



# Touareg CR

Пояснения/уточнения к руководству по замене шаровой опоры несущего рычага на а/м с пневмоподвеской

Москва | 2020

Для внутреннего использования

# Пояснения/уточнения к руководству по замене шаровой опоры несущего рычага на а/м с пневмоподвеской

После замены шаровой опоры не требуется

- Выполнение УУК
- Адаптация заново нормального дорожного просвета
- Проверка и регулировка фар
- Юстировка и калибровка камер и радаров вспомогательных систем

Так как продольный наклон кузова, высота подвески и УУК не изменятся

- Если выполнили все следующие пункты до замены и следовали корректно указаниям ELSA Pro!!!



# Важные моменты до выполнения операции по замене

Установить а/м на ровной поверхности (все двери закрыты, рулевое колесо в положении для прямолинейного движения)

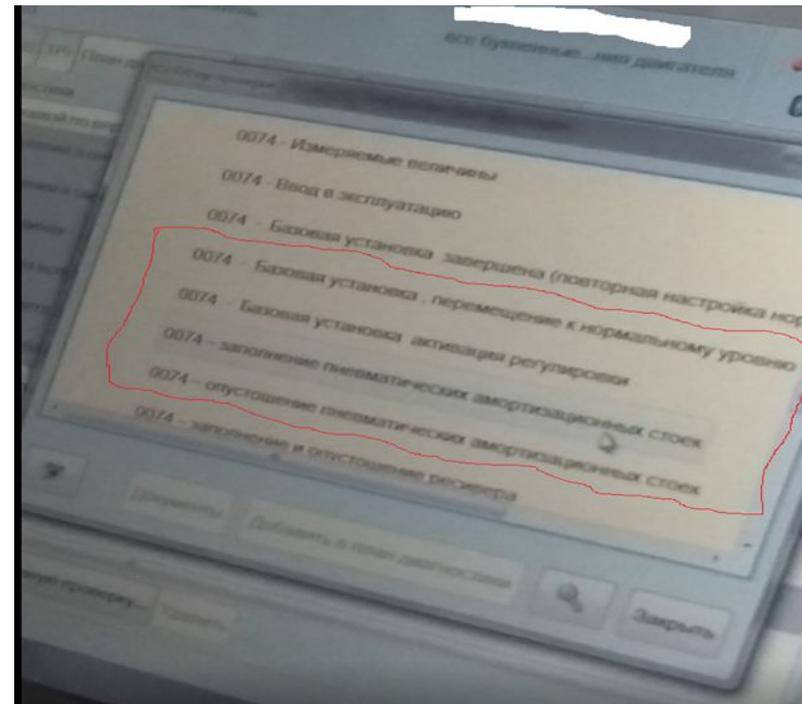
Провести опрос всех систем и убедиться в отсутствии событий, которые могут влиять на работу системы

Сформировать собственный проверочный план (Диагностируемые системы / 0074 – Управление ходовой частью / 0074 – Управление ходовой частью, Функционирование)

- Базовая установка перемещение к нормальному уровню и блокировка
- Опустошение пневматических амортизационных стоек / передняя ось
- Заполнение пневматических амортизационных стоек / передняя ось
- Базовая установка активация регулировки

## Важно

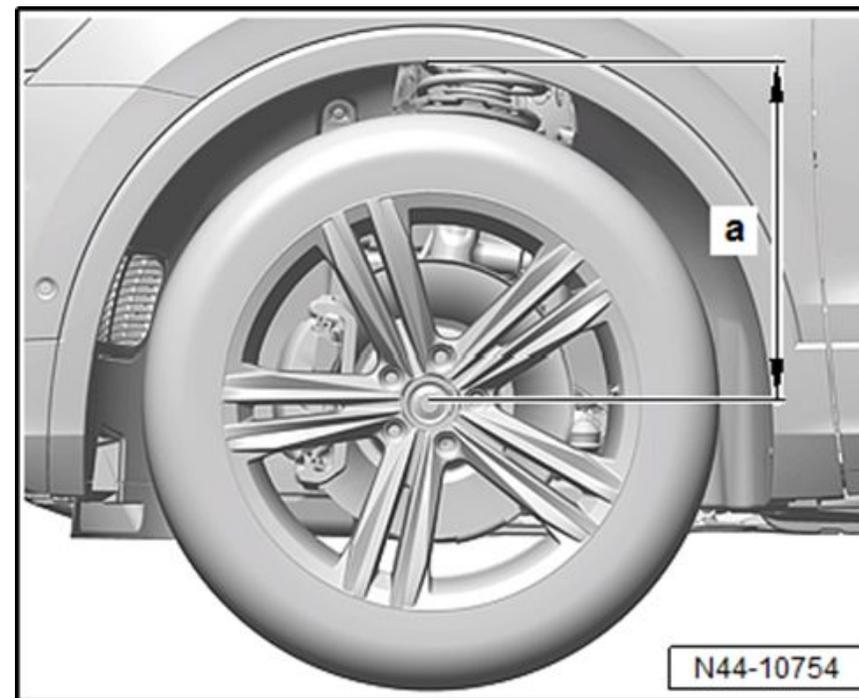
- **Наличие в онлайн диагностического протокола с выполненным проверочным планом обязательно!!!**



# Важные моменты до выполнения операции по замене

Заблокировать подвеску (Диагностируемые системы / 0074 – управление ходовой частью / 0074 – Управление ходовой частью, Функционирование /0074 – Перемещение к нормальному уровню и блокировка)

Проверить высоту подвески каждого колеса, записать и сравнить с данными из ELSA Pro (раздел УУК)



# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

После установки на подъёмник и вывешивания а/м необходимо удалить воздух из передних баллонов, используя соответствующий пункт в проверочном плане

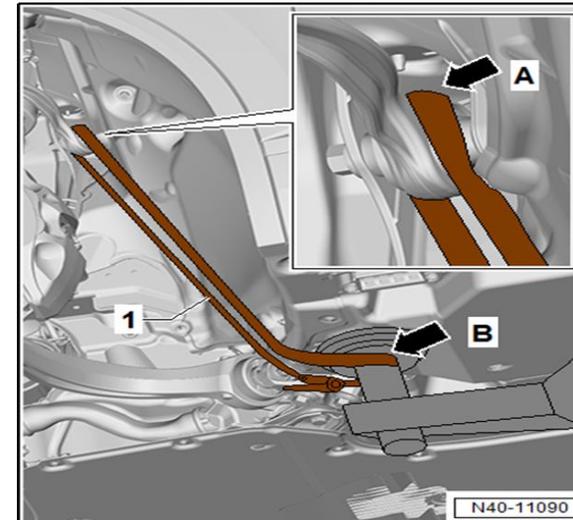
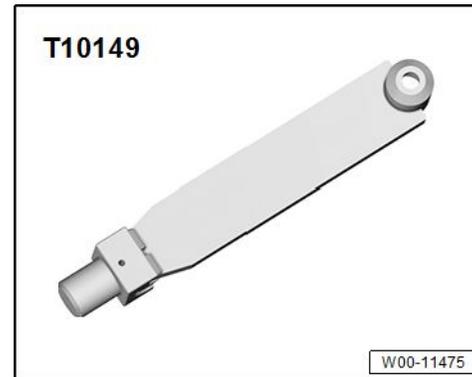
## Важно

- *Если этого не сделать, то при поддомкрачивании не возможно установить размер (измеренный рулеткой) подвески колеса!*
- *Даже если подпирать обе передние стойки!*



# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

Обязательно использовать домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -VAS 6931- , крепление -T10149- и натяжной ремень -T10038-



## Важно

- Установить натяжные ремни с обеих сторон передней подвески, чтобы при затягивании должным моментом и довороте крепежа а/м не упал с подъёмника!

# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

Демонтировать рулевой наконечник только на той стороне, где производим замену шаровой опоры

## Совет

- *Снимите разъём с датчика АБС, чтобы не повредить его*
- *При выпрессовке правильно установите съёмник и следите, чтобы не выдавить наконечник вместе с гильзой из поворотного кулака*
- *Если такое случилось, то для обратной установки потребуется сначала выпрессовать гильзу и установить её на место*

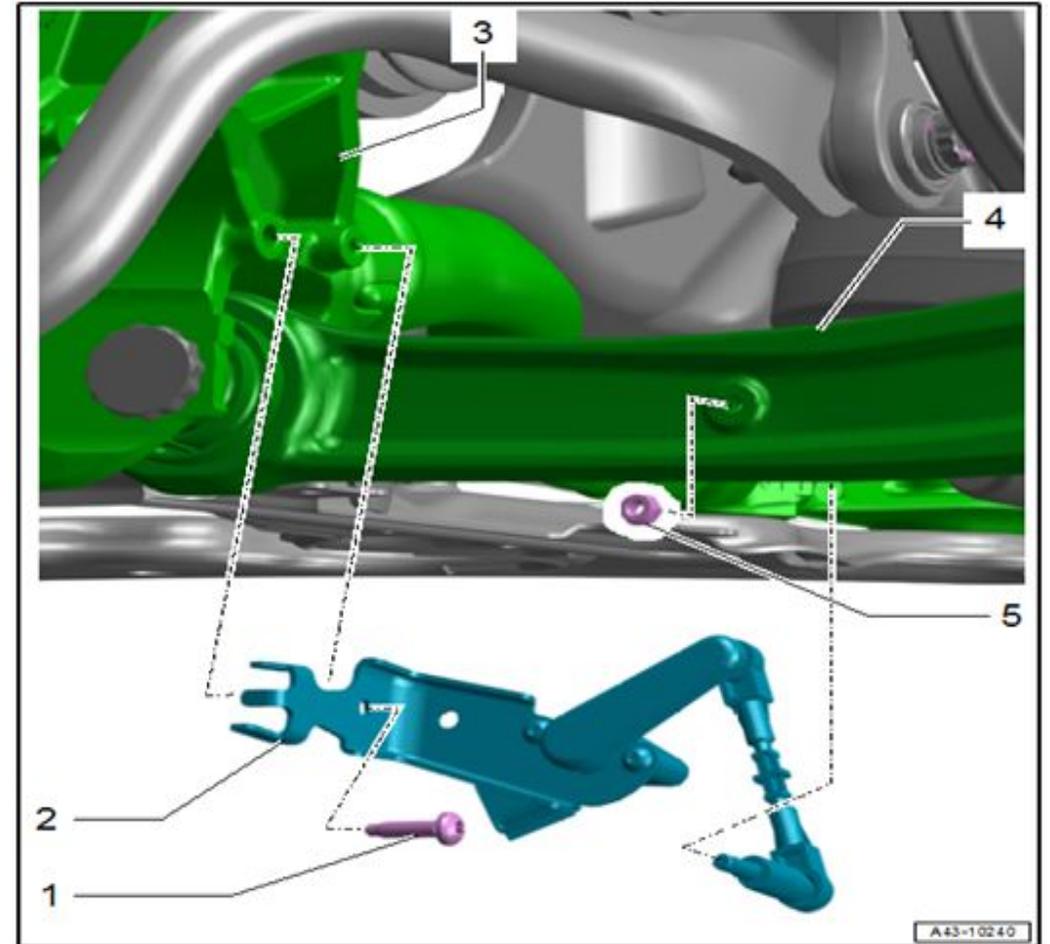


# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

Не снимать разъем и не откручивать датчик уровня кузова (только отсоединение тяги от рычага, на рисунке ниже гайка обозначена под номером 5)

## Важно

– Данные адаптации сохраняются в БУ



# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

Демонтируйте рычаг

Замените шаровую опору на несущем рычаге и затяните должным моментом

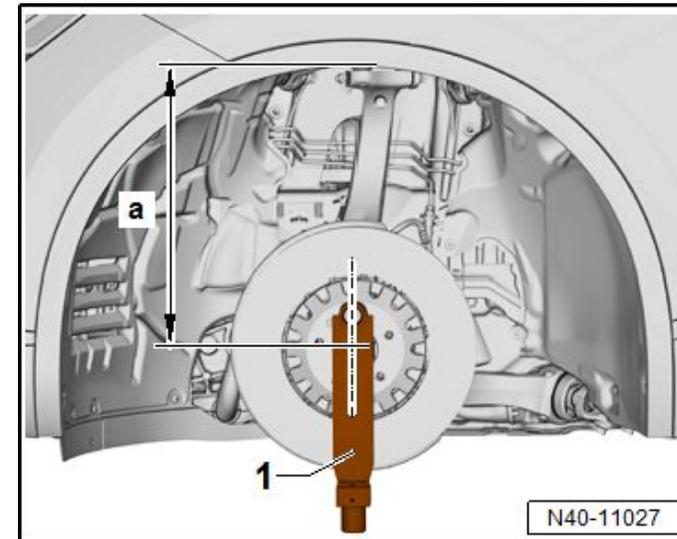
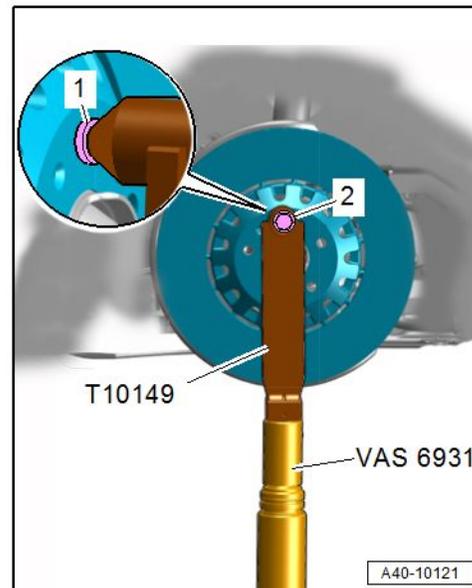
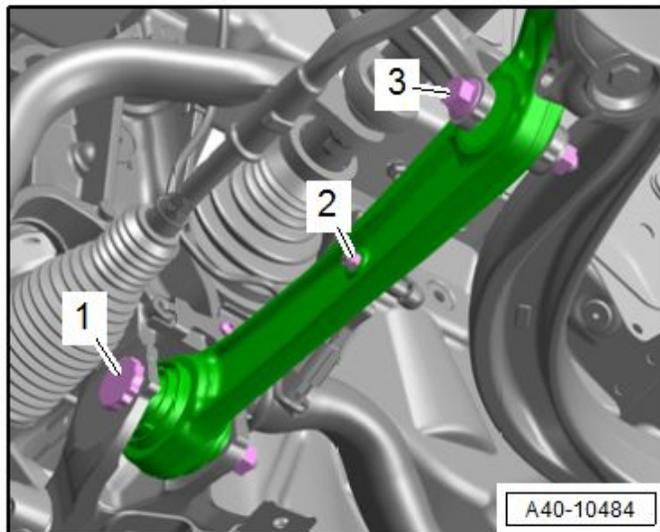
## Совет

- *Если это не сделать, то после установки рычага на место это очень трудно сделать из-за отсутствия места*



# Важные моменты при выполнении операции по замене шаровой опоры

Окончательную затяжку соответствующих винтов / гаек производить только по достижении размера -а- между серединой ступицы колеса и нижним краем колёсной арки



# Окончательные работы после замены шаровой опоры

Перед опусканием а/м с подъёмника необходимо заполнить передние баллоны  
(Диагностируемые системы / 0074 – управление ходовой частью / 0074 – Управление ходовой частью, Функционирование / 0074 – заполнение пневматических амортизационных стоек / передняя ось

После опускания а/м с подъёмника отключить режим блокировки подвески  
(Диагностируемые системы / 0074 – управление ходовой частью / 0074 – Управление ходовой частью, Функционирование / 0074 Базовая установка активация регулировки)



# Спасибо за внимание!

**INTERNAL**  
—  
ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

