

# Бразилия



**Официальное название:** Федеративная Республика Бразилия, (бывшая колония Португалии).

**Столица:** Бразилиа

**Общая площадь:** 8512 тыс.кв.км. (вместе с островами).

**Население:** примерно 190 млн. человек



**Флаг Бразилии**

**Герб Бразилии**



**Бразилия** граничит со всеми государствами Южной Америки, кроме Чили и Эквадора Территория — 8.514.215,3 км<sup>2</sup>., что составляет 5,7 % от площади всей суши мира. Бразилия — пятая по величине страна мира.



Центр и юг страны занимает Бразильское плоскогорье (высшая отметка - гора Бандейра, 2890м). На юге раскинулась Лаплатская низменность, на Севере - Гвианская низменность. Здесь протекает Амазонка - величайшая река во всем мире.



Пожалуй, не много найдёшь мест на Земле с такой богатой флорой и фауной как территории Бразилии. Пейзажи восхищают и завораживают своей красотой и могуществом.

**Самый большой** лесной массив - это джунгли Амазонки, или как её ещё называют сельвы. На неё приходится около 60% площади страны. Бразилия занимает первое место в мире по запасам твёрдой древесины.



Именно здесь во влажных экваториальных вечнозелёных лесах произрастает более 4000 видов ценных деревьев. Разнообразие животных и растений здесь намного больше, чем в тропических лесах Африки и Азии.



**В Бразилии** есть чудесные пляжи и неприступные Анды, привлекающие своей мощью и несокрушимостью.



**В центральной** и восточной частях страны, за исключением прибрежной полосы, господствуют саванны. Характерная черта пейзажа бразильских саванн - обилие кактусов. Эти районы гораздо менее освоены, поэтому природные комплексы, за малым исключением, не нарушены.



**ПАУ - БРАЗИЛ** (Pau-Brasil), дерево, из которого добывали красный краситель для ткани. Это дерево дало название Бразилии. Оно было первыми деньгами на территории Бразилии. Индейцы добывали его и обменивали на украшения, ткань, ножи и другие предметы

Всеобщее внимание привлекают древние фернамбуковые деревья - пау-бразил. Это - символ страны, такой же, каким, к примеру, для нас, россиян, является береза. Сегодня это диво мало где увидишь, разве только в ботаническом саду.



## Национальная гордость Бразилии – обезьяна Розалия



**ТУКАН** - практически национальная визитная карточка Бразилии.

## Дикая кошка



**Желтобрюхий амазон**

**История заселения:** до прихода европейцев Бразилия была заселена индейцами, находившимися на разных этапах социального развития. В формировании населения Бразилии большую роль играла иммиграция из Европы и Африки. Бразильцы многое унаследовали от колонизаторов, в том числе язык – португальский. Существенным источником заселения и пополнения трудовых ресурсов был ввоз рабов из Африки, поэтому в стране сохранилось влияние афро-негритянской культуры. Крупный вклад в экономическое развитие страны внесли: немцы, японцы и итальянцы.

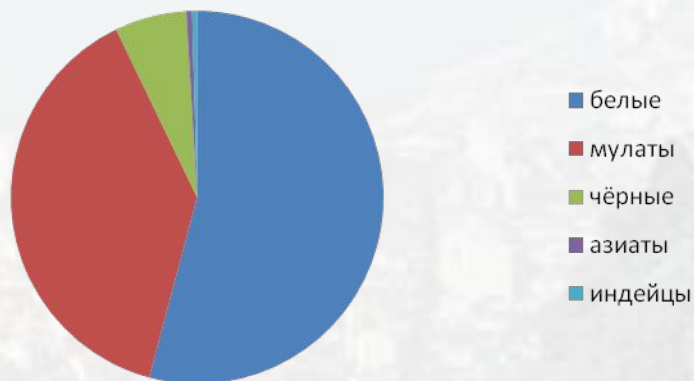
### Этнические группы

белые - 53,9 % (португальцы — 20 %; итальянцы — 14 %;  
испанцы — 8 %; немцы — 6,6 %; арабы — 5,3 %)  
мулаты — 38,5 %;  
чёрные — 6,2 %;  
азиаты — 0,5 % ( японцы и пр.)  
индейцы - 0,43 % (тупи-гуарани, же, араваки, карибы, пано и др.)

### Характерные черты населения:

- высокий естественный прирост,
- преобладание молодого населения,
- неравномерность размещения,
- высокий уровень и темпы урбанизации,
- ложный её характер

### Этнический состав



### Религиозный состав:

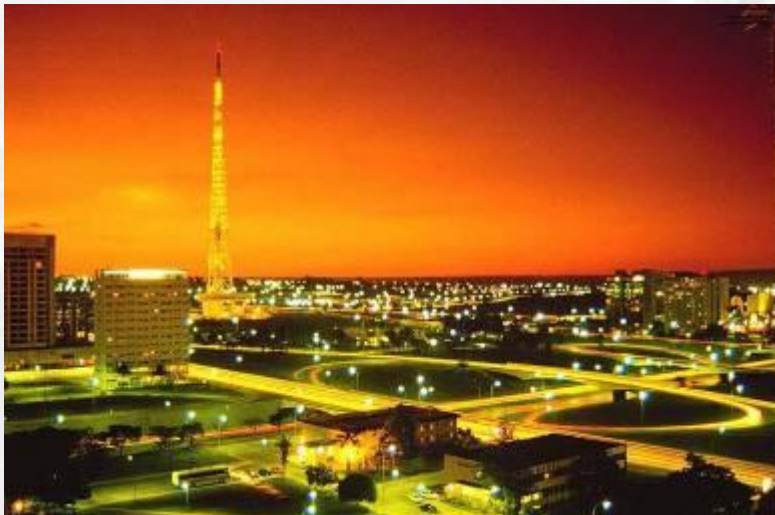




## Бразилиа - столица Бразилии

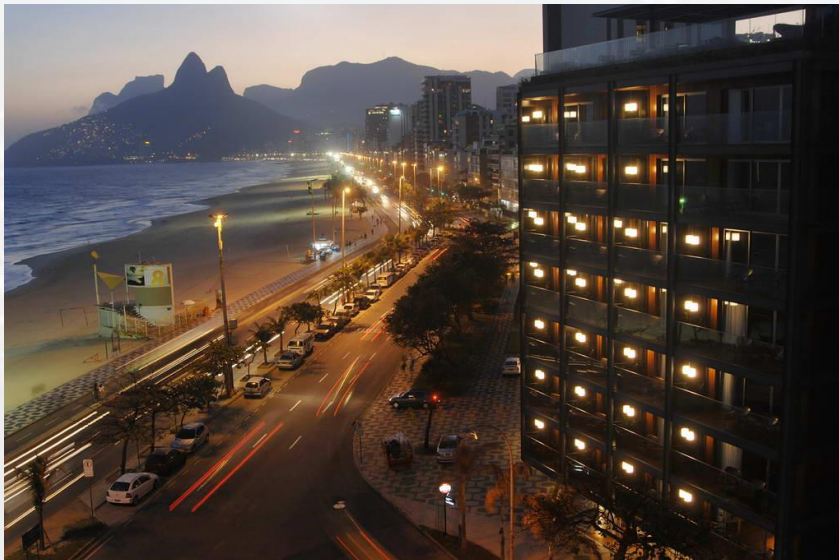
21 апреля 1960 года открыт и официально провозглашен новой столицей город **Бразилиа**. Разговоры о переносе столицы из Рио-де-Жанейро в глубинные районы страны велись очень давно. Еще в 1922 году на Бразильском нагорье, на высоте 1172 метров над уровнем моря были начертаны границы будущей столицы. Но только в сентябре 1956 года президент Жуселино Кубичек принял решение о строительстве новой столицы.

**Из 26** представленных специальной комиссией проектов был отобран план «Пилото» известного градостроителя Лусио Коста. Архитектор не намеревался участвовать в конкурсе, а просто показал комиссии карандашный набросок своей идеи. Этот набросок изображал самолет, в фюзеляже которого размещался район административных и общественных зданий, а в крыльях – жилые районы. И этот план города-самолета стал воплощаться в жизнь. Лусио Коста работал над планом новой столицы вместе с архитектором Оскаром Нимейером, который спроектировал основные общественные здания города, а также его жилые кварталы.

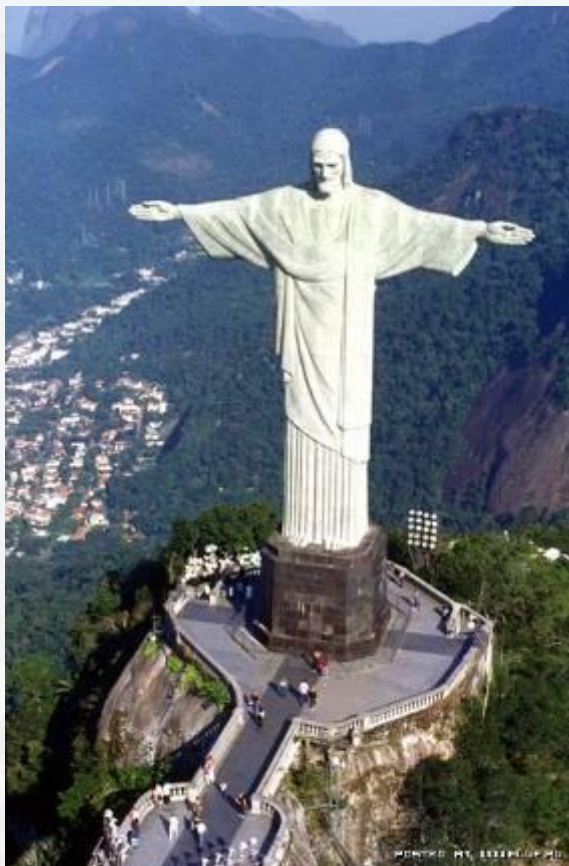


## Рио-де-Жанейро

После того как столицей стал новый город Бразилиа, заметно утрачивает свое влияние на жизнь всей страны Рио-де-Жанейро. Но не уменьшается значение Рио-де-Жанейро как одного из красивейших городов и культурных центров мира.



**Главная** достопримечательность Рио - самая высокая статуя Христа Спасителя, воздвигнутая на горе Корковадо. В городе много музеев – Музей современного искусства, Национальный музей изящных искусств, Музей индейцев, Музей камней. Привлекают внимание туристов Ботанический сад и зоопарк.



**А спортсмены** и болельщики футбола всего мира знают знаменитый стадион «Маракану». Для жителей Рио-де-Жанейро, как и для миллионов остальных бразильцев, футбол - это страсть, воскресный отдых и главная тема разговоров в будни. Бразилия – страна, которая стала вечной обладательницей «Золотой богини», трижды выиграв мировые чемпионаты по футболу. Легендой мирового футбола стал бразилец Пеле.

**Кроме футбола** жизнь бразильцев, и прежде всего жителей Рио-де-Жанейро, связана с карнавалом. Целый год в семейные копилки откладываются деньги на покупку карнавальных нарядов и приобретение билетов на карнавальные балы. «Одним из величайших спектаклей народного искусства» назвал карнавал в Рио-де-Жанейро американский журнал «Лайф». В дни карнавала улицы города напоминают бескрайнее море, вскипающее волнами народного веселья. Кульминацией карнавальной программы является шествие участников школ самбы.



**Самба** – зажигательные танцевальные импровизации, возникшие на базе древних африканских ритмов, завезенных в Бразилию африканскими невольниками.

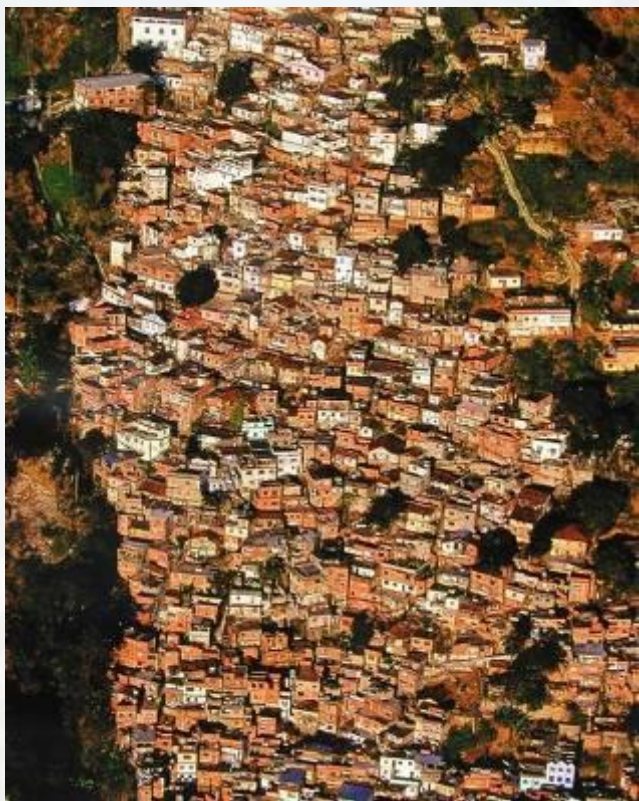
## Сан-Паулу

Крупнейшим индустриальным центром всей Латинской Америки является бразильский город Сан-Паулу. Три века тому назад на берегу небольшой реки Тиете возник поселок. Своему росту, а затем и превращению в огромный промышленный город, Сан-Паулу обязан, прежде всего «кофейному буму», начавшемуся в Бразилии на рубеже 19-20 веков.



**Промышленное** развитие города начиналось с 20 годов прошедшего века, при непосредственном участии иностранного капитала. Город становится центром бразильской автомобильной промышленности, а его внешний облик все боле и более приобретает черты больших городов США. Особенно бурное промышленное развитие города проходило с середины 50 годов и сопровождалось ростом его населения.

Уровень урбанизации в Бразилии 81%, но он носит ложный характер. Наряду с фешенебельными районами, существуют «пояса нищеты», которые называются фавелами.



**Фавéлы** (порт. *favela*) — трущобы в городах Бразилии, часто расположенные на склонах гор. В фавелах отсутствует развитая инфраструктура и высок уровень преступности.

**По разнообразию** полезных ископаемых бразильское плоскогорье – уникальнейший район мира. Огромны запасы его железных руд (45 млрд. т), бериллия, пьезокварца, олова, ниобия, бокситов и агата. В восточных впадинах плоскогорья имеются небольшие - но важные для страны залежи нефти и газа; нефтеносные сланцы и месторождение угля находятся также на юго-востоке.



### **Железорудная промышленность.**

Промышленная разработка железной руды в Бразилии ведётся с начала 20 века. На железорудную отрасль приходится свыше 50% стоимости всего добытого в стране минерального сырья и около 10% внешнеторговых поступлений.

**Добыча алмазов.** Впервые в Бразилии алмазы найдены в 1725 при разработке залежей золота, позже обнаружены в 11 штатах страны. По оценке, ежегодное производство алмазов в Бразилии около 280 тысяч карат (1980). Содержание ювелирного сырья — около 50%.



**Бразилия занимает монопольное положение в мире по добыче горного хрусталя, используемого в качестве пьезооптического кварца.**



### **Нефтяная промышленность.**

Регулярная добыча нефти в относительно небольших масштабах в Бразилии ведётся с 1960-х годов. Эксплуатацию месторождений ведёт государственная компания "Petrobras."



**Тупи-Йара** — гигантское нефтегазовое месторождение в Бразилии

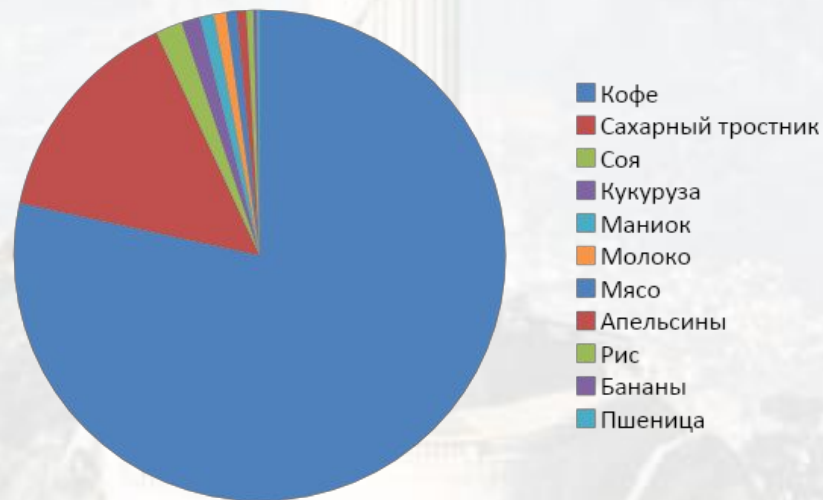
## Общая характеристика хозяйства.

Бразилия ключевая развивающаяся страна. Она занимает первое место в мире по производству кофе, бананов, апельсинов, сахара, маниока. Второе место по производству какао, сои, цитрусовых. По объему ВВП Бразилия вошла в «десятку» стран мира. В ВВП более 40% доля промышленности, 10% доля с\х, 50% сфера услуг.

Благополучно развивается энергетика, черная металлургия, текстильная и пищевая промышленность. Велика доля Бразилии и на мировом рынке электроники и электротехники, в 2000 году было произведено: 3,7 млн. холодильников; 1,2 млн. морозильников; 1 млн. стиральных машин-автоматов; 4 млн. электроплит; 0,5 млн. микроволновых печей; а также 7,8 млн. телевизоров; 2,5 млн. видеомagneтофонов; 2,9 млн. музыкальных центров; по 0,5 млн. магнитол и проигрывателей компакт-дисков; 0,2 млн. видеокамер.

В сельском хозяйстве наиболее заметны результаты модернизации. Были созданы АПК, используется современная техника и передовые технологии. Ведущая отрасль – растениеводство, перспективно птицеводство.

Продукция	Тысячи тонн
Кофе	2 249 010
Сахарный тростник	420 121
Соя	50 195
Кукуруза	34 860
Маниок	26 645
Молоко	23 455
Мясо	19 919
Апельсины	17 805
Рис	13 141
Бананы	6 703
Пшеница	5 201



**Бразилия** входит в десятку стран — лидеров мирового автопрома

Большинство бразильских авто — это лицензионные версии машин 11 крупнейших мировых производителей, хотя вместе с мелкими местными предприятиями количество автозаводов доходит до 20.



Этот «кузнечик» фирмы Obvio! Automoti-veículos был в прошлом году показан на Нью-Йоркском автосалоне, и это неслучайно: следовало познакомить американцев с экологически чистым (может работать не только на бензине, но и на биоэтаноле или сжатым газе) пластмассовым автомобильчиком длиной всего 2,75 метра, который вскоре появился в автомагазинах США и Канады.

Volkswagen в Бразилии — не чужой. Но здесь, наряду с известными во всем мире моделями, собирают и чисто бразильский эксклюзив с самым большим «дабл-ю» на решетке радиатора. Любой европеец знает грузовые фургоны и микроавтобусы Volkswagen Transporter.



Кроме линейки Constellation, местные заводы Volkswagen выпускают так же автобусы (не микро, а городские и междугородние) Volksbus.

*Из Ливерпульской гавани  
Всегда по четвергам  
Суда уходят в плаванье  
К далеким берегам.*

*Плывут они в Бразилию,  
Бразилию,  
Бразилию,  
И я хочу в Бразилию,  
К далеким берегам!*

*(Р.Киплинг)*

