн тонн грузов



Пассажирооборот

за год составил 469 млрд пассажиро-км



- железнодорожный
- трамвайный
- троллейбусный
- речной
- автомобильный
- метрополитен
- авиационный

СДЕЛАЙТЕ

Себестоимость перевозок

Все затраты, понесённые предприятием на и реализацию услуги.

ОСНОВНЫЕ ЗАТРАТЫ

- затраты на топливо;
- затраты на смазочные материалы;
- затраты на техническое обслуживание и ремонт;
- затраты на восстановление износа шин;
- затраты на амортизацию по восстановлению подвижного состава;
- накладные расходы;
- заработная плата водителей, пилотов, машинистов;
- "суточные" и "квартирные" водителей, пилотов, машинистов;
- дорожные сборы;
- оплата платных магистралей, проезда через мосты и туннели, паромных переправ;
- затраты на страхование.

Виды транспорта	Скорость	Себе-стоимость	Пассажирооборот	Грузооборот	Загрязнение окружающей среды	Зависимость от погодных условий
Авиационный	5	5	3	1	4	5
Морской	1	1	1	3	3	4
Речной	1	2	1	1	3	4
Автомобильный	2	4	5	1	5	3
Железнодорожный	4	3	5	5	1	2
Трубопроводный	3	1		5	2	1
Электронный	4	2			1	1



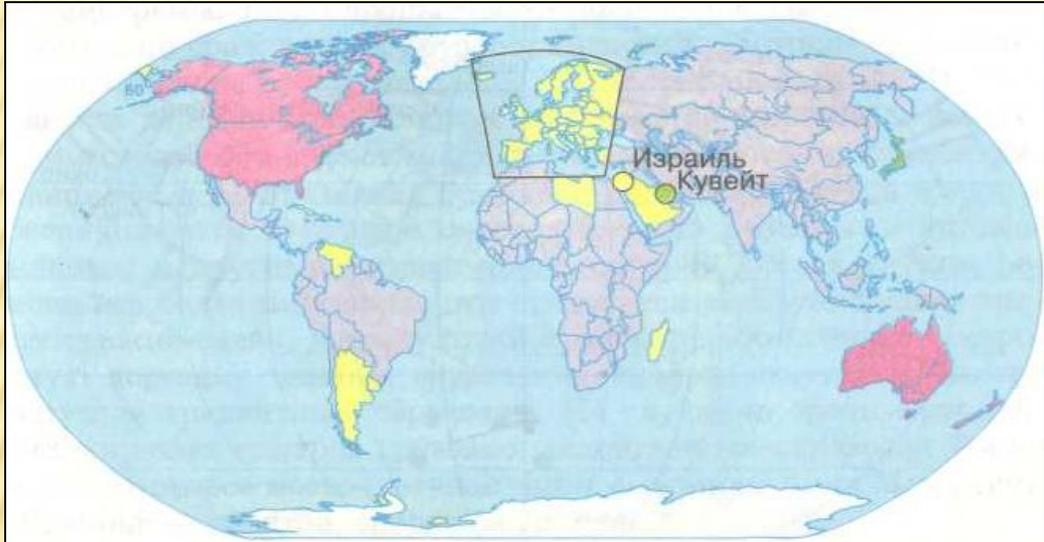
Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт России представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, доставляет грузы к станциям железных дорог и речным пристаням и развозит их к потребителям. В северных и восточных районах, где почти нет других видов сухопутного транспорта, им осуществляются дальние межрайонные перевозки. Ежедневно автотранспортом перевозится около 17 млн. тонн грузов и более 62 млн. пассажиров.





Количество легковых автомобилей



Количество легковых автомобилей
(шт. на 1 тыс. жителей)

более 400	100 — 199
200 — 400	менее 100



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта





Железнодорожный транспорт

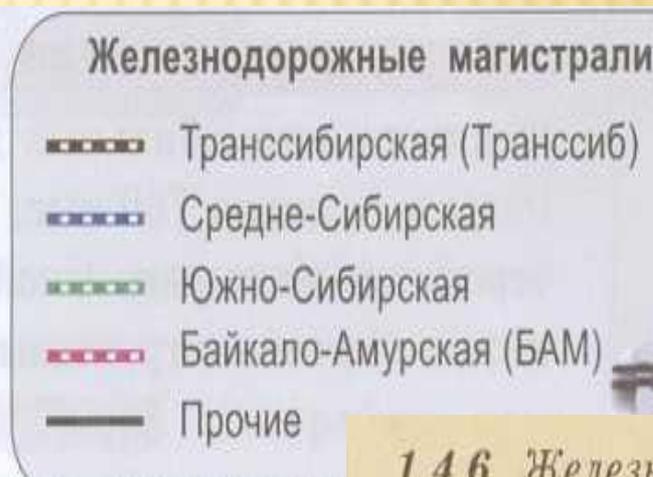
Железнодорожный транспорт – основное звено в единой транспортной системе Российской Федерации. Он наиболее эффективен для перевозки массивных видов грузов на средние и дальние расстояния, а так же для перевозки пассажиров. Отличается регулярностью движения во все времена года, большой скоростью и относительно низкой себестоимостью перевозок. Малоэффективен при небольшой концентрации грузовых и пассажирских потоков.



География железных дорог в европейской и азиатской частях страны отличается.

Дороги **европейской** части имеют радиально-кольцевую структуру.

В **азиатской** части страны дороги в основном широтного направления. Они проходят по ее южной части. Значение этих дорог для страны настолько велико, что все они имеют собственные названия.



1.4.6. Железнодорожные магистрали азиатской части страны

Первая железная дорога России Санкт-Петербург – Москва - 1851 год

Железнодорожный транспорт – ведущий в транспортной системе страны

Главная задача – обеспечить надёжную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами

**Протяжённость железных дорог России - 86 тыс. км
из них – 38,5 тыс. км - электрифицированные**

Крупнейшие магистрали

Транссибирская

Москва-Челябинск-Новосибирск- Иркутск- Владивосток

Среднесибирская и Южносибирская

российский участок -

Екатеринбург – Тюмень – Омск

**Байкало-Амурская (Усть-Кут-Тында-Комсомольск-на-Амуре)
-практически не используется**

Амуро-Якутская - строящаяся (Беркакит-Томот-Якутск)

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

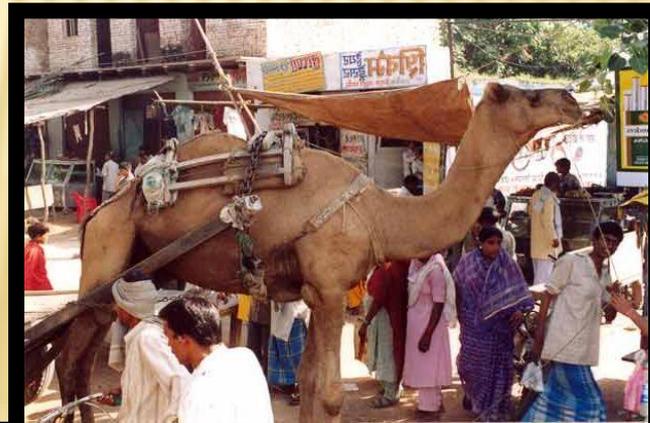
География
железнодорожного
транспорта





Гужевой транспорт

Гужевой транспорт — перевозка пассажиров и грузов на повозках и в санях с использованием лошадей и других видов упряжных животных. До появления железных дорог и автомобилей основная масса сухопутных перевозок осуществлялась гужевым транспортом. Обозы с грузами нередко насчитывали десятки, а иногда и сотни повозок. В настоящее время сохранилась экономическая целесообразность использования гужевого транспорта для доставки небольших грузов на короткие расстояния, в первую очередь это внутрихозяйственные перевозки.



Канатные дороги

Канатные дороги строят в основном на сильно пересеченной местности с крутыми склонами. Они значительно сокращают расстояние и соответственно время передвижения. Их строят там где нет возможности проложить другие транспортные пути.

В районах горнолыжного туризма канатные дороги единственное средство подъема.



Отдыхающие здравниц Кавказа сокращают путь, преодолевая крутые спуски и подъемы.



Кавказ. Красная поляна



Кавказ. Домбай



Пятигорск



Сочи



Электронный транспорт

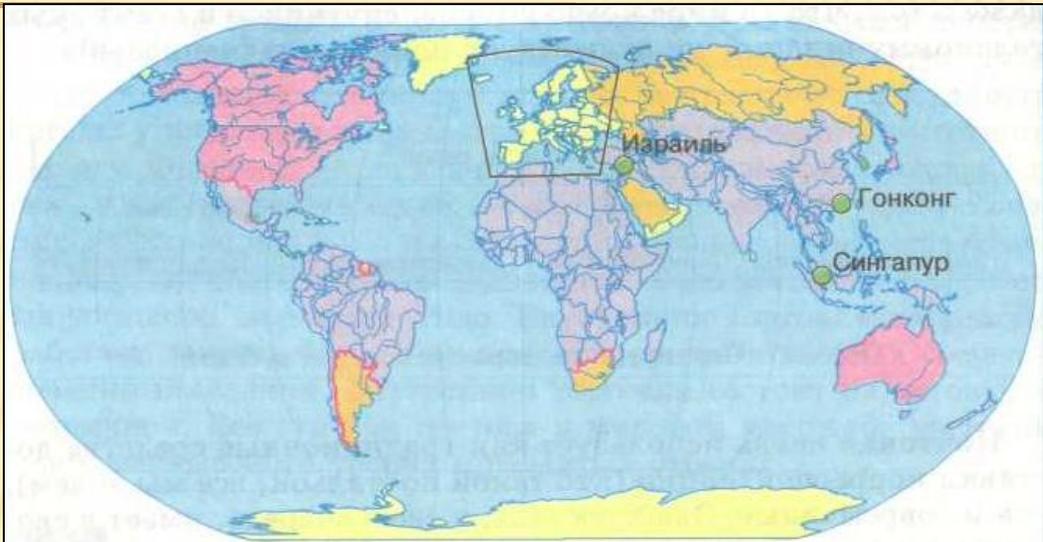
Почтовая связь использует как традиционные средства доставки корреспонденции, так и современные. Электросвязь, в свою очередь, имеет в своем распоряжении традиционные средства (радио, телефон, телеграф, телефакс) и современные электронные – факсимильная, волоконнооптическая, переносные коммутаторы, спутниковая связь (космическая).

Развитие сети связи очень неравномерно в мире. Даже в середине 90-х гг. «половина человечества никогда не видела телефона». На долю США приходится $\frac{2}{5}$ всех телефонных линий мира, а также $\frac{9}{10}$ новейших видов связи.





Количество телефонных линий



Количество телефонных линий
(шт. на 1 тыс. жителей)

более 500	100—199
200—500	менее 100



Обеспечённость телефонами (на 1 тыс. жителей)

Max Показатели более 600	Средние показатели (200 – 300)	Min Показатели менее 10
Швеция 890	Ирландия 270	Конго 1
Швейцария 860	Латвия 240	Бангладеш 1
Дания 820	Юж. Корея 220	Мьянма 1
Канада 780	Болгария 200	Вьетнам 2



Особенности связного транспорта



Достоинства: передача
особого груза – информации –
на большие расстояния.

Недостатки: высокая
стоимость оборудования
проводной и беспроводной
связи.





Трубопроводный транспорт

Магистральный трубопроводный транспорт является важнейшей составляющей топливно-энергетического комплекса России. Создана разветвленная сеть магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов, которые проходят по территории большинства субъектов Российской Федерации. Трубопроводный транспорт влияет на формирование и развитие ТЭК страны и отдельных регионов. Обеспечивает: перекачку добытых и переработанных энергоресурсов; выполняет роль распределительной системы комплекса; транспортировку энергоресурсов на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья.



ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

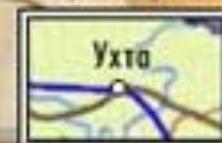
Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

География
трубопроводного
транспорта





География трубопроводного транспорта



Основные газопроводы
 "Союз"
 "Сияние Севера"
 Северный Кавказ - Центр
 Западная Сибирь - Центр
 Западная Сибирь - Зап. Европа
 Западная Сибирь - Кузбасс
 Центр - Северо-Запад



Основные нефтепроводы:
 "Дружба"
 Поволжье - Вентспилс
 Поволжье - Центр - Северо-Запад
 Поволжье - черноморские порты России
 Поволжье - Черноморские порты Украины
 Поволжье - Сибирь
 Западная Сибирь - Поволжье
 Коми - Центр

— Газопроводы
 — Нефтепроводы



Одним из проектов является сооружение уникального газопровода «Голубой поток», который прошел по дну Черного моря и поставляет российский газ в Турцию.



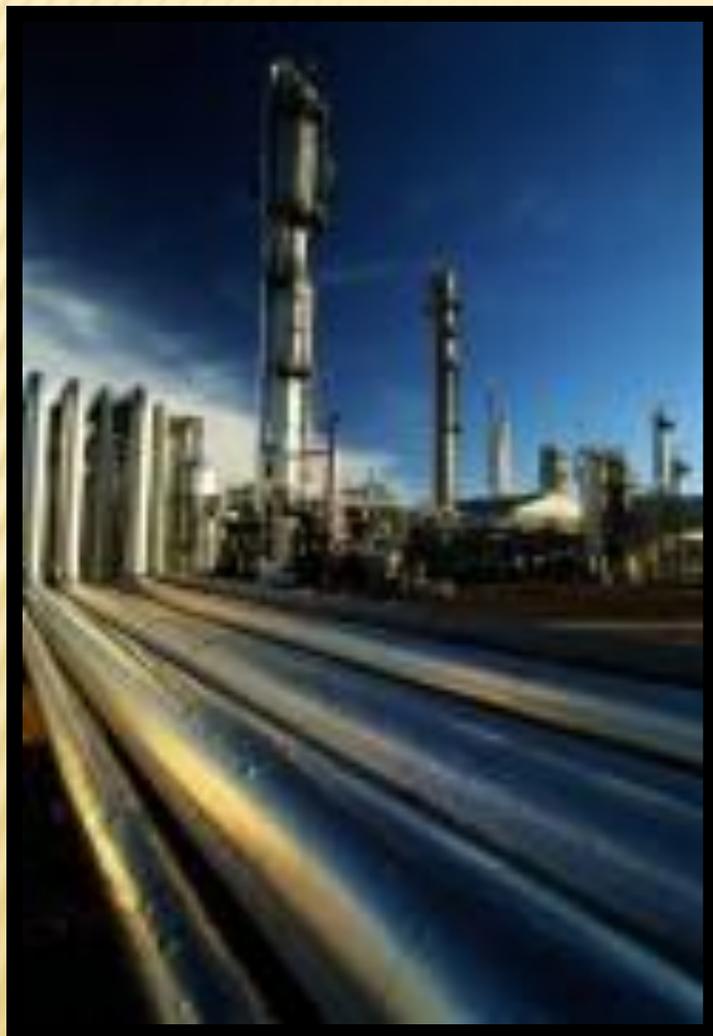
Северо-Европейский газопровод позволил осуществлять поставки российского газа в Германию и Данию.



**Подписано соглашение и уже ведутся работы по поставке
российского газа в Китай - газопровод "Запад-Восток".**



В перспективе планируется продолжить строительство нефтепроводов из Западной и Восточной Сибири на территорию Китая.





Нефтепровод «Дружба»

Международный магистральный нефтепровод для снабжения Польши, Германии, Чехии, Словакии и Венгрии нефтью, поступающей из России. Проходит от Альметьевска через Самару, Брянск до Мозыря, затем разветвляется на 2 участка — северный (по территории Белоруссии, Польши и Германии) и южный (по территории Украины, Чехии, Словакии и Венгрии). Общая длина св. 5,2 тыс. км. 1-я очередь (нить) вступила в строй в 1964, 2-я — в 1972, 3-я (на территории Германии, Чехии, Словакии) — в 1981.



Значение трубопроводного транспорта

- **Возможность повсеместной укладки трубопровода.**
- **Низкая себестоимость транспортировки.**
- **Сохранность качества благодаря полной герметизации трубы.**
- **Меньшая материало- и капиталоемкость.**
- **Полная автоматизация операций по наливу, перекачки, транспортировки и сливу.**
- **Малочисленность персонала.**
- **Непрерывность процесса перекачки.**
- **Отсутствие отрицательного воздействия на окружающую среду.**
- **Главным недостатком является его узкая специализация, также для рационального использования требуется мощный устойчивый поток перекачиваемого груза.**



ВОДНЫЙ

○ Морской

- История начинается с Петра I
- 39 портов
- Крупнейший в мире атомный флот
- Самый дешёвый
- Зависит от природных условий



○ Речной

- Связь с районами Севера
- Возможность работы судов «река-море»
- Перевозка грузов не требующей быстрой доставки - (лес, нефть, зерно, стройматериалы)





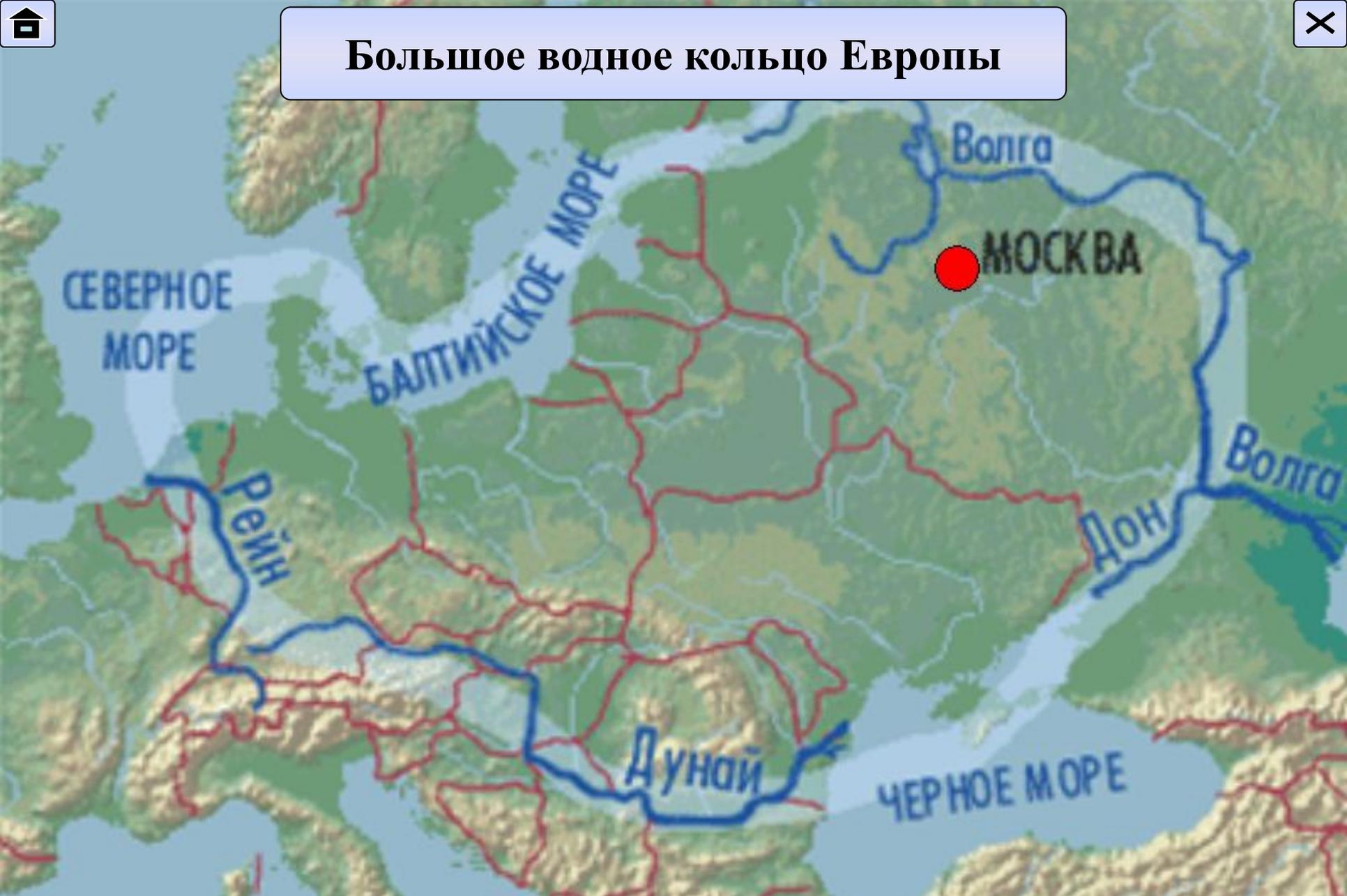
Речной транспорт

Наша страна имеет густую речную сеть. Внутренние судоходные пути России - более 80 тыс. км. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общем грузообороте составляет 3,9%. Основным в России является Волго-Камский речной бассейн (40% грузооборота речного флота). Благодаря Волго-Балтийскому, каналу им. Москвы, Беломорско-Балтийскому и Волго-Донскому судоходным каналам Волга стала стержнем единой водной системы европейской части России, а Москва - речным портом пяти морей.





Большое водное кольцо Европы



ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг



География
речного
транспорта

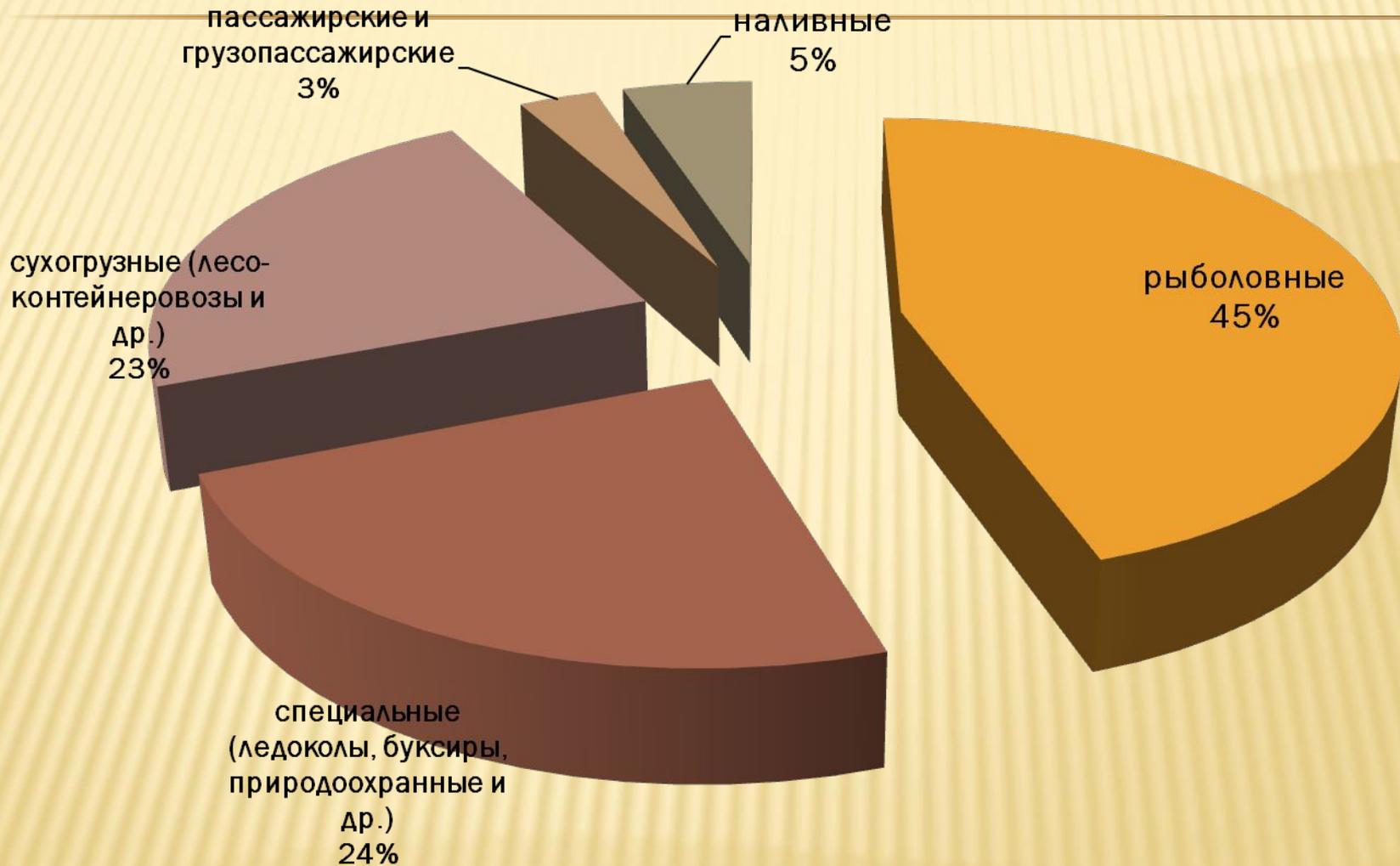


Морской транспорт

Значение морского транспорта для России определено положением ее на берегах морей акватории трех океанов: Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого. Протяженность морских границ России около 40 тыс. км. Морские перевозки, особенно на дальние расстояния, - самые дешевые. Судно может взять на борт большое количество груза, а топлива при этом расходует мало.



ВСЕГО СУДОВ - 5645



Состав морского транспорта России



География морского транспорта



ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

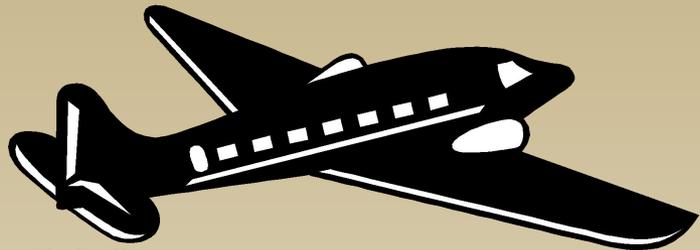
Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

ВОЗДУШНЫЙ

○ **Авиационный**

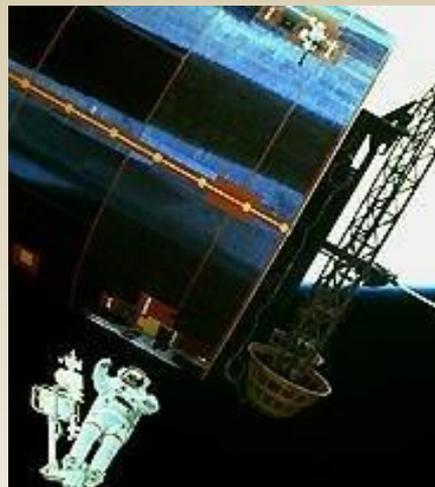


- 800 аэропортов в России
- 50 из них – международные
- Самый дорогой
- *Экологически грязный:*
за 1 час - сгорает 15 т топлива, потребляя 625 т воздуха и выбрасывая 66 т продуктов горения, которые сохраняются в атмосфере - 2 года!

○ **Космический**



**Космический
корабль
«Шатлл»**



**Космический
аппарат
«Синком
IV-3»**

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт - самый молодой и динамичный. Занимает 1-е место в межконтинентальных перевозках. Первая в России воздушная линия была открыта в 1923 году (Москва-Нижний Новгород). В настоящее время широко развита сеть авиалиний, связывающих важнейшие промышленные центры страны. Развито воздушное сообщение между крупными городами и курортами. Москва с несколькими аэропортами - Внуково, Шереметьево, Быково, Домодедово - стала главным узлом воздушных линий всей страны.



ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

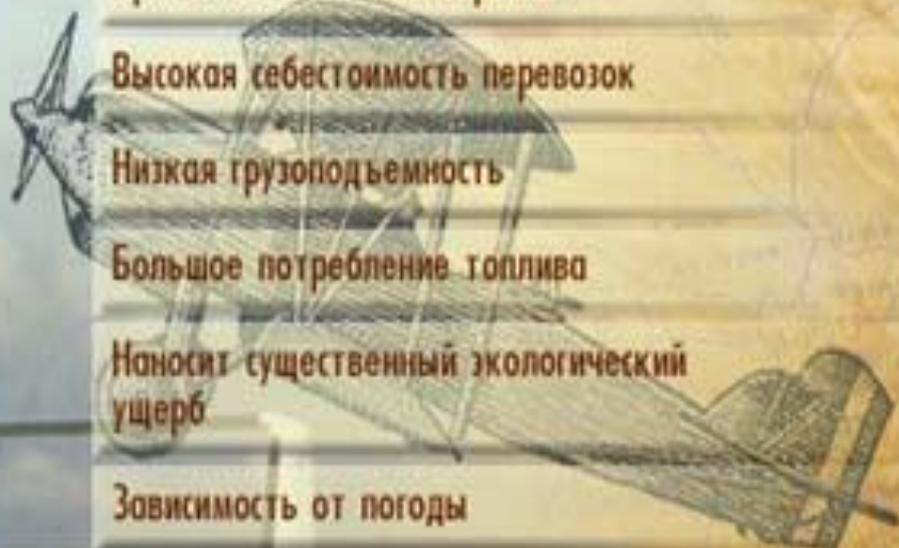
Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров





Экологическая проблема

Транспорт считается одним из главных источников загрязнений окружающей среды. На его долю приходится 60 - 70% химического и почти 90% шумового загрязнений, отрицательно влияющих на здоровье человека. Самым сильным источником загрязнения считается автомобильный транспорт.

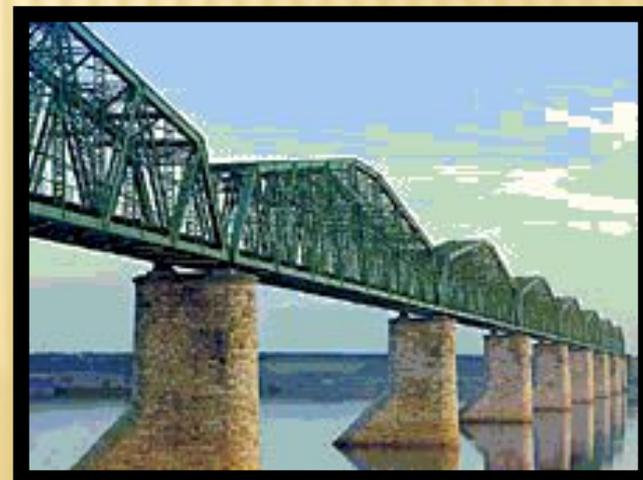


Решения экологической проблемы



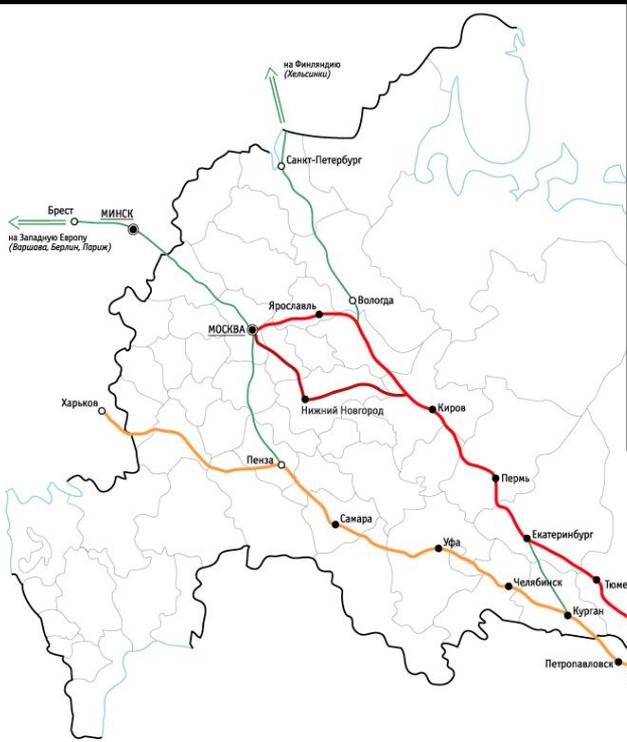
Транссибирская магистраль

Протяженность магистрали около 7000 км с запада на восток – от Челябинска до Владивостока. Магистраль соединяет европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком. Крупные транспортные узлы – Омск (пересечение с р. Иртыш), Новосибирск (пересечение с р. Обь), Красноярск (пересечение с р. Енисей), Хабаровск (пересечение с р. Амур), Владивосток (морской порт).



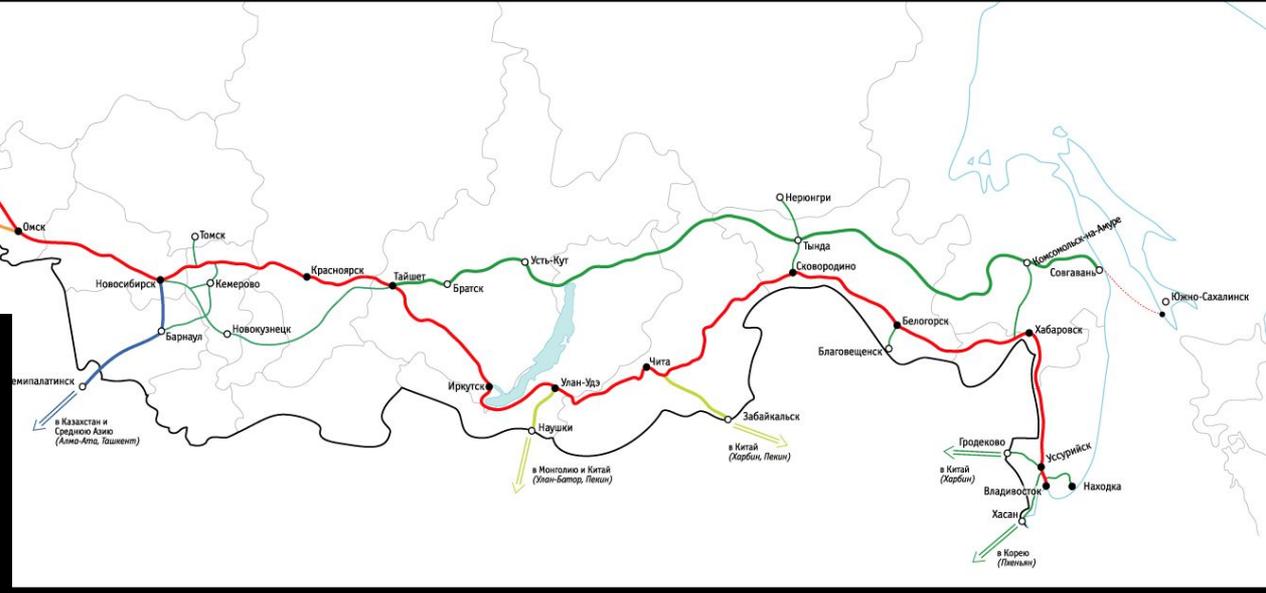


Транссибирская магистраль и другие основные транзитные линии.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

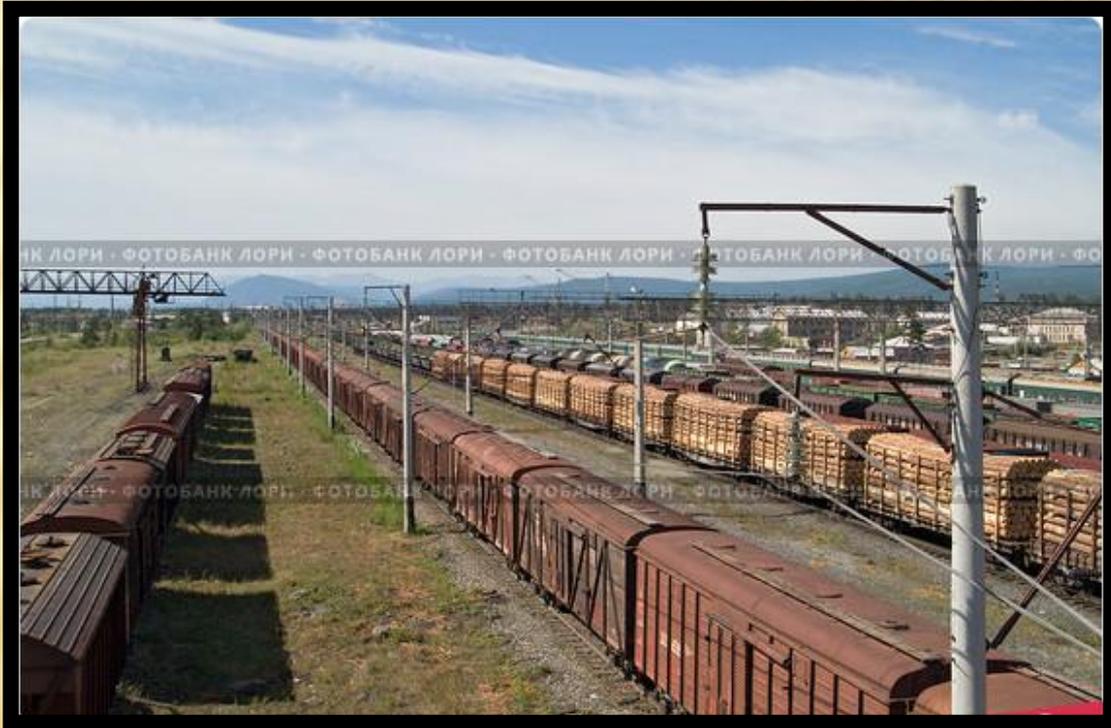
ЖД ЛИНИИ	НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ
Транссиб (основной пасс. ход)	МОСКВА Столицы государств
Транссиб (новый пасс. ход)	Владивосток Транспортные узлы на Транссибе
БАМ (Байкало-Амурская магистраль)	Калининград Транспортные узлы на других линиях
Трансмонгольская и Трансманычюкская линии	
Южно-Уральский ход	
Турксиб (Туркестано-Сибирская магистраль)	
Другие линии, имеющие транзитное значение	
Основные выходы за рубеж	
	ГРАНИЦЫ
	Государственная граница Российской Федерации
	Морское побережье Российской Федерации
	Границы субъектов федерации (кроме Автономных округов)





Байкало-Амурская магистраль

Байкало-Амурская магистраль протянулась более чем на 3500 километров с запада на восток по горной местности. На ней построено более 3000 мостов, туннелей, галерей и других сооружений. Суровый горный климат и дикая необычная природа окружают дорогу на всем ее протяжении.





Порт Новороссийск

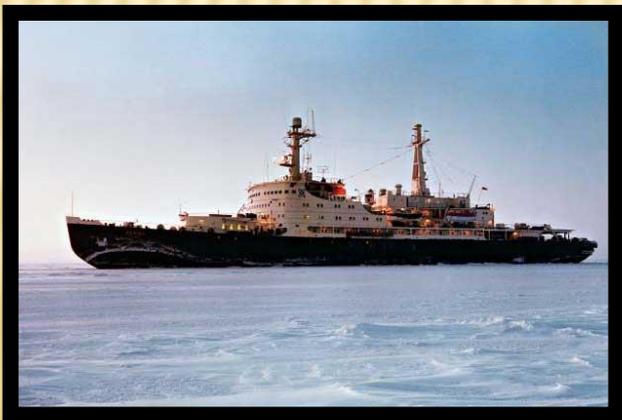
Основан как военное управление на западном берегу Суджукской (ныне Цемесской) бухты. С 1839 называется Новороссийск.





Порт Мурманск

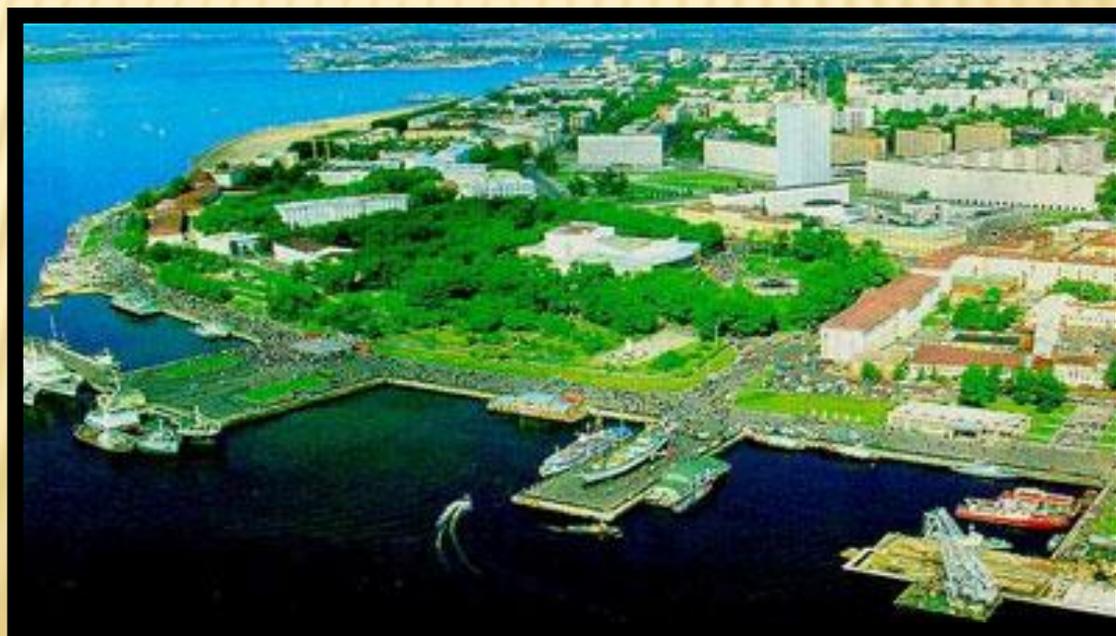
Мурманский морской торговый порт - крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозки грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья. Производственная мощность порта - 12 млн. т грузов в год. Оно же эксплуатирует принадлежащие государству уникальные по своим возможностям атомные ледоколы, все из которых базируются в Мурманске.





Порт Архангельск

Архангельск — исторически первый морской порт России. Состоит из трех удаленных друг от друга погрузочно-разгрузочных районов - Экономия, Левый берег и Бакарица. Общая протяженность его причалов - 3,3 км. Общая полезная площадь складов торгового порта равна 292 тыс.кв.м, в том числе: крытые склады - 40,0 тыс. кв.м, открытые бетонированные площадки - 250 тыс.кв.м, таможенные склады - 2 тыс.кв.м.





Порт Владивосток

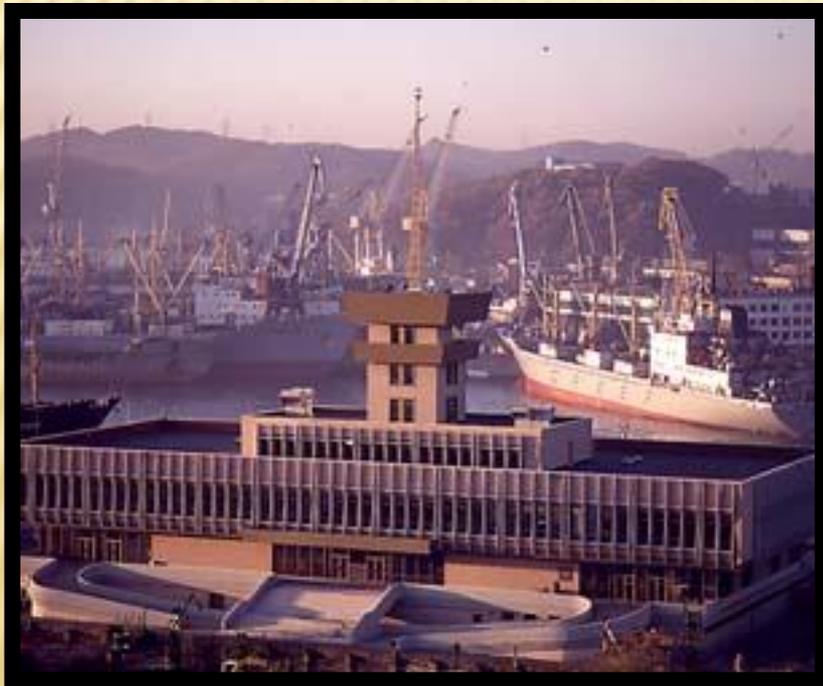
Порт Владивосток - крупнейший на тихоокеанском побережье России. Через него проходят основные грузы из Японии, Китая и стран Юго-Восточной Азии. Этот огромный транспортно-грузовой терминал ежегодно пропускает свыше 7 миллионов тонн всевозможных товаров: от японских автомобилей до китайского ширпотреба. В порту 16 причалов протяженностью более 4 километров.





Порт Находка

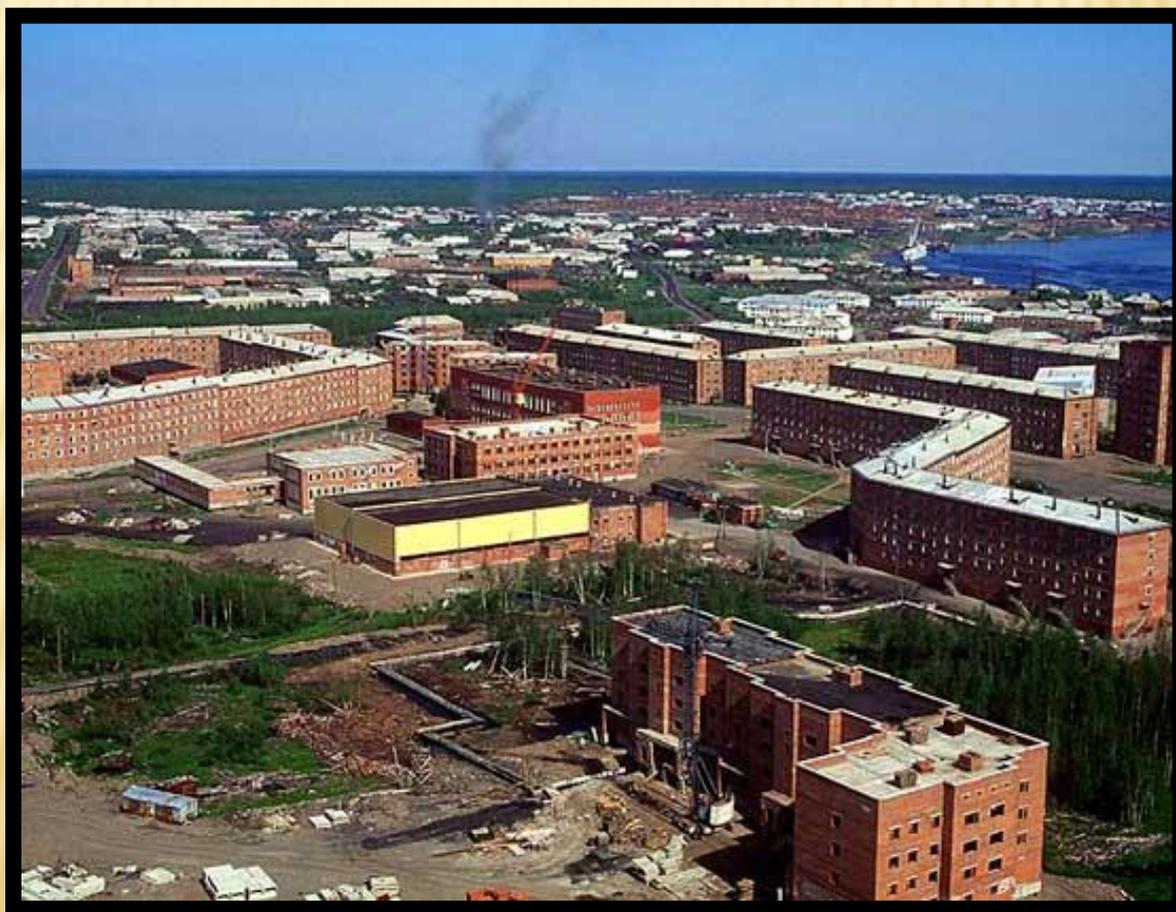
Находка — порт международного значения, центр прибрежной торговли. Экспорт леса, угля, плавикового шпата, меда, рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов.





Порт Игарка

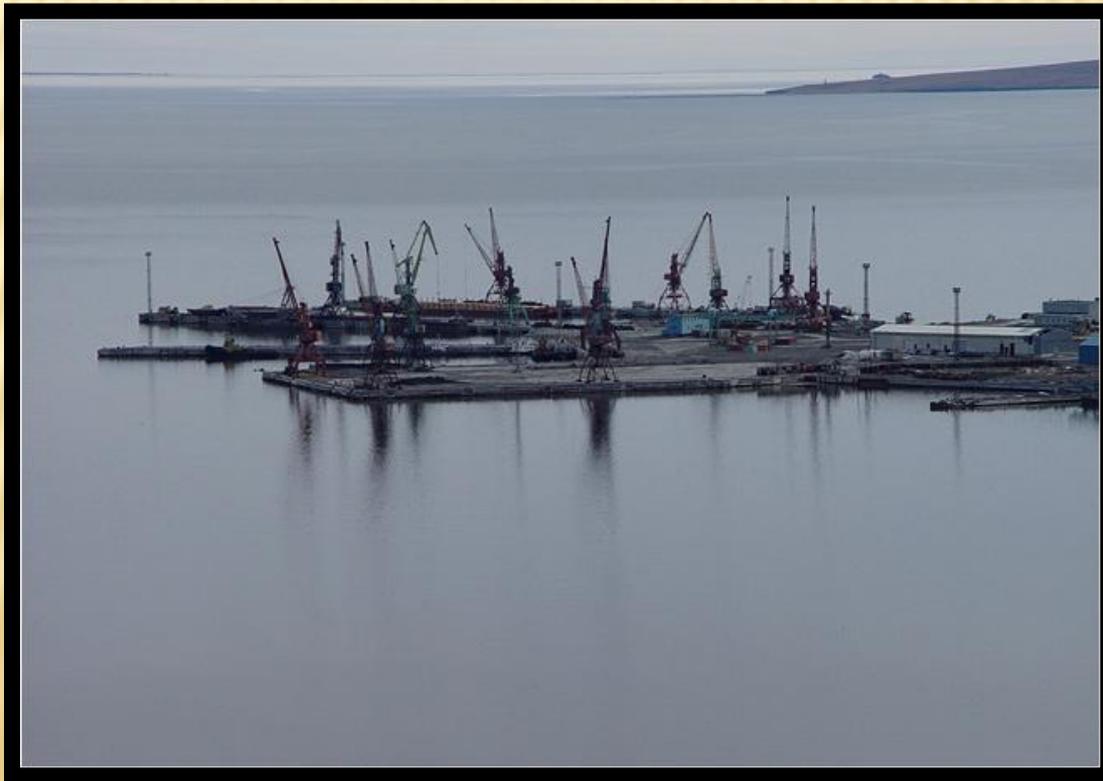
Игарка находится в 240 км от Норильска. Здесь находится морской порт, один из крупнейших в регионе лесоперерабатывающих комбинатов и ряд других предприятий.





Порт Тикси

Тикси в переводе с якутского означает "место, где можно пристать к берегу". В 1934 г. в устье Лены был построен порт, обслуживающий самый труднодоступный участок Северного морского пути. В Тикси грузы перегружают с морских судов на речные и везут в глубь материка.





Порт Выборг

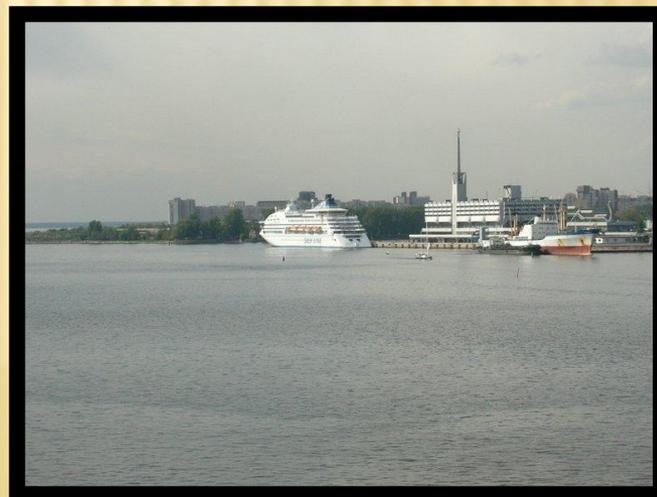
Порт Выборг основан в 1857 на пересечении водных путей между Финским заливом, судоходной системой озера Сайма и реки Vuокса. Через Выборг шла активная торговля с Новгородом, Стокгольмом, торговым союзом северонемецких городов Ганзой.





Порт Санкт-Петербург

Порт расположен на островах дельты реки Нева. Санкт-Петербург - единственный крупный порт Северо-Запада России в Балтийском бассейне. На акватории Большого порта Санкт-Петербург расположены причалы морского торгового порта, лесного порта, рыбного порта, речного грузового порта, нефтебазы, судостроительных и судоремонтных заводов, малых военных портов Кронштадт и Ломоносов, морского пассажирского вокзала, речного пассажирского порта и других предприятий.





Северный морской путь

Главная судоходная магистраль России в Арктике. Проходит по морям Сев. Ледовитого океана, длина 5600 км. Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек (ввоз топлива, оборудования, продовольствия, вывоз леса, в т. ч. за границу, и др.). Основные порты: Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения.





Аэропорт Шереметьево (Москва)

В настоящее время в Международный аэропорт Шереметьево на регулярной основе совершают полеты более 70 авиакомпаний. Через Шереметьевские терминалы проходят почти 12 млн. пассажиров в год. Это почти четверть от общего количества пассажиров, отправленных из аэропортов Российской Федерации и более 60% пассажиропотока Международных воздушных линий.





Аэропорт Домодедово (Москва)

Международный аэропорт Домодедово является лидером по объему перевозок на территории России. Общий пассажиропоток аэропорта в 2006 году составил 15 млн. 370 тыс. пассажиров. Сегодня в Домодедово рейсы выполняют 72 авиакомпании, в том числе 22 зарубежные авиакомпании, 34 российских и 16 авиаперевозчиков СНГ. Рейсы из аэропорта Домодедово выполняются по 207 внутренним и зарубежным направлениям.





Аэропорт Пулково (Санкт-Петербург)



Аэропорт Пулково был построен в 1932 году. Он получил свое современное название в 70-х годах XX века, а до этого назывался «Воскресенская». Аэропорт Пулково имеет три терминала, каждый из которых отвечает за свою категорию пассажиров.

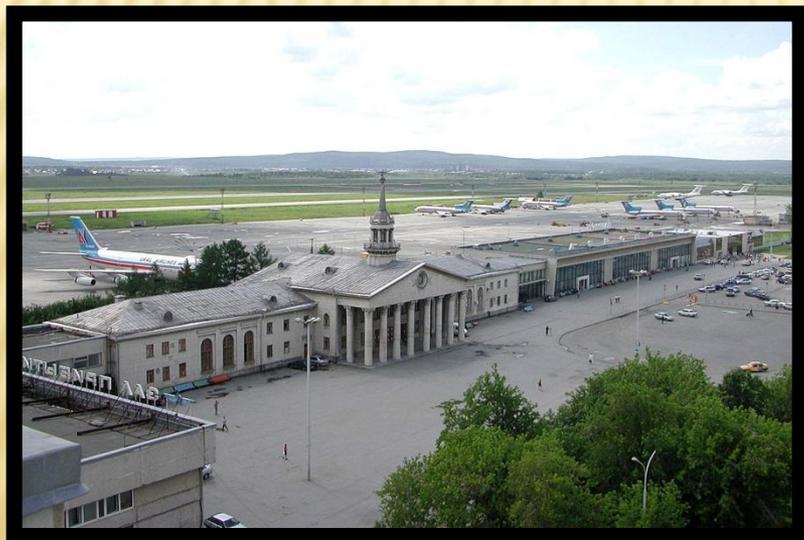
Пулково 1 встречает и провожает тех, кто совершает рейсы внутри страны. Аэропорт Пулково 2 отвечает за международные маршруты дальнего действия. Пулково 3 – международный торговый центр.





Аэропорт Кольцово (Екатеринбург)

Аэропорт Кольцово – по праву считается одним из лучших международных аэропортов страны. Сегодня аэропорт Кольцово – член Международной ассоциации аэропортов (АСА), и ассоциации «Аэропорт ГА», объединяющей аэропорты России и СНГ.



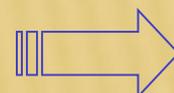


Аэропорт г. Сочи



**Сочи бесконечно любим
ежную возможность
удобствами добраться до
ого места отдыха.**

**Вір зал аэровокзала – это
возможность бесплатно
воспользоваться телефоном,
получить свежую прессу,
легкие закуски и напитки.**





Аэропорт Быково (Москва)

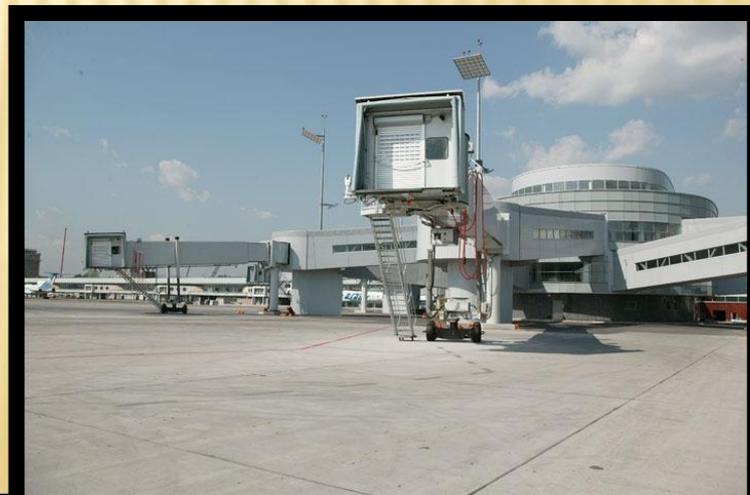
Аэропорт Быково - техническое обслуживание и пассажирские перевозки, но это не все направления, отрабатываемые на данном этапе восстановления популярности аэропорта. Активно развивается и грузоперевозки. Ведь для этого в аэропорте созданы все необходимые условия – стоянка для большегрузного транспорта и огромный складной комплекс. Кроме того, грузоперевозки в Быково возможны благодаря удачному расположению аэрокомплекса – рядом с железнодорожными путями.





Аэропорт Внуково (Москва)

Один из самых знаменитых аэропортов страны. Данный аэрокомплекс заслужил доверие россиян и многих иностранных граждан во многом благодаря тому, что его услугами пользуется сам президент. Но всё же основная причина популярности аэрокомплекса Внуково – это совокупность многих составляющих – отличный сервис на территории аэровокзала, обслуживание самого высокого качества в воздухе, надежность обслуживающих авиалиний.





Угличский речной порт

Крупный речной порт, входящий в Волго-Балтийскую транспортную систему. Близость к Москве, современная инфраструктура, наличие удобных подъездных путей – основные преимущества этого транспортного узла. В распоряжении порта находится собственный маневровый, транспортный, нефтеналивной, прогулочный флот. Порт является поставщиком речного песка и других нерудных строительных материалов.





Тверской речной порт

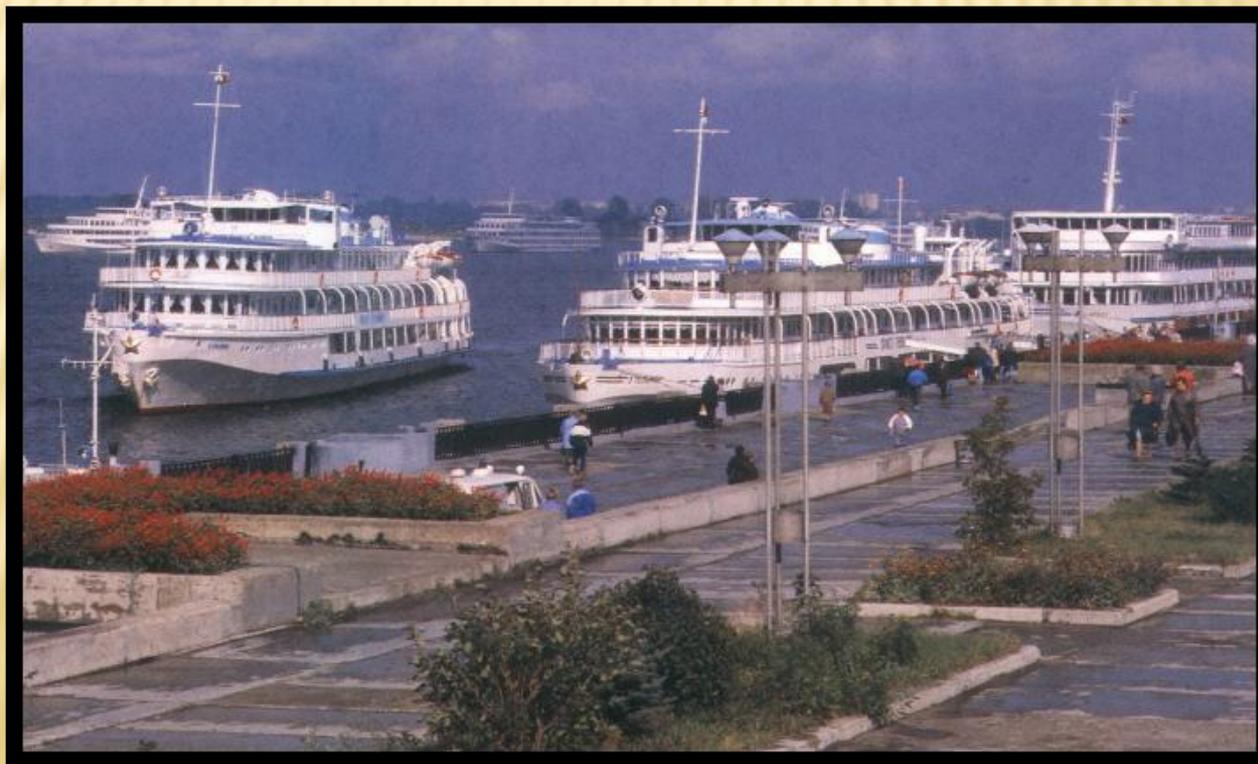
Тверской речной порт (учреждён в 1961, ранее — пристань). Грузовые причалы расположены на правом берегу р. Волги, пассажирский район с вокзалом расположен на стрелке р. Волги и Тверцы. Границы деятельности порта распространяются вверх по Волге на 182 км и вниз на 87 км.





Череповецкий речной порт

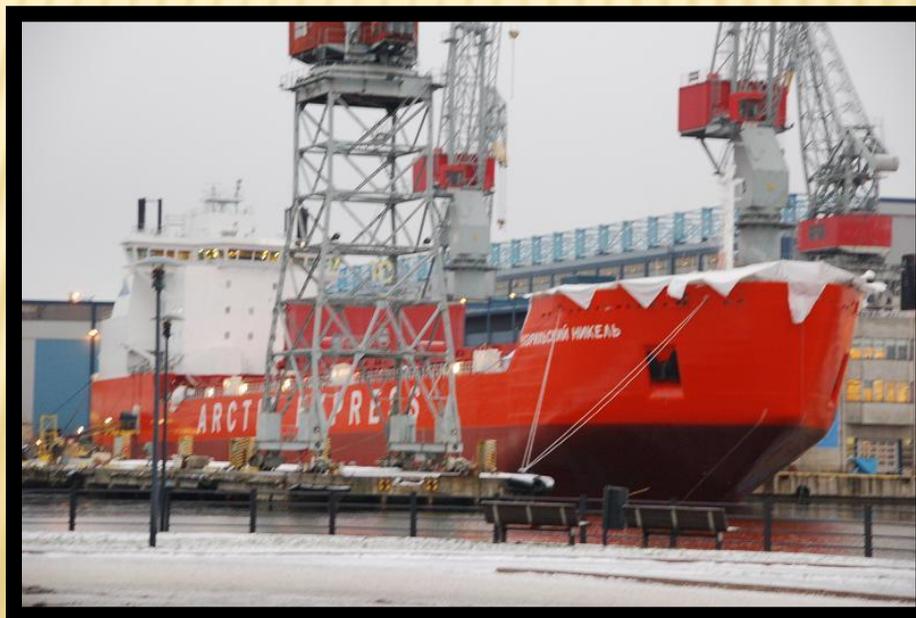
Порт построен в 1960, расположен в черте г. Череповца на стрелке р. Якорба и Шексна. Перегружает уголь, металл, кокс, лес, руду, соль, минерально-строительные материалы. Порт металлургического завода принимает железорудный концентрат с Кольского полуострова, отправляет шихту в порты Доно-Кубанского бассейна и на экспорт.





Рыбинский речной порт

Порт построен в 1942, расположен на правом берегу р. Волги в черте г. Рыбинска на 0,5 км ниже устья р. Черёмуха. Перевалка с воды на железную дорогу каменного угля, соли, руды и с железной дороги на воду тарно-штучных грузов.





Ярославский речной порт

Порт построен в 1948, расположен в черте г. Ярославля. Приём донецкого угля, минерально-строительных и тарно-штучных грузов. Отправление леса, оборудования, автопокрышек и др.





Нижегородский речной порт

Порт построен в 1932, один из крупнейших в бассейне воднотранспортных узлов при впадении Оки в Волгу. Находится в черте г. Нижний Новгород. Принимает донецкий уголь (для ТЭЦ г. Дзержинска), цемент, соль, минерально-строительные материалы, промышленно-продовольственные товары. Отправляет лес, рудничную стойку, автомобили, оборудование и другие тарно-штучные грузы.





Волгоградский речной порт

Порт построен в 1938, крупнейший воднотранспортный узел, связывающий Донбасс с Уралом и Верхним Поволжьем. Порт отправляет вверх уголь, зерно, промышленно-продовольственные товары, овощи. Принимает лес, минерально-строительные грузы. Районы порта расположены в черте городов Волгограда (Центральный) и Волжска.





Пермский речной порт

Порт построен в 1943, крупный перевалочный узел на верхней Каме для грузов, идущих в смешанном железнодорожно-водном сообщении из глубин Сибири в центральные области Европейской части России. Расположен на левом берегу р. Камы, в черте г. Пермь. Отправляет уголь, лес, руду, минерально-строительные и тарно-штучные грузы. Принимает соль, минерально-строительные, тарно-штучные грузы.





Саратовский речной порт

Порт построен в 1948, расположен на правом берегу р. Волги, в черте г. Саратова. Основные грузы, перегружаемые в порту: уголь, руда, соль, минерально-строительные, продовольственные и промышленные товары, лес.





Речной порт Тольятти

Порт построен в 1957, расположен в верхнем бьефе Волжской ГЭС им. В. И. Ленина. Основные грузы, перерабатываемые в порту: уголь, руда, минерально-строительные материалы, лес, промышленно-продовольственные товары, а также автомобили, запчасти к ним и комплектующие детали.





Казанский речной порт

Порт построен в 1948, крупнейший в Волжском бассейне. Порт расположен на левом берегу р. Волги в черте г. Казани. Порт принимает кузнецкий уголь (для ТЭЦ города), минерально-строительные материалы, промышленные продовольственные товары. Отправляет сибирский лес, продукцию предприятий г. Казани.



Проблемы транспортного комплекса

1. Отсутствие железных дорог в Сибири и на Дальнем Востоке.
2. Качество автомагистралей.
3. Разрушение транспортно-экономических связей со странами ближнего зарубежья.
4. Неблагоприятное влияние транспорта на природную среду и человека
5. Безопасность перевозок (особенно авиационным и железнодорожным транспортом)
6. Рациональное использование временных и территориальных ресурсов

ПРОБЛЕМЫ:

1. Зачем нужны железные дороги в Сибири и на Дальнем Востоке?
2. Где, что и как нужно строить?
3. Смогут ли платные автодороги решить проблему с качеством автомагистралей?
4. Почему в России в последние годы увеличилось число иностранных автомобилей?
5. Почему основную массу российских грузов перевозят иностранные морские суда?
6. Подумайте, какое сырьё кроме газа и нефти, можно транспортировать трубопроводным транспортом?
7. Каким образом развитие транспортного комплекса влияет на развитие курортно-туристических зон в России?