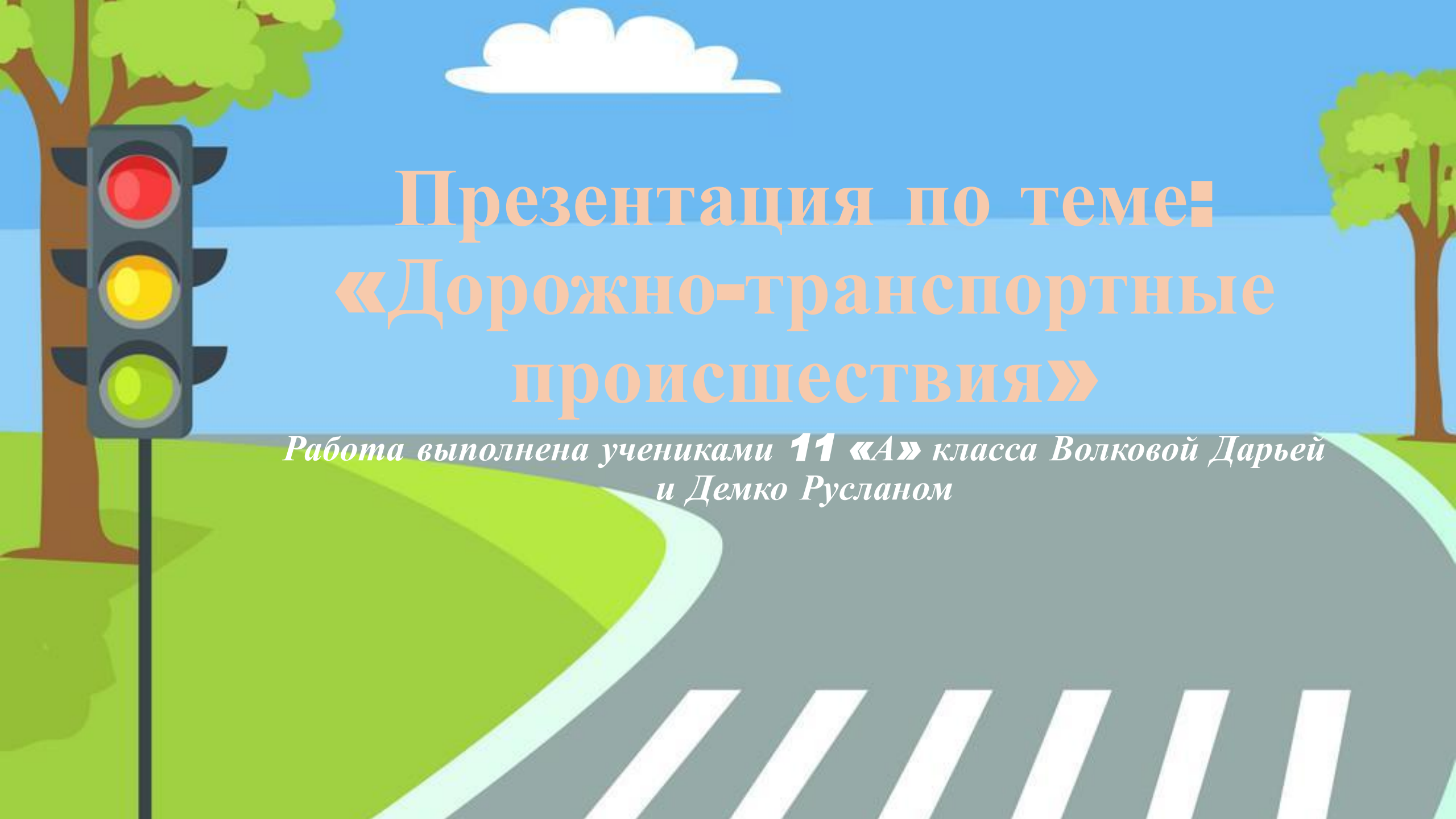


Презентация по теме: «Дорожно-транспортные происшествия»

Работа выполнена учениками 11 «А» класса Волковой Дарьей и Демко Русланом

ДТП (автомобильная авария, дорожно-транспортное происшествие) — событие, происходящее во время движения транспортного средства по дороге и при его участии, в результате которого погибли или получили ранения люди, был причинен ущерб транспортным средствам, сооружениям, грузу или другому материальному ущербу.

Первые аварии:

Первое в мире ДТП зафиксировано **30** *мая* **1896** *года в Нью-Йорке во время проведения одних из первых в истории автогонок*. Генри Уэллс, находившийся за рулем автомобиля, сбил велосипедистку Эвелин Томас. К счастью, Эвелин отделалась переломом ноги, а виновника происшествия арестовали и держали под стражей несколько суток.

Уже спустя несколько месяцев, **17** августа **1896** года в Лондоне во время презентации нового автомобиля была на сбита **44**-летняя женщина, которая вышла на проезжую часть несмотря на все запрещающие знаки.

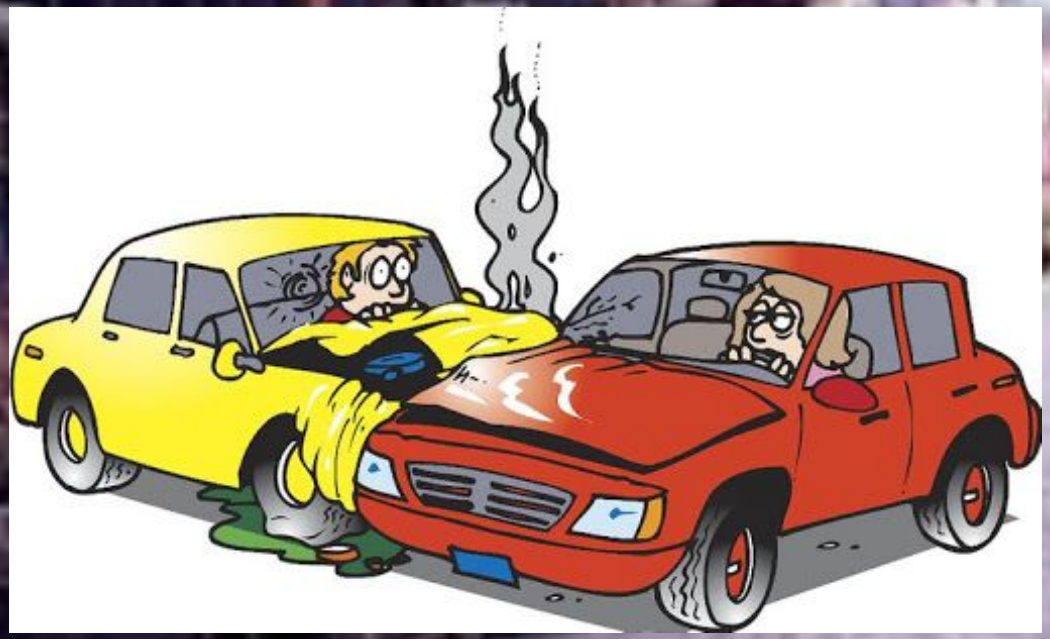
По плану Артур Эдселл, находящийся за рулем автомобиля, должен был ехать со скоростью около **4** миль в час, но с ним рядом находилась приятная дама. И ради того, чтобы произвести на нее впечатление Артур превысил скорость в два раза!

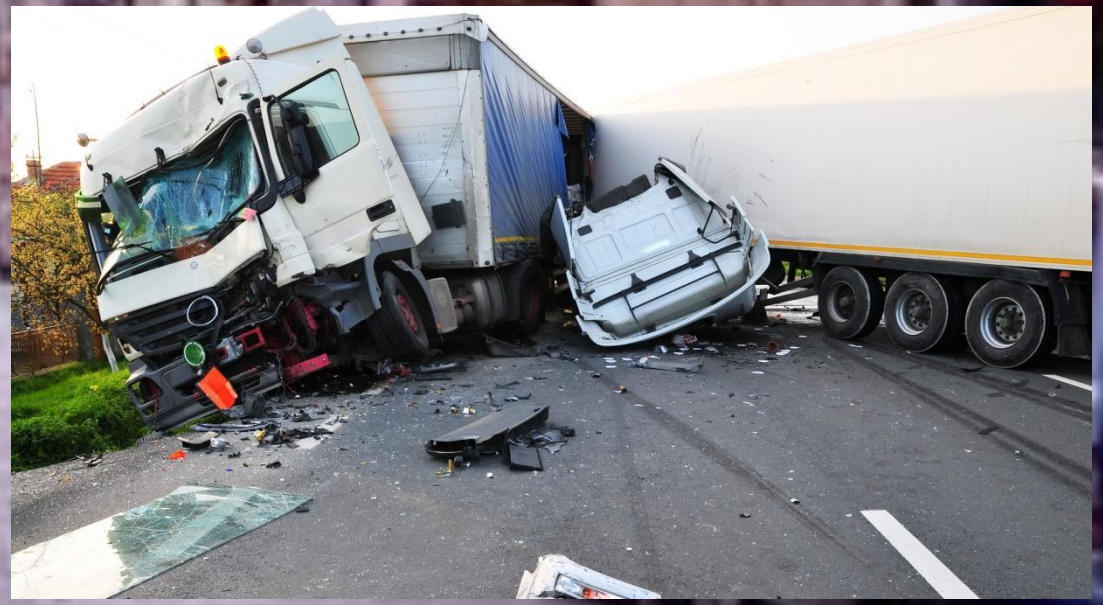
КЛАССИФИКАЦИЯ ДТП

- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- столкновение
- наезд на стоящее транспортное средство
- опрокидывание
- наезд на велосипедиста
- наезд на животное

Столкновение

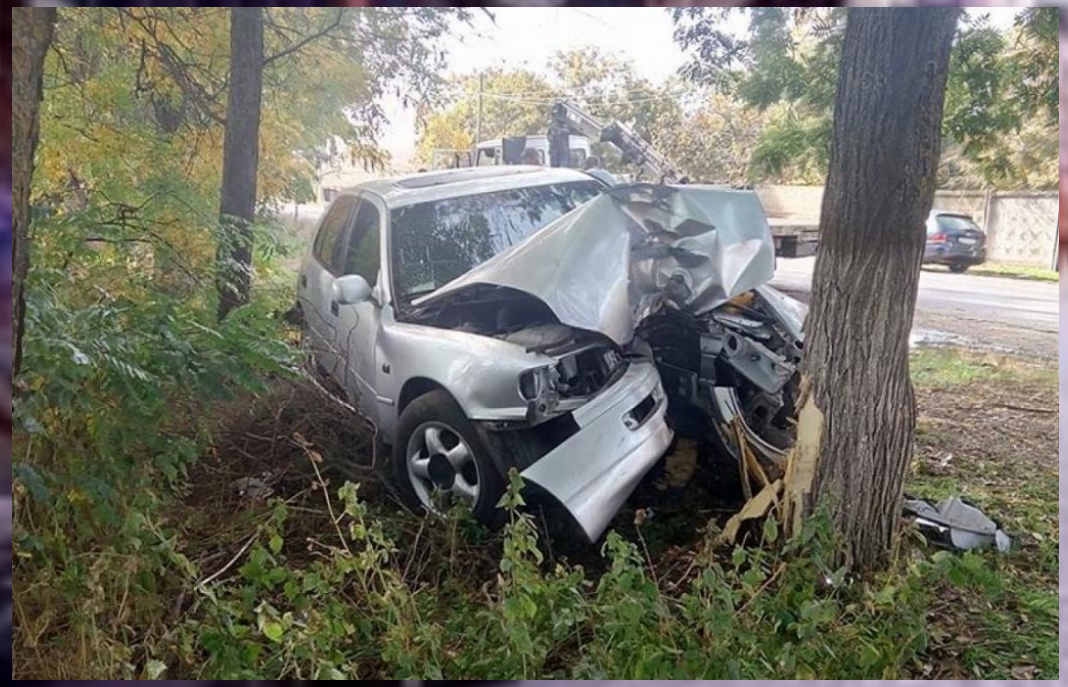
Столкновение **- происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с движущимся поездом (локомотивом, дрезиной) (около 1/4 всех ДТП).**





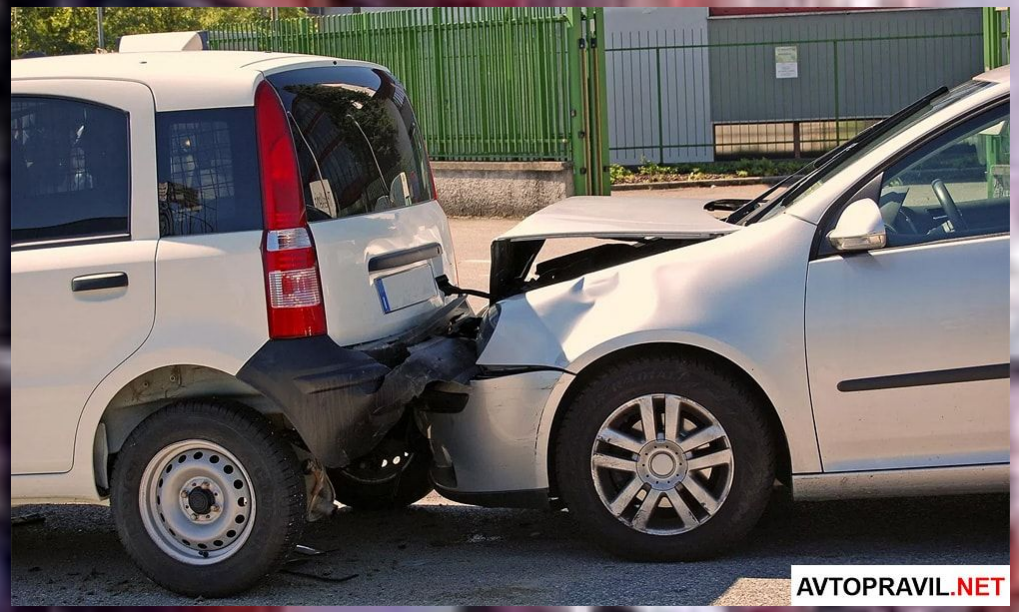
Наезд на препятствие:

Наезд на препятствие - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, ограждение и т. д.).



Доля подобных происшествий в общем количестве ДТП — 6,5 %.

Наезд на стоящее транспортное средство:



Наезд на стоящее транспортное средство — происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство или на прицеп (примерно 2,5 % всех ДТП).

Наезд на пешехода:

Наезд на пешехода — происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство (в среднем — **47,4 %**, в городах — до **55 %** всех ДТП).

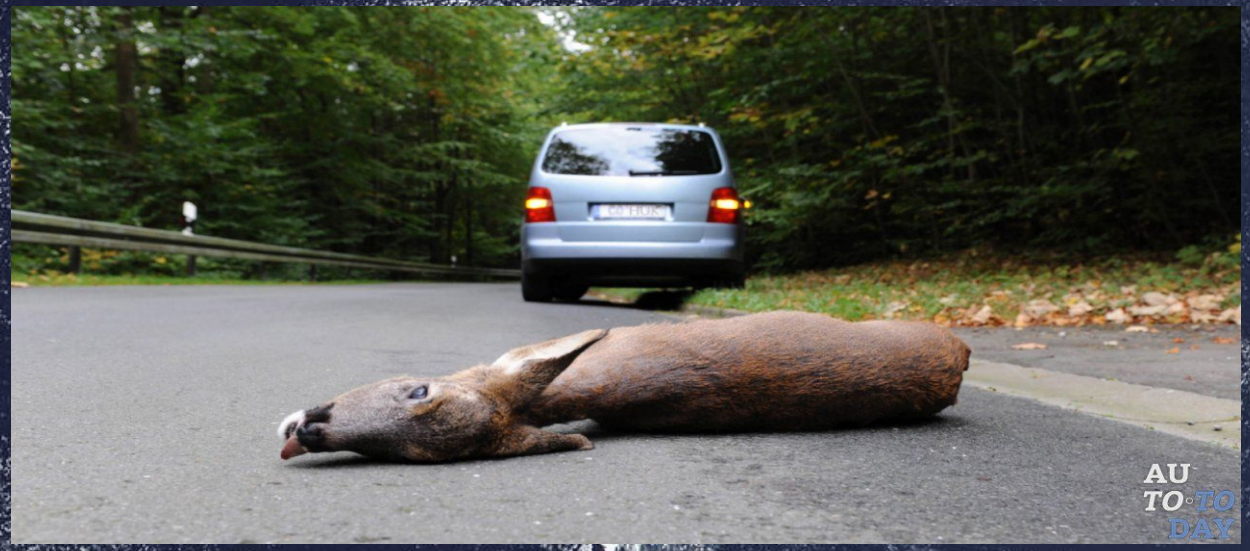
К этому виду ДТП относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, трос, и т. п.).

Наезд на велосипедиста:

Наезд на велосипедиста — происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

На долю велосипедистов приходится около **2,3 %** пострадавших в ДТП.

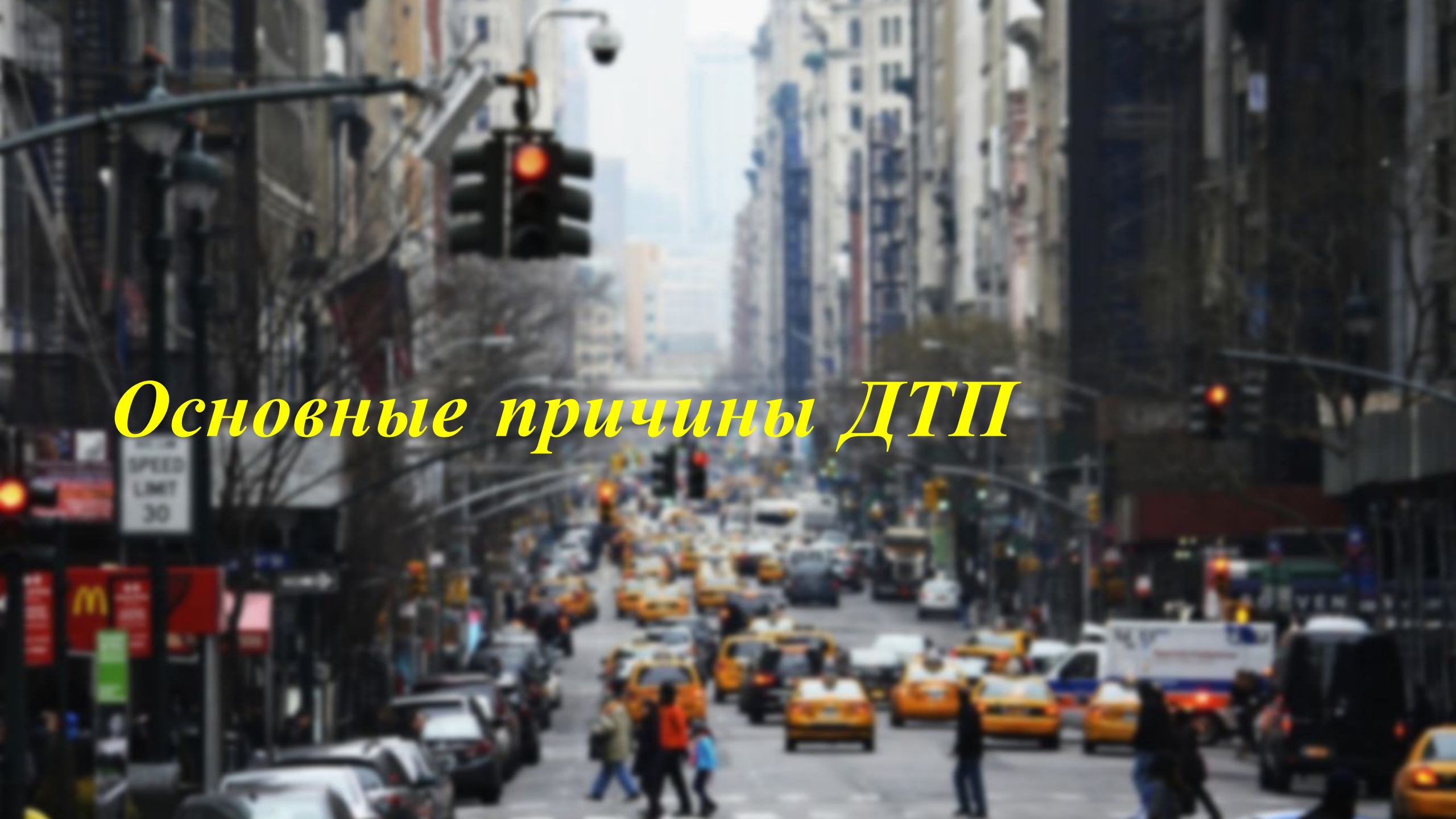
Наезд на животное:



Наезд на животное — происшествие, при котором транспортное средство наехало на дикое или домашнее животное (включая вьючных и верховых) либо сами эти животные ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб.

Опрокидывание:

Опрокидывание - это тип транспортного происшествия, при котором транспортное средство опрокидывается на бок или на крышу.



Основные причины ДТП

Осознанное нарушение ПДД

Самая популярная причина. Находясь за рулем своей автомашины, мы ежедневно наблюдаем, как горе – водители пренебрегают знаками дорожного движения, не обращая внимания на цветовой сигнал светофора, «подрезают» других водителей, совершают маневры наобум, потому что им так удобно, неправильно перестраиваются в другой ряд или не дают перестроиться другому водителю.

Несоблюдение дистанции

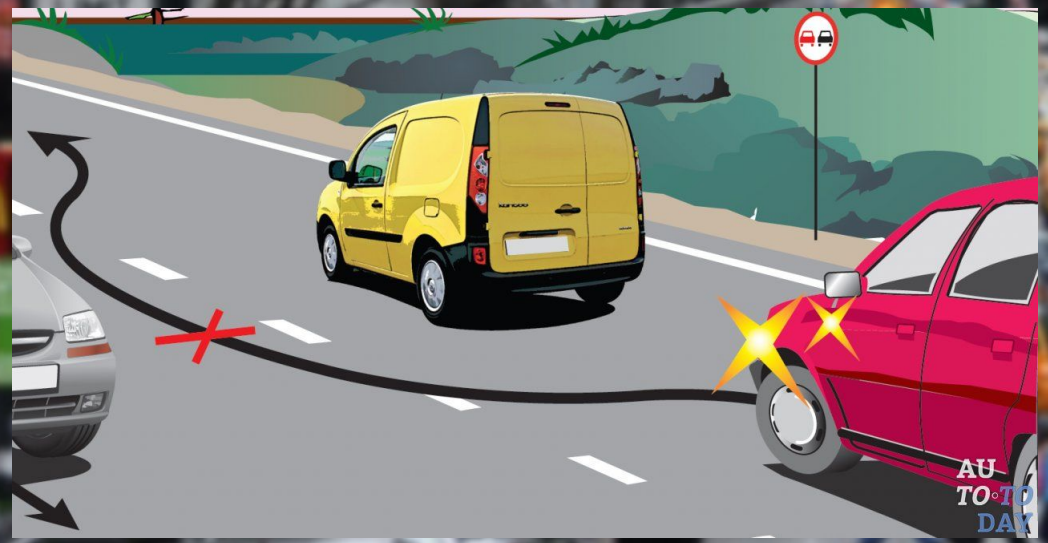
Опасная небрежность. Не имея достаточного пространства для экстренного торможения, водитель подвергает опасности собственную жизнь, пассажиров и остальных участников движения. И счастье, если авария закончится только потерей автомобилем товарного вида. Зачастую последствия более серьезны.

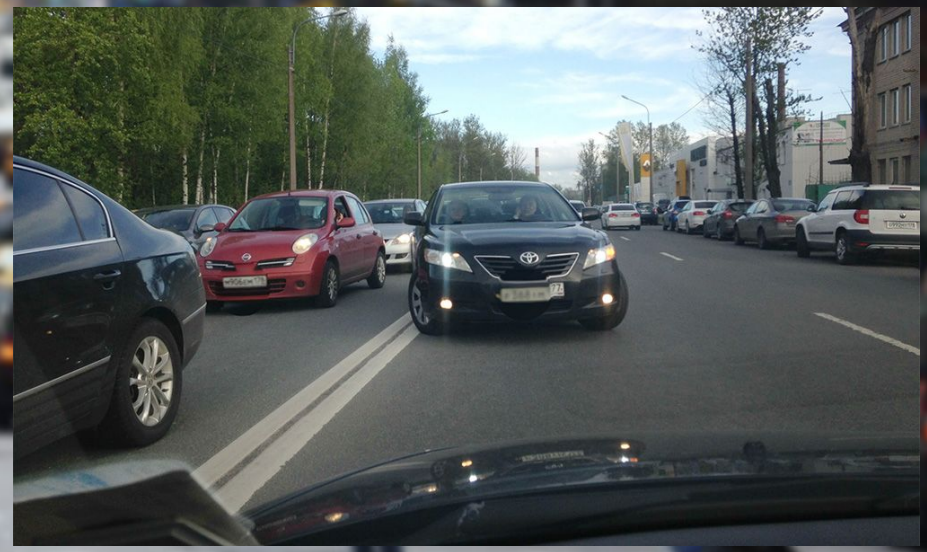
Вождение в нетрезвом состоянии

Выпивший человек за рулем – добровольно записывается в убийцы, ну или в самоубийцы. Любитель алкоголя ставит свою привычку к «удовольствиям» выше, чем жизнь и здоровье других людей. И принцип «авось пронесет» срабатывает до поры до времени, но в итоге всегда заканчивается трагедией.

Выезд на полосу противоположного движения

Такие нарушители беспечно играют в «русскую рулетку». Лобовое столкновение почти не оставляет шансов на жизнь. А сотни тысяч выживших «счастливчиков» — пересели из своих автомобилей в инвалидные кресла, пытаясь сэкономить минуты.

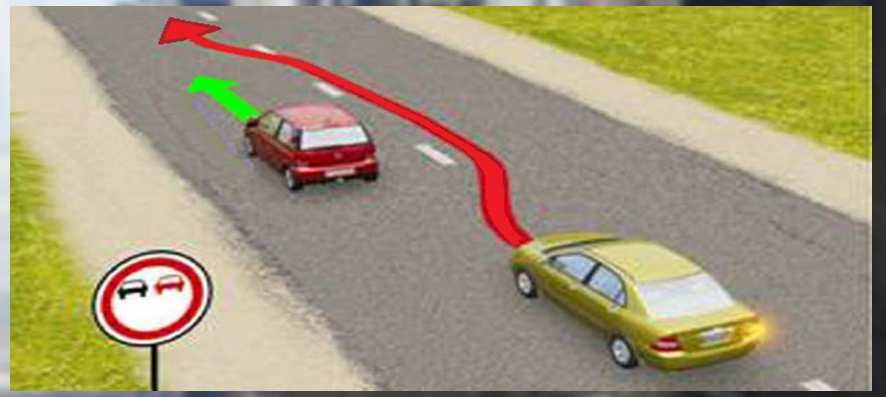




Превышение скорости

Часто любители драйва оправдываются тем, что дорога была пуста, и они ничем не рисковали. Ничем...кроме собственной жизни. Внезапная поломка автомобиля, выбоина на дорожном полотне, лопнувшее колесо и предсказуемый финал. Который ясен абсолютно всем, кроме любителя превышать скорость.

Нарушение правил обгона



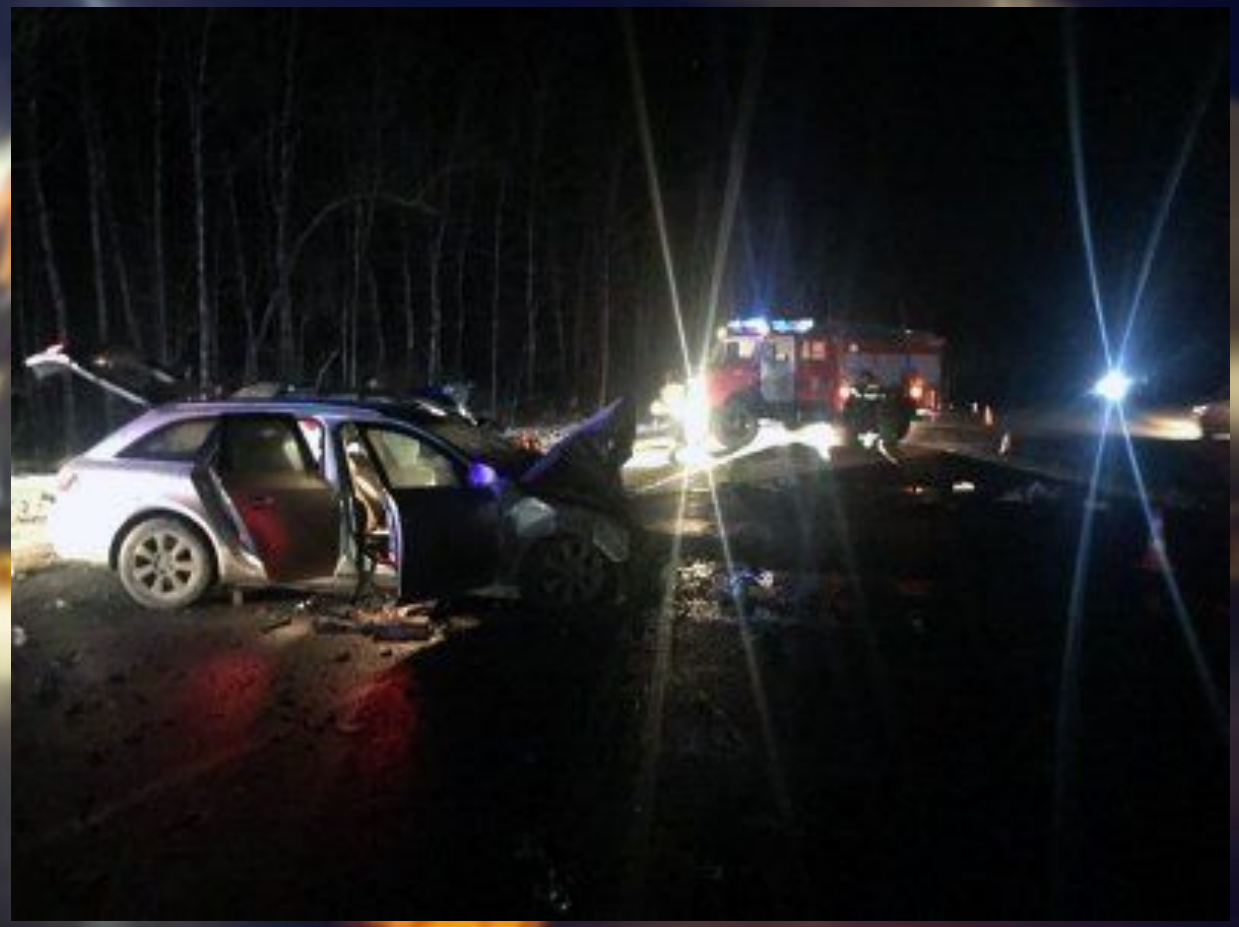
Это нарушение, как это ни странно, чаще всего практикуют водители с большим стажем, этакие «зубры» автострады. И переоценив собственные возможности, попадают в аварию. Особенно опасно нарушать правила обгона на трассе с участвующим в дорожном движении большегрузным транспортом. Понятно, что любой, самой дорогой и прекрасной легковушке невозможно потягаться массой с груженой фурой.

Невнимательность

Невнимательностью чаще всего грешат молодые мужчины. Разговоры по мобильному телефону, настройка радио, попытки разглядеть нумерацию домов на улице, и прочие действия, которые надо совершать, лишь припарковавшись в разрешенном месте — отвлекают внимание водителя от участия в движении и мешают адекватно оценивать обстановку на дороге. Что приводит к неприятностям.

Влияние времени суток

В городах и населенных пунктах отмечаются два характерных пика аварийности: с 8 до 10 ч и несколько больший пик — с 16 до 20 ч, что объясняется наибольшим количеством транспорта и пешеходов на дорогах и улицах в это время.



Места происшествий

Около **75 %** *ДТП от их общего числа совершается в городах и населенных пунктах*

1.Больше всего ДТП (55 %) — в различных ситуациях на перегонах

2.На втором месте — в местах остановок маршрутных транспортных средств — 15 %

3.На нерегулируемых перекрестках — 11,7 %,

на регулируемых перекрестках — 7,9 %

4.На пешеходных переходах — 2,1 %

Значительно реже — на железнодорожных переездах **(0,3 %)** *и мостах* **(0,2— 1,5 %)**