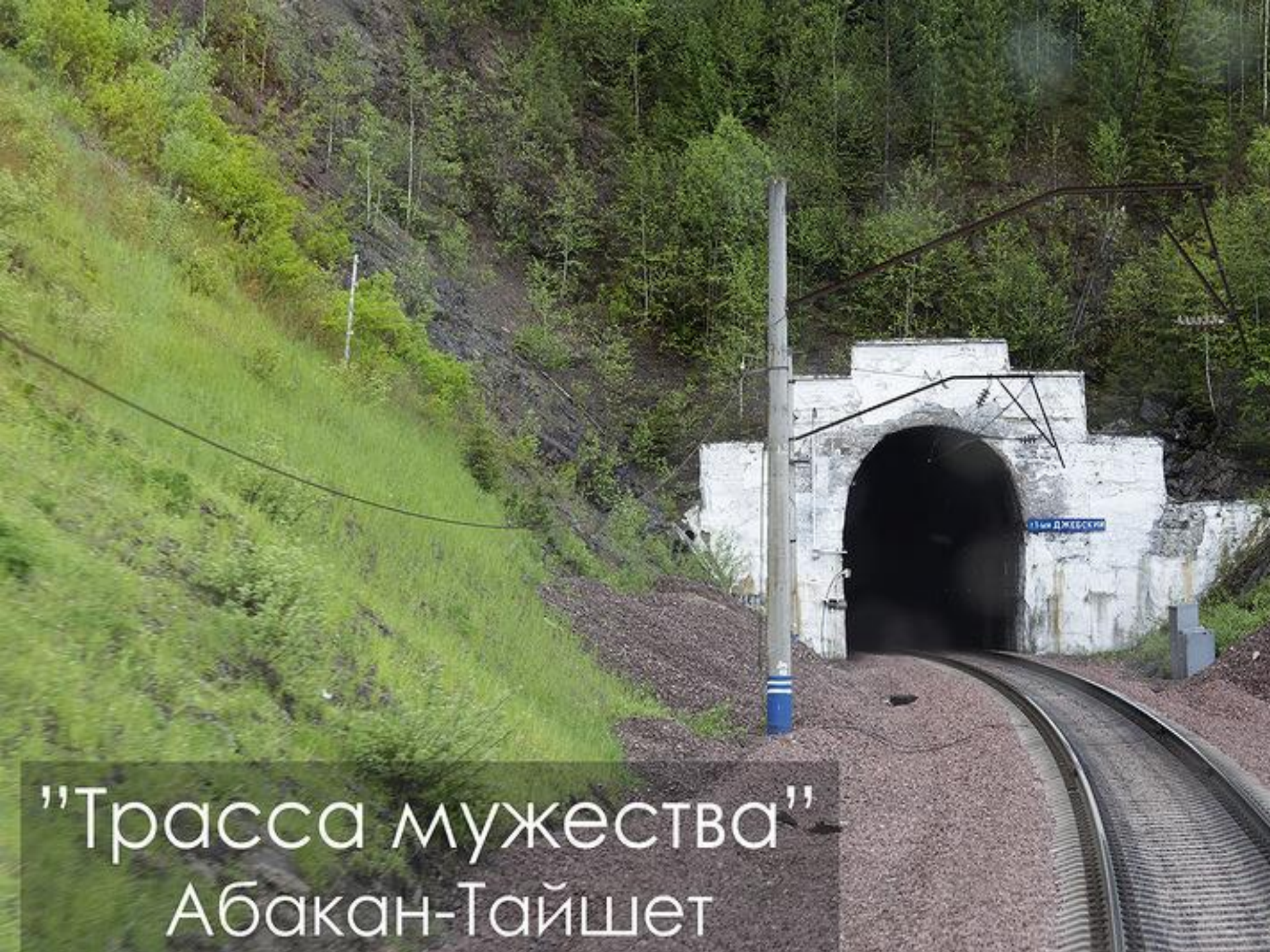




**Тема: «ИХ ФРОНТ БЫЛ ЗДЕСЬ,
В ГЛУБОКОМ
СИБИРСКОМ ТЫЛУ»**

(Посвящается 75-летию Великой Победы и 115-летию со дня рождения А.М. Кошурникова, начальника экспедиции по изысканию железнодорожной трассы Абакан - Тайшет)»





"Трасса мужества"
Абакан-Тайшет

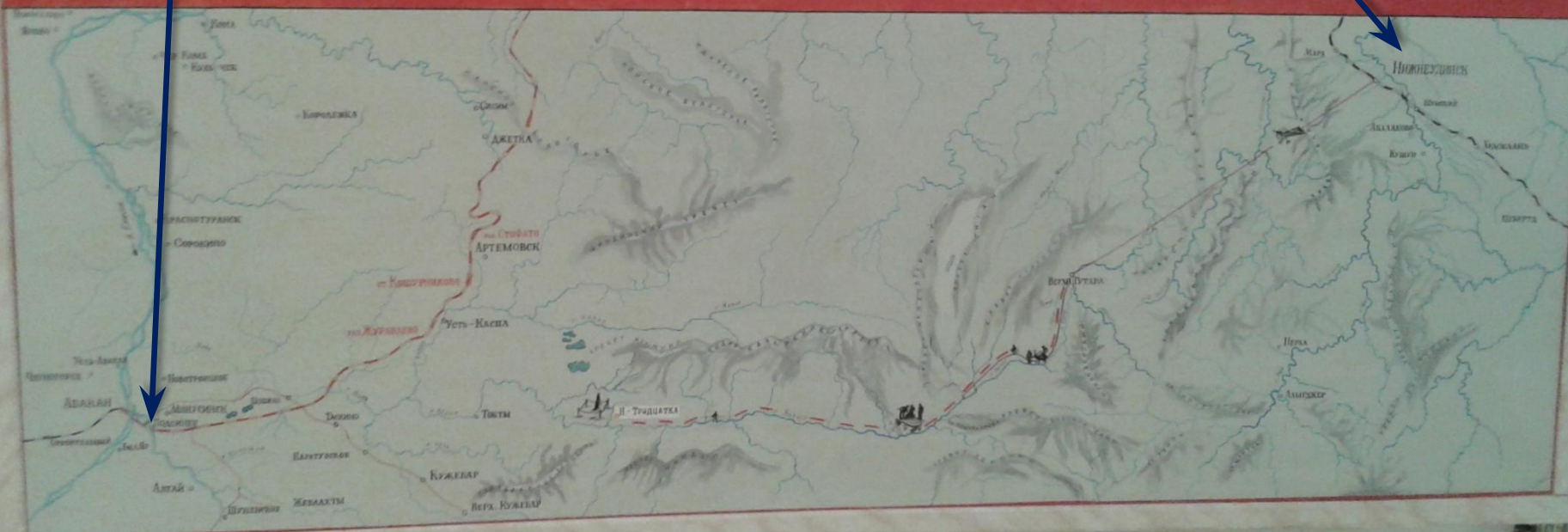
В 1935 году начались поиски наилучшего варианта трассы, проходящей через Саяны. А в 1936 г. экспедиция Мостранспроекта провела предварительные изыскания северного варианта трассы с выходом на Тайшет и Ключвенную.



Абакан

Нижнеудинск

МАРШРУТ ПЕРЕХОДА ГРУППЫ А.М. КОШУРНИКОВА ПО НИЖНЕУДИНСКОМУ ВАРИАНТУ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОТ АБАКАНА.





А.М. Кошурников

(13 марта 1905 - 3 ноября 1942)

Родители

Отец – Михаил Николаевич

Мать – Евгения Николаевна

Отец работал на изысканиях и постройках железных дорог



Саша



Мальчик был желанным ребенком в семье, где было уже 4 дочери: Надежда, Вера, Нина, Елена.

Родился он в калмыцкой степи в селении Харабали Енотаевского уезда Астраханской губернии.

Детские годы



Саша хотел пойти по стопам отца, его тянуло в горы, на реки, в тайгу.

Учился шутя, над учебниками не корпел. Учился сначала в Томском реальном училище, потом в первой гимназии до 1918 года.

Студенческие годы

С 1918 года нигде не учился. Вместе с алтайскими мужиками партизанил в горах. Когда надумал учиться – вернулся в Томск. К экзаменам готовился самостоятельно и через 2 года упорных занятий, в 1923 году, поступил в Томский политехнический институт на инженерно-строительный факультет.



Дом Крячкова А.Д. в Томске, где А.М. Кошурников проживал в студенческие годы



На первом курсе привез с Алтая маленькую, черноглазую девушку, жену.

Дома у Кошурниковых всегда было шумно и людно: уж больно артельный парень был Сашка – гитарист, хохотун и заводила.

Семья А.М. Кошурникова



Новосибирск, 1933г. Семья Кошурниковых

После окончания института в 1930 г. Кошурников работает в Новосибирске, в Сибжелдорстрое на должности начальника изыскательской партии. В семье растут двое детей: дочь Нина и сын Женя.

Любимая работа



Его биография – это жизнь энтузиаста, увлеченного и самоотверженного человека. Он наметил железную дорогу Синарская-Челябинск и третий железнодорожный переход через Уральские горы, направление Ялаул-Шадринск. С его именем связано строительство либо восстановление сортировочной горки в Свердловске, моста в Забайкалье, лесовозных дорог в Архангельской области и республике Коми.

В Сибири



Под руководством и при участии инженера Кошурникова выполнялись изыскания и проектирование железнодорожных линий в Сибири: Новосибирск-Ленинск, Рубцовск-Лениногорск, Сталинск-Абакан, Кулунда-Барнаул, Гурьев-Кандагач (на Урале) и Абакан-Тайшет.



Трасса Абакан-Тайшет – это подвиг, который совершили изыскатели дороги А. Кошурников, К.Стофато, А.Журавлев.

Осенью 1942 года экспедиция из трех человек под руководством А.М. Кошурникова направилась на обследование долины реки Казыр и горного перевала.



Пояс гор Южной Сибири

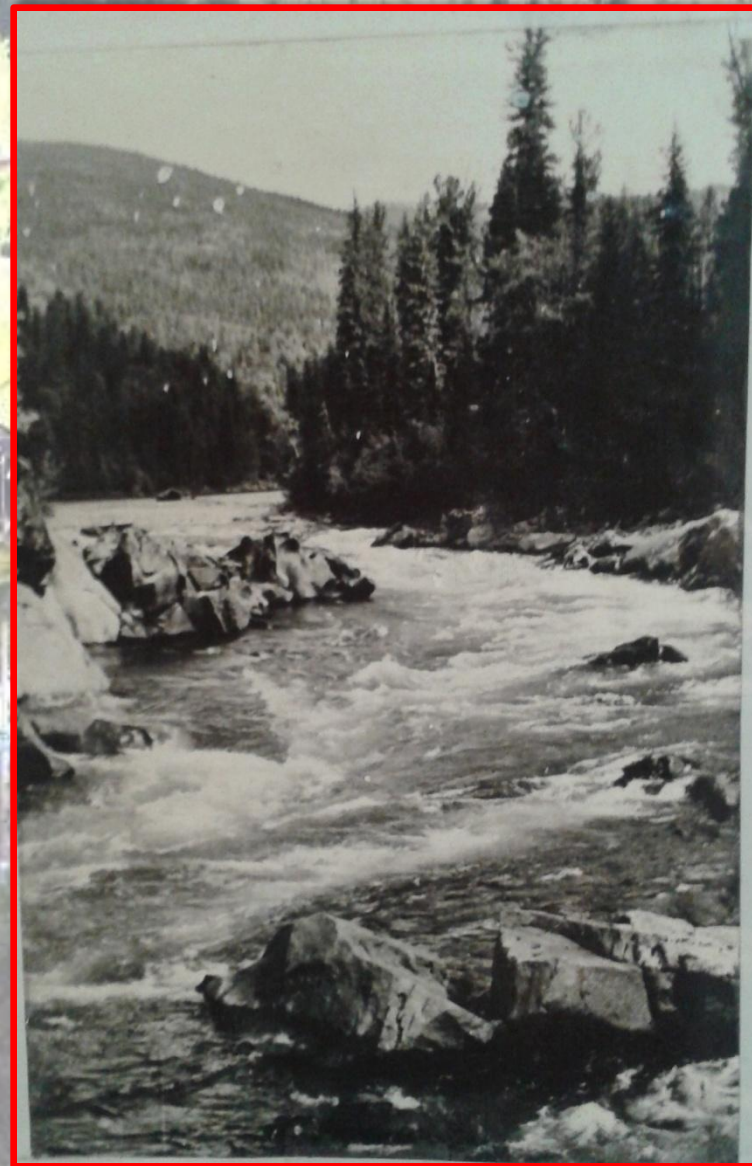


Масштаб 1:5 000 000 (в 1см 50км)
0 50 100 150 200 250км



За неделю они перевалили через основной хребет Восточного Саяна и начали спускаться долиной реки Казыр, исследуя километр за километром ее берега, броды, породы, слагающие склоны долины.

**Однако кончились
контрольные
сроки, начался
ноябрь, а вестей от
тройки
изыскателей не
было. Начались
поиски экспедиции.**



Акт,
свидетельствующий
о том, что
экспедицию
объявили
предателями
Родины

Из Смотрового Отделения СХАТРАНСИБСЫСТА
г. Новосибирск № 118 от 4-го Мая 1942 г.

4-го Октября 1942 года группа инженеров-электротехников в составе Начальника экспедиции КОЗЛОВСКОГО А.М., ст. инженера БУЛАВЛЕВА А.Д. и инженера СТОБОВА В.И. выехали из поселка В.Гутара на обследование долины р.Казыр.

Обследовав подлодку всю долину реки от Сминогого хребта до устья Казыра, первую часть маршрута от перевала до обрывной части реки (устье Виноводки), группа провела с одними и теми же условиями проводника; вторую часть рассчитывала пройти обрывом р.Казыр и в конце маршрута выйти в район работ 4-й инженерно-технической партии, к назначенному сроку 20-30 октября и в последующей группе в населенные пункты (Бонюряно, Черемшанка, Маревское), но р.Казыр не прошла.

Проведенными Смотровым сектом в течение всей зимы 42-43г. поисками посредством эвирозондов при общем количестве 100 летних часов, поисками лыжными отрядами Козлова и Мазуренко, и прежде чем всего маршрута следовали группам и вероятных направлений отклонения, установлено:

1. Основная грудная порывистая часть реки протекает группно-Козуринского безаварийно в нормальном состоянии.
2. Последние следы группы в полном составе обнаружены на р.Казыр в районе Кизитского порога, в 40 км выше по течению, где она затонула в течение 25 и 30 часами отхода Мис.
3. Отделение группы от намеченного маршрута в 40 км выше порога, вследствие грудного рельефа местности, низкого уровня воды и недостаточной экипированности группы, а также от отсутствия навыков в таком отклонении.
4. Вероятность голодной смерти исключается, так как группа в пути следования, в расстоянии 5-х дневного перехода от предпоследнего места гибели была оставлена чистая продовольствия, из-за отсутствия.

Ввиду того, что выше Кизитского порога и нигде в другом месте никаких следов группы Козуринского обнаружены не удалось, а возможность изменения маршрута исключена, учитывая продолжительность отсутствия группы с 1-го ноября 1942 года по 1-е мая 1943 года, в течение полугода, следует считать группу Козуринского в полном составе погибшей с вероятным местом гибели у Кизитского порога выше по течению в 40 км и вероятной конкретной причиной гибели в результате катастрофы на р.Казыр или нападении какой-либо вражеской группы.

Основными причинами гибели группы нужно считать:

1. неудовлетворительная организация проведения работ при отсутствии опыта по пути следования и отсутствия опыта движения организации населения по долине течения р.Казыр.
2. недостаточная экипированность всей группы (особенно с точки зрения безопасности маршрута).



Рыбак Иннокентий
Степанов

Копия

Пос. Нижняя Тридцатка Петропавловского
оельсовета, Артемовского района

А К Т

1943 года, октября 21 дня, мы, нижеподписавшиеся, пом. вач. Сибтранспроекта Соловейчик С.Я. Уполномоченный Артемовского РОМ НКВД - Попков Л.И., судмедэксперт Петропавловского мед. пункта Уханов Ф.И., бригадир рыболовецкой артели Золото-преднаба Степанов И.Ф., старший техник Сибтранспроекта Песменлов И.К. составили настоящий акт о ниже следующем:

Согласно сообщения бригадира рыболовецкой артели Золото-преднаба Степанова И.Ф., находившегося на рыбалке 4 октября с/г в районе острова "Кодровый", выше устья р.Н.-Китат 4 км, им были обнаружены документы и труп неизвестного гражданина на дне реки Казыр, причем бумаги были рассеяны по дну реки на площади размером 10000 кв.м, о чем было и доложено начальнику погранзаставы 4 октября в 11 часов вечера.

20 октября с/г уполномоченным Артемовского РОМ НКВД Попковым, судмед.экспертом Ухановым, в присутствии рыбака Степанова И.Ф. труп извлечен из воды и доставлен в лодке на Нижнюю Тридцатку.

При осмотре трупа обнаружено: туган отделен от туловища и лишен мышц и кожи, грудная клетка обнажена от мышц, кости не повреждены, но внутренних органов грудной полости нет - разложились и вымыты водой; в брюшной полости органов также не имеется; начиная от поясничных позвонков и до пальцев нижних конечностей мышцы и кожный покров сохранились благодаря тому, что препятствовали размыванию стожерные бревна и болотные сапоги, находившиеся на трупе. Верхние конечности от трупа отделены. Труп имеет неприятный гнилостный запах.

Около грудной клетки трупа поднят форменный в.д.китель с петлицами и знаками отличия (две звездочки). Из

Заключение судмедэкспертизы

Дневник А.М. Кошурникова

Перед каждым, кто хочет ознакомиться
проезжая по железной дороге Искон-Тайнин
невозможно не задать вопрос: какой ценой достигнута
людьми эта трасса и к какому богатству
открыла она путь?

В связи с 30-летием трассы шустество
и, краем зрения железнодородников, проезд
по восточной части и шивером жостовою и
Коварного красавца - Козьма, со всей силой
представляет собой неслыханных чудий и
самостоятельного горюшка отчая козидий тине
шестр пути трагически погибших озем, аттлей
А.М. Кошурникова, К.А. Стоято, Ф.В. Журавлева
Вам преподнесла перед их шустеством.

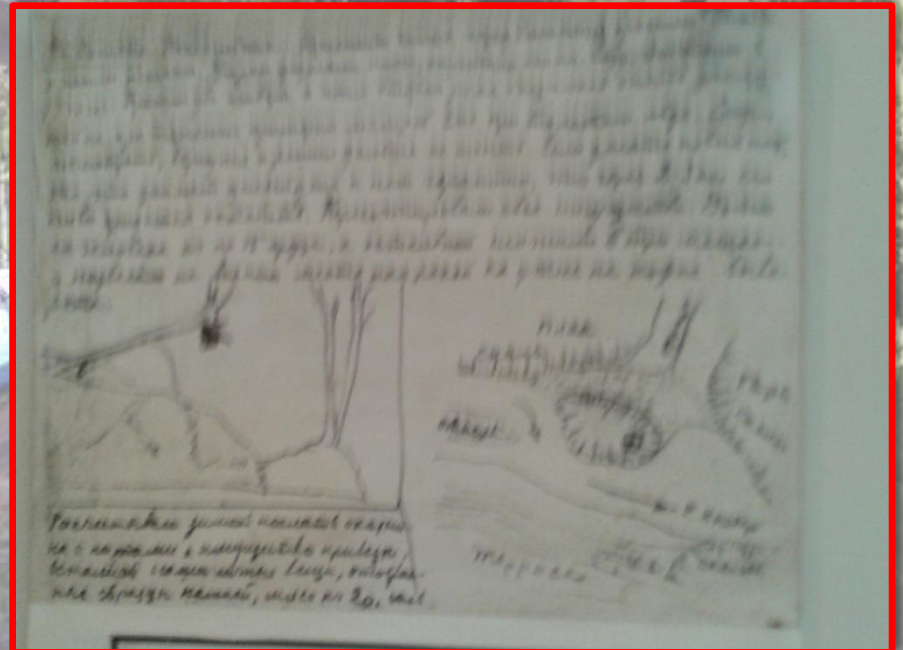
Вместити нехотеливного деле Трасней, се:

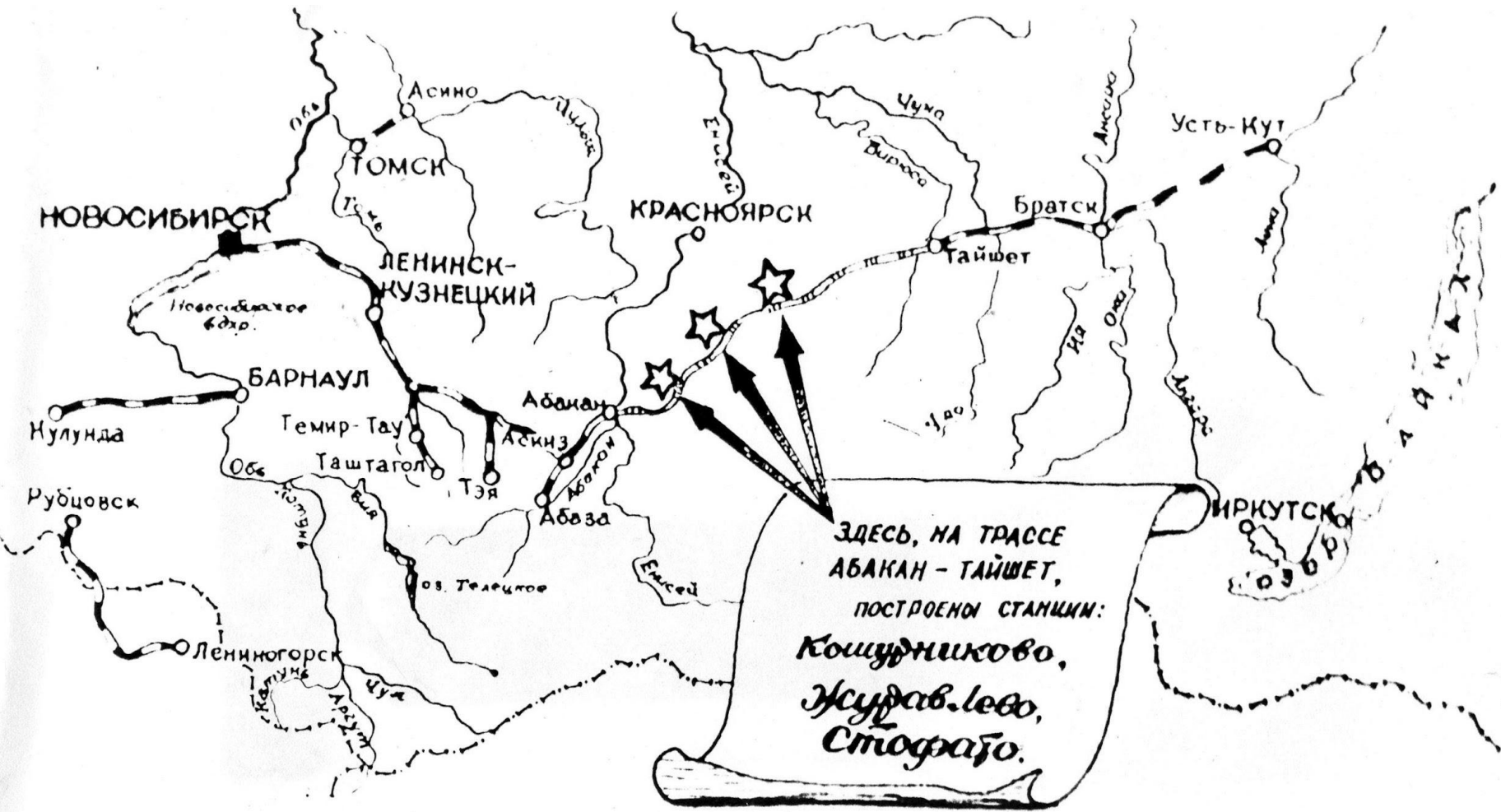
Артюшенко В. Бочалюков Г.

Шушин А. Шарнин А.

17/VIII - 25 год.

Наша записка





НОВОСИБИРСК

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ

БАРНАУЛ

Абакан

КРАСНОЯРСК

Тайшет

Братск

Усть-Кут

ИРКУТСК

ЗДЕСЬ, НА ТРАССЕ
АБАКАН - ТАЙШЕТ,
ПОСТРОЕНЫ СТАНЦИИ:
Кошурниково,
Жудав. лев.,
Стогафо.



Памятник А.М. Кошурникову



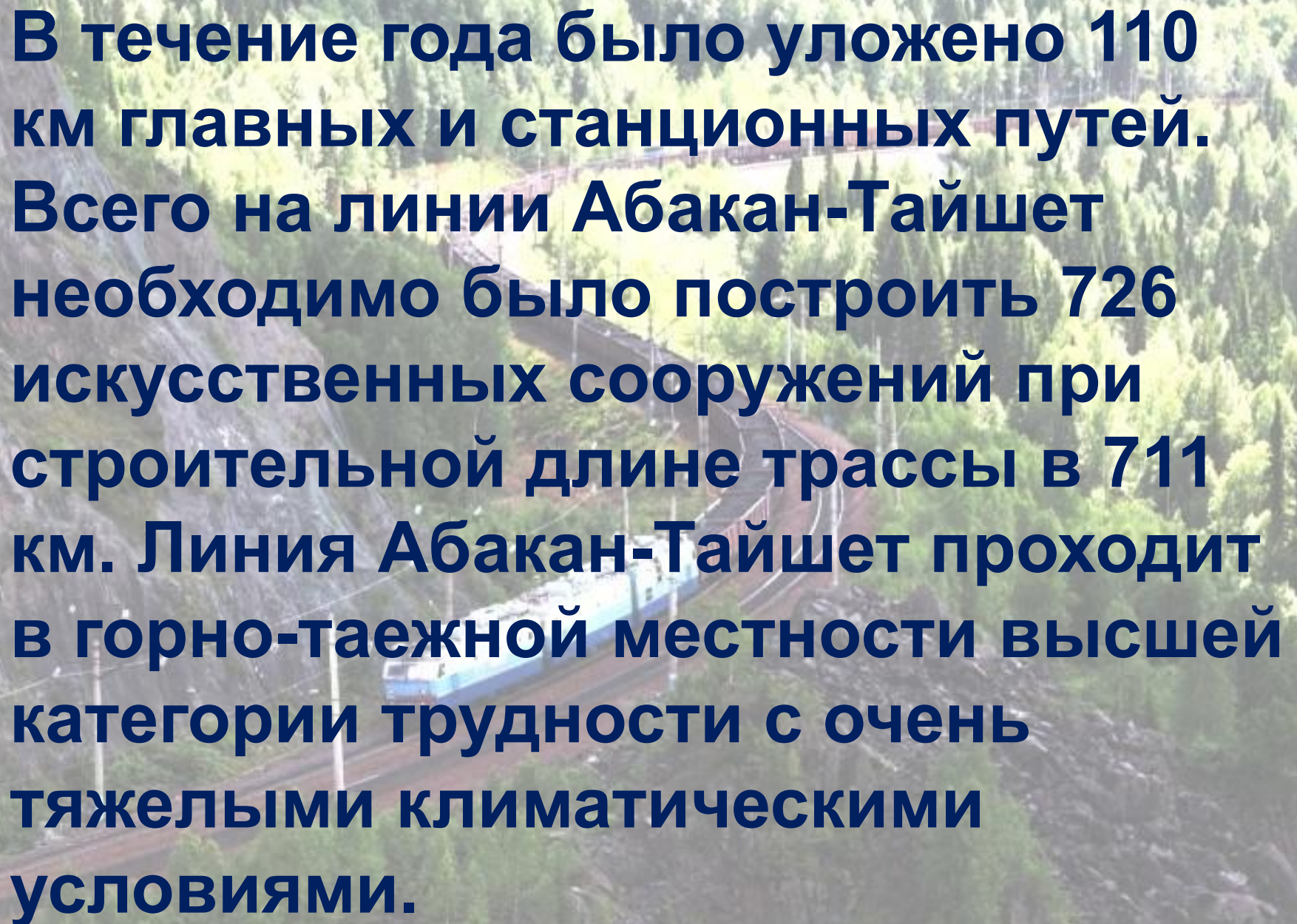
Музей им. А.М. Кошурникова



В 1958 г. началось строительство трассы

195



An aerial photograph of a railway line winding through a dense, green forest. A train with several blue and white passenger cars is visible on the tracks. The text is overlaid on the image in a bold, dark blue font.

В течение года было уложено 110 км главных и станционных путей. Всего на линии Абакан-Тайшет необходимо было построить 726 искусственных сооружений при строительной длине трассы в 711 км. Линия Абакан-Тайшет проходит в горно-таежной местности высшей категории трудности с очень тяжелыми климатическими условиями.



1965, завершающий год



Манский тоннель



Мост через р.Абакан



Мост через Минусинскую протоку



Мост через р.Туба



Кордонский тоннель

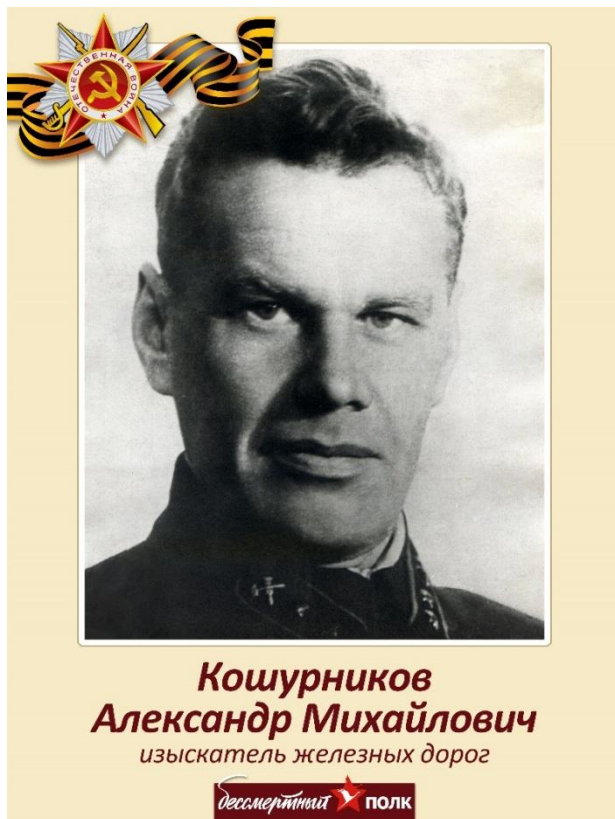


Козинский виадук

За самоотверженный труд сотни строителей «трассы мужества» были награждены правительственными и ведомственными наградами.



ПАМЯТЬ О А.М. КОШУРНИКОВЕ НА АЛТАЕ



- «Он шел всю жизнь теми дорогами, которые больше всего были нужны людям»

• В.А. Чивилихин,
«Серебряные рельсы»



- **Евгений Владимирович Кайгородов - хранитель памяти прославленного изыскателя железных дорог А.М. Кошурникова на Алтае.**



**Научный консультант:
Кайгородов Евгений
Владимирович, кандидат
физико-математических
наук, доцент
Горно-Алтайского
государственного
университета.**

Памятник А.М. Кошурникову в селе Усть-Муны





**Возложение цветов к
памятнику известного
изыскателя железных
дорог Сибири и Дальнего
Востока
А.М. Кошурникова,
погибшего при
выполнении задания в
Саянах , на изыскании
будущей
«трассы мужества»
Абакан - Тайшет.**

Студенты БПОУ РА «Горно-Алтайский государственный политехнический колледж им. М. З.Гнездилова»



**20.01.2020
года.**



**Участники проекта,
студенты группы 3338
профессии «Слесарь по
эксплуатации и ремонту
газового оборудования»:**

- 1. Мандаев Чалын
Ырыстуевич**
- 2. Белеев Айастан
Владимирович**
- 3. Татаров Тамир
Эдуардович**

**Научный руководитель:
Каташева Алена
Григорьевна,
преподаватель**

An aerial photograph of a railway bridge spanning a deep, forested valley. The bridge has several spans and is surrounded by dense green trees. The text is overlaid on the image.

**Последняя запись в дневнике Кошурникова
была сделана 3 ноября 1942 года**

«3 ноября. Вторник. Пишу, вероятно, в последний раз. Замерзаю. Вчера, 2 ноября, произошла катастрофа: погибли Костя и Алеша. Плот задернуло под лед, и Костя сразу ушел вместе с плотом. Алеша выскочил на лед и полз метров 25 по льду с водой. К берегу пробиться помог я ему, но на берег вытащить не мог, так он и зачоченел наполовину в воде. Я иду пешком. Очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и пищи. Вероятно, сегодня замерзну.»

