



Организация работы станции и путей необщего пользования на основе графикового подвода порожнего

Начальник станции Изынский
Бадажков М.А.

01.02.19г.



Проблематика:

- Длительный перепростой порожних полувагонов на путях предприятий грузоотправителей.
- Большие штрафы выплачиваемые собственникам подвижного состава за простой вагонов.

Причины возникновения:

- производственные проблемы на предприятиях клиентов;
- неравномерный подвод подвижного состава, временами превышающий погрузочные мощности предприятий;
- намеренное превышение рабочего парка полувагонов в периоды недостатка во избежание возникновения ситуации необеспечения;
- совокупность указанных выше факторов.

Цель:

Создать максимально комфортную среду для работы грузоотправителей и грузополучателей а также иных пользователей железнодорожного транспорта

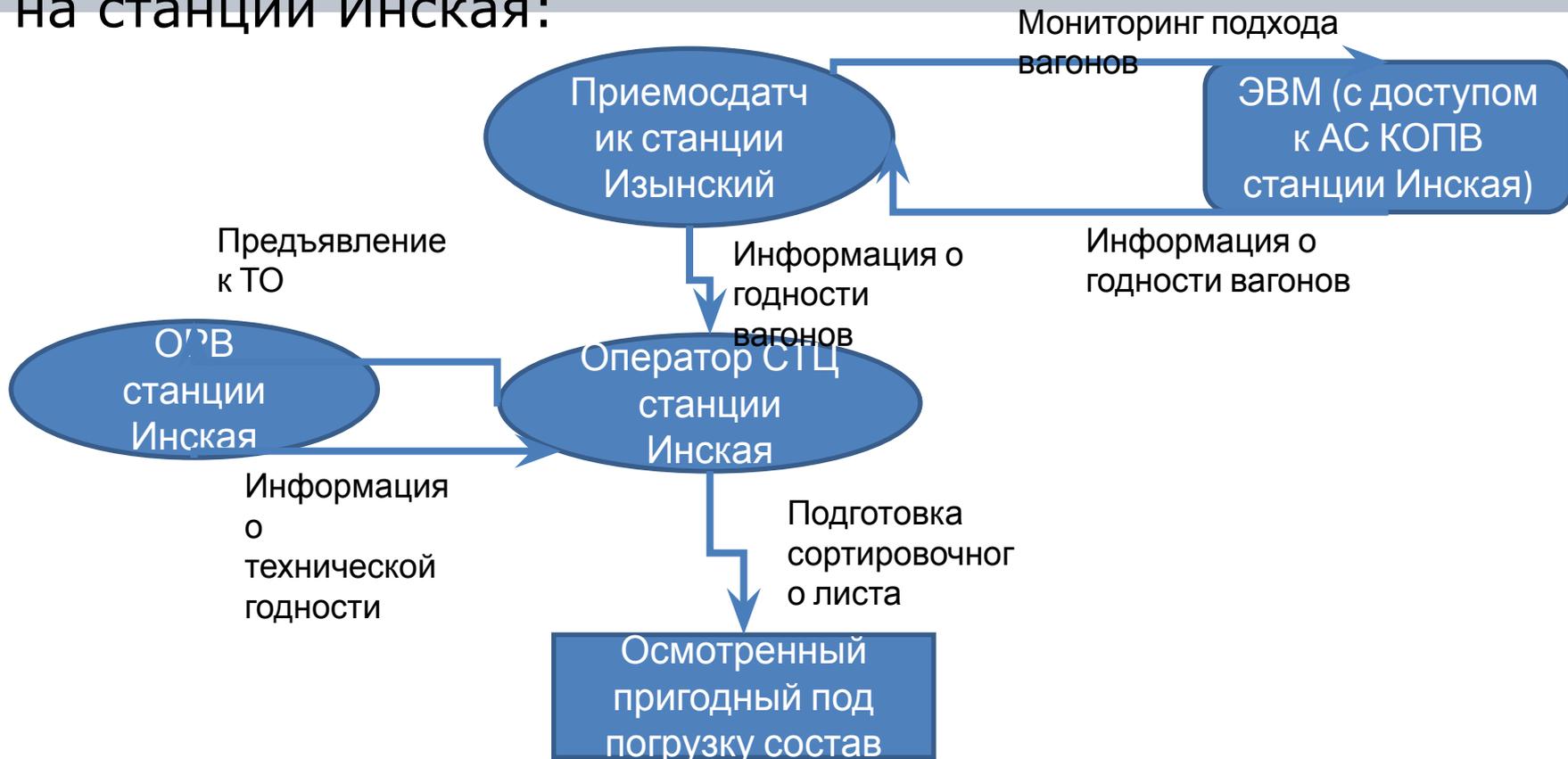
Пути решения:

- пересмотреть подход в организации обеспечения подвижным составом отдельных грузоотправителей;
- перейти в организации подвода порожнего подвижного состава от принципа подвода «по образованию» к принципу обеспечения «по графику»;
- сформировать предложенный принцип организации обеспечения порожним полувагоном в виде дополнительной коммерческой услуги оказываемой компанией ОАО «РЖД».

Потери при действующем подходе к организации подвода полувагонов:

- простой местного вагона составил 97,3 часа.
- погружено 1691 полувагон,
- суммарный простой 164535 вагоно-часов или 6839 вагоно-суток.
- 3457 вагоно-суток дополнительного (превышающего 2 суток) простоя.
- 4 млн.руб. штрафов в месяц.

Схема взаимодействия по удаленному осмотру вагонов на станции Инская:



Спасибо за внимание