



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ"
(ДГТУ)**

Доклад на тему:

"Подсистема управления маршрутами общественного транспорта"

Подготовили: Надеев И.А. и Савицкий И.В.

Группа: АДТП-41

Дисциплина: Автоматизированные системы управления движением

Преподаватель: доцент кафедры ОПД Фейзуллаев А.Р.

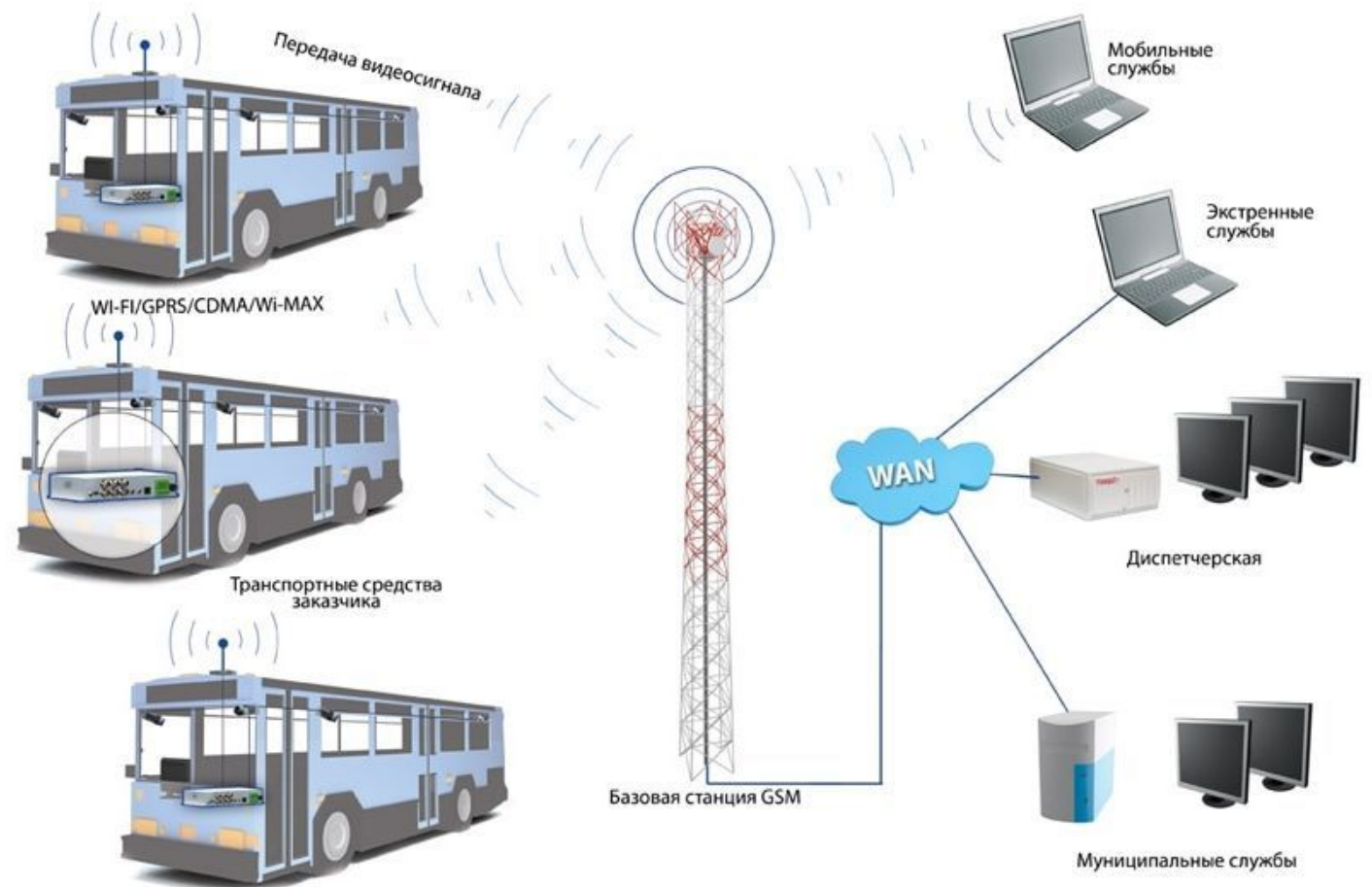
Назначение

Решение предназначено для управления общественным городским транспортом с помощью моделирования транспортных систем и регулирования транспортных потоков. Решение предоставляет конечным потребителям высокую информативность и безопасность, а также качественно повышает уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Обеспечение безопасности, правильной эксплуатации транспортных средств и создание комфортных условий для пассажиров - все это позволяет внедрять высокоэффективные системы контроля транспортных средств и делать это в кратчайшие сроки.



Состав

- GPS-треккер
- WiFi-роутер, мультимедиацентры, контроллер диагностики параметров транспортного средства, системы визуального наблюдения и сигнализации аварийных происшествий
- Система диспетчиризации и удалённого управления на базе портала "Web-Telemetry"



ОСОБЕННОСТИ



Широкие возможности интеграции со сторонними приложениями через интерфейс API.



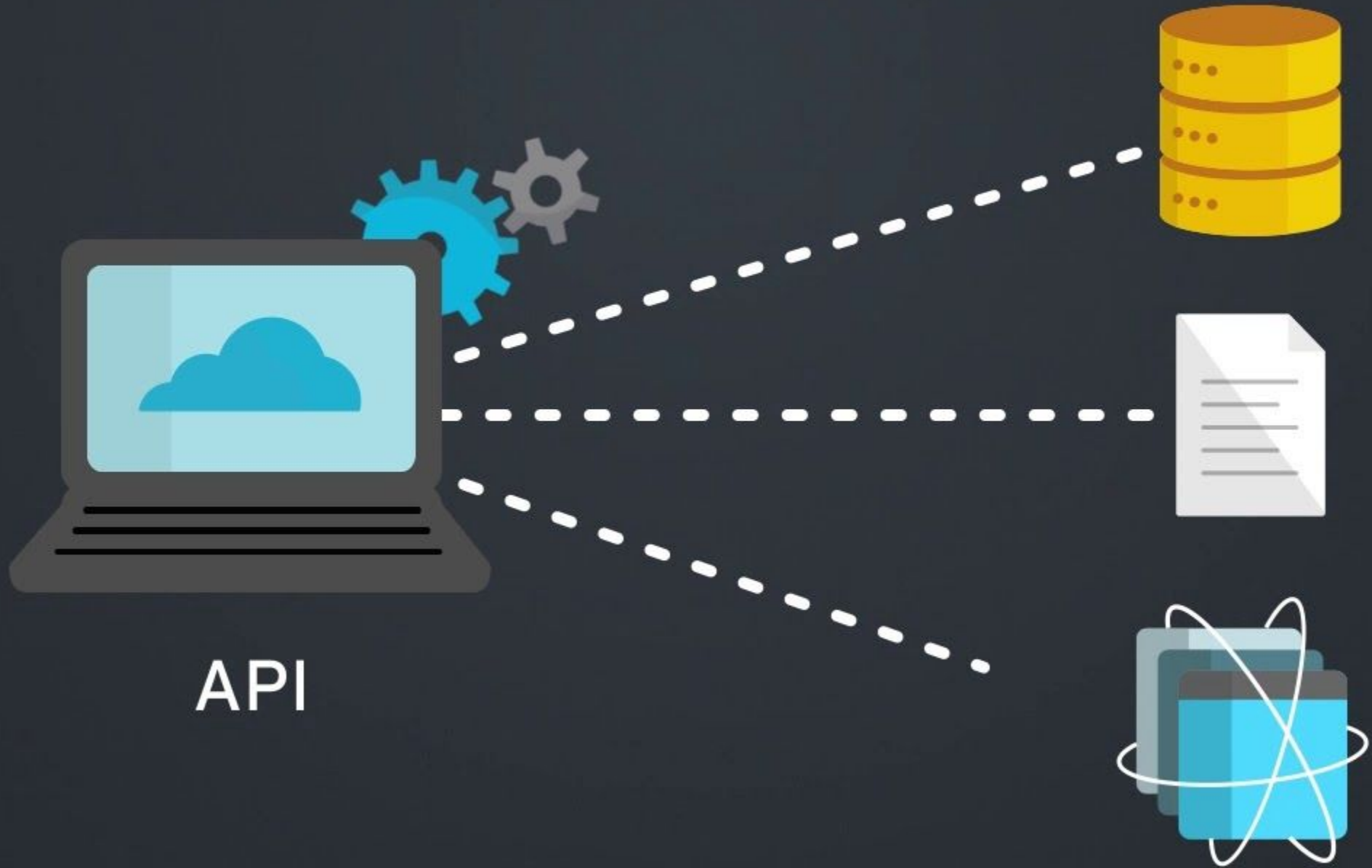
Мандатно-ролевая система доступа, несколько уровней доступа пользователей.



Гибкие инструменты контроля.



Простота и удобство использования.



API

ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСА ПОДСИСТЕМ ПОЗВОЛИТ

- повысить контроль исполнения обязательств перевозчиков по пассажирским перевозкам;
- контролировать соблюдения требований по безопасности;
- получение объективных данных о работе транспортной системы городской агломерации;
- снизить время ожидания общественного транспорта;
- соблюдать высокие стандарты перевозок;
- повысить контроль качества транспортных услуг;
- больше информировать население о работе общественного транспорта;
- провести оптимизацию маршрутной сети, графиков движения и наряда транспортных средств;
- снизить эксплуатационные затраты;
- повысить безопасность на транспорте.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ



20-23%

повышение средней
скорости движения
транспортных средств



20-40%

сокращение времени
задержек
общественного
транспорта



10-15%

уменьшение количества
ДТП



11-16%

снижение расхода
топлива

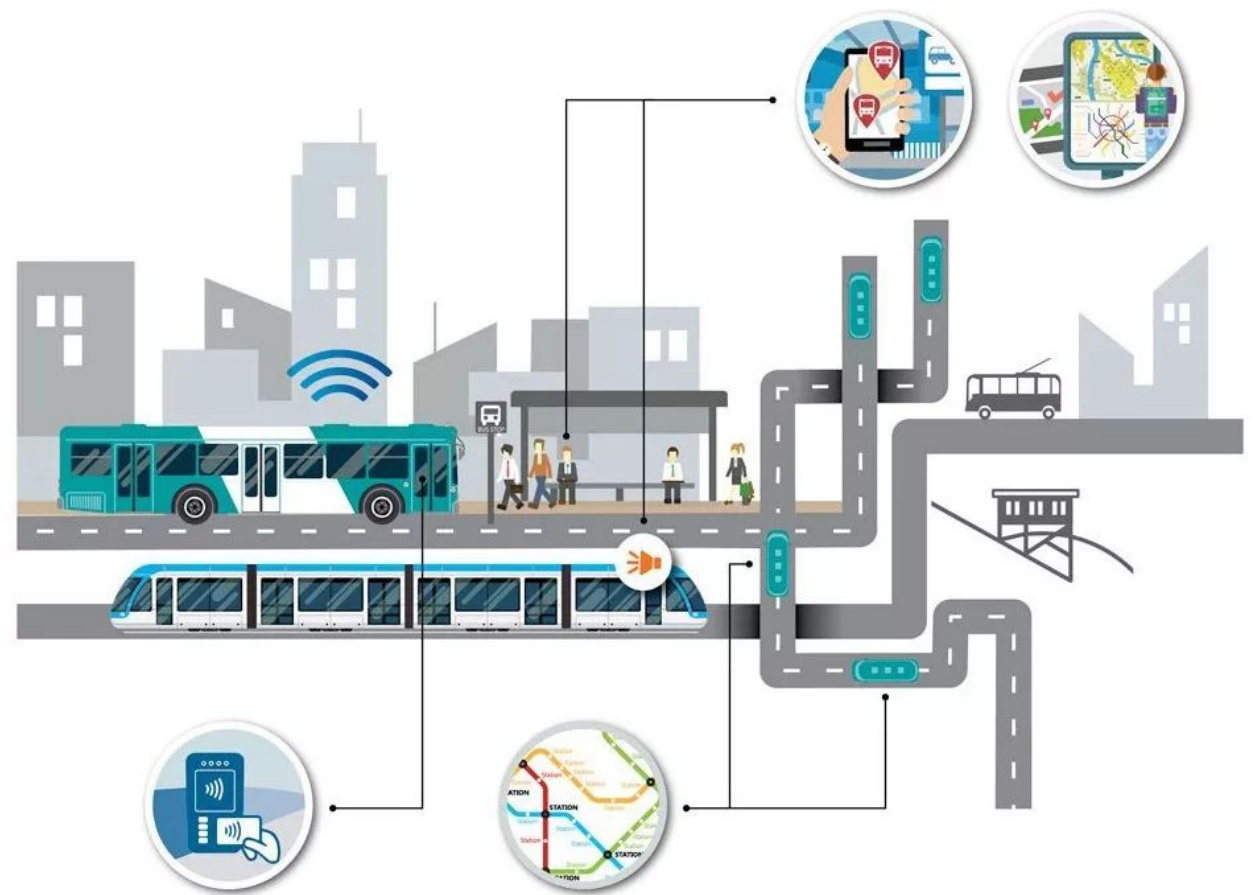


17-24%

снижение выбросов
оксида углерода (CO)

Компания "Центр2М"

Разработкой систем умного транспорта для безопасного движения общественного транспорта в России занимается «Центр2М». Данная компания создаёт программные и технологические решения для мониторинга, отслеживания расположения транспортных средств, предотвращения нецелевого использования транспорта.



**Спасибо за
внимание!**

